



## NOTICE D'UTILISATION



### **Dirt Bike PROBIKE 125/140/150**

#### **Modèle : PH05A**

Vous venez d'acquérir une moto PROBIKE auprès de votre revendeur et nous vous en remercions.

Afin d'en être entièrement satisfait, nous vous invitons à prendre connaissance de ce manuel d'utilisation. Il vous permettra d'utiliser, de manipuler et d'entretenir votre pit bike.

**NOUS VOUS RECOMMANDONS DE TOUJOURS CONSERVER CE MANUEL D'UTILISATION  
AFIN DE POUVOIR S'Y RÉFÉRER À TOUT MOMENT.**

### **AVERTISSEMENTS**

**Ce véhicule n'est pas un moyen de transport et ne peut être utilisé sur la voie publique.**

La pratique du pit bike, quel qu'en soit l'usage, n'est pas sans risque.

Toujours porter un casque correctement ajusté et attaché, ainsi que tout vêtement et protection de sécurité. Nous vous rappelons que la moto n'est pas un jouet et peut s'avérer dangereuse !

Bien entretenir son pit bike permet de lui conserver ses qualités originelles, principalement en ce qui concerne les organes de sécurité.

## INFORMATION IMPORTANTE DE SÉCURITÉ

Nous vous invitons à lire ce manuel d'utilisation contenant de nombreuses recommandations.

### **Toujours porter un casque**

C'est un fait prouvé : les casques réduisent de manière significative le nombre de dommages en cas d'accident, donc toujours mettre un casque. Nous recommandons également de porter des vêtements de protection (gants, lunettes, genouillères, ...).

### **Ne jamais transporter de passager**

Votre pit bike est conçu pour une seule personne. Il n'y a aucune prise, repose-pieds ou siège pour une deuxième personne. Un passager pourrait interférer votre capacité à manœuvrer votre véhicule.

Le terrain peut présenter une variété de défis lorsque vous êtes en hors-piste. Scruter continuellement le terrain pour faire face à l'inattendu, les descentes, les pentes, les roches, les ornières, et d'autres risques. Gardez toujours une vitesse assez faible pour vous accorder le temps de réagir face à ces risques divers.

Il est important pour le bon fonctionnement de votre véhicule, et également pour vous aider à éviter de nombreux problèmes, d'inspecter le véhicule avant chaque utilisation et de procéder à tout entretien.

## MESSAGE IMPORTANT

Votre sécurité est à nos yeux très importante, prenez le temps de lire ce message avant de laisser toute personne piloter ce véhicule. La conduite hors-piste peut être amusante, mais, comme avec une bicyclette, le mauvais jugement peut avoir comme conséquence des dommages importants. Vous pouvez aider à empêcher les accidents en prenant de bonnes décisions, à savoir quand et comment piloter votre pit bike.

### **Aptitude de pilotage**

Le 1er point à prendre en compte est de savoir si vous êtes prêt à piloter. L'aptitude au pilotage change considérablement d'une personne à l'autre, l'âge et la taille ne sont pas les seuls facteurs.

La CAPACITÉ PHYSIQUE est une considération importante. Par exemple, les pilotes doivent être assez grands pour tenir le véhicule droit, tenir confortablement sur la selle avec les deux pieds touchant le sol. Ils doivent également pouvoir facilement atteindre et actionner les freins, l'accélérateur, et toutes autres commandes.

La CAPACITÉ SPORTIVE est nécessaire pour piloter un pit bike. D'une manière générale, vous devez être agile avec une bicyclette avant d'accéder au pit bike.

La MATURITÉ MENTALE ET ÉMOTIVE sont des conditions pour un pilotage sûr. Est-ce que vous résolvez les problèmes par les solutions logiques ? Sur une bicyclette, obéissez-vous à des règles de sécurité pour la conduite ? Ne prenez pas de risques inutiles à piloter une moto si vous n'êtes pas apte pour l'instant.

### **Instruction et surveillance**

Si vous pensez être prêt à utiliser sans risque votre pit bike, assurez-vous d'avoir lu soigneusement et compris ce manuel. Soyez en outre sûr d'avoir un casque ainsi que tout autre équipement de sécurité approprié.

## AVERTISSEMENT

La surcharge ou le transport d'un passager peut causer un accident dans lequel vous pourriez être sérieusement blessé ou même tué. Respecter toutes les limites de charge et les directives de chargement de ce manuel.

**Limites de charge :** suivre les limites de charge pour votre pit bike. La capacité de poids maximum : 95 kg

**Directives de chargement :** nous recommandons de ne porter aucune cargaison sur ce véhicule.

**Modifications :** la modification de votre pit bike peut le rendre moins fiable en terme de sécurité.

Les accessoires inadaptés ou toute modification peuvent causer un accident dans lequel vous pourriez être sérieusement blessé ou même tué.

### Modifications

Nous vous conseillons fortement de ne pas retirer de pièces et de ne pas modifier votre véhicule, de façon à ne pas changer sa conception ou son mode de conduite. De tels changements peuvent sérieusement altérer la manipulation, la stabilité, et le freinage du véhicule, le rendant risqué pour sa conduite.

### Accessoires

Assurez-vous que l'accessoire ajouté ne réduit pas la garde au sol, ne gêne pas dans l'inclinaison du véhicule, le fonctionnement des suspensions, et l'utilisation des commandes. L'illustration suivante montre l'endroit où se trouve l'étiquette de sécurité qui vous avertit des risques pouvant causer de sérieux dommages ainsi que d'importantes informations de sécurité. Lisez cette étiquette soigneusement et ne la décoller pas. Si l'étiquette se décolle ou devient difficilement lisible, contactez votre revendeur afin de la remplacer. Attention : l'étiquette est collée par votre revendeur. En cas d'absence, veuillez impérativement lui signaler.



**UTILISATION INTERDITE SUR VOIE PUBLIQUE.  
USAGE RÉSERVÉ SUR TERRAIN PRIVÉ  
POUR L'APPRENTISSAGE ET LES LOISIRS.**

#### TRÈS IMPORTANT

Ce véhicule n'est pas homologué et ne dispose pas des éléments de sécurité pour circuler sur voie publique.

Ce véhicule est destiné à un usage privé uniquement, sur terrain de loisirs non accessible au public.

Ce véhicule n'est pas un jouet et n'est pas destiné à un usage de compétition. Ne pas transporter de passager.

Lire attentivement le manuel d'utilisation avant la première utilisation.

Pour votre sécurité, le port d'équipements de protection est obligatoire. Compte tenu du niveau sonore élevé du véhicule, le port de protections auditives est fortement conseillé. Cette moto n'a pas d'éclairage, ne pas utiliser la nuit.

Une formation de pilotage est conseillée. Ne jamais permettre à un enfant de manœuvrer le véhicule sans la surveillance d'un adulte. Toujours contrôler le véhicule avant et après son utilisation. Un contrôle de sécurité doit être effectué à intervalle régulier durant l'utilisation.

Puissance moteur : 4.3 kw maxi.

Poids à vide : 65 kg

Charge maxi : 80 kg

Dimension des pneus

AV : 60/100 x 14

AR : 80/100 x 12

Pression des pneus

AV : 1.4 bars

AR : 1.6 bars



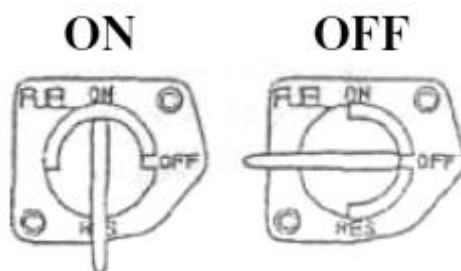
## COMMANDES DE CONDUITE

Lisez cette recommandation soigneusement avant d'utiliser le véhicule. Elle décrit l'emplacement, la fonction, et le fonctionnement des commandes de base de votre véhicule.



## FONCTIONNEMENT ET LOCALISATION DES ÉLÉMENTS

**Robinet d'essence :**



**ON** : la rotation de la valve de carburant sur ON avant d'essayer de mettre en marche le moteur permet au carburant de s'écouler du réservoir de carburant jusqu'au carburateur.

**OFF** : la rotation de la valve de carburant sur OFF après arrêt du moteur empêche l'écoulement du carburant du réservoir de carburant jusqu'au carburateur.

**RES** : la rotation de la valve de carburant sur RES permet d'utiliser la réserve de carburant.

**Starter :**

Vers le haut (STARTER ON)



Vers le bas (STARTER OFF)

Notez que certains pit bikes sont équipés de carburateur à bouton starter poussoir, et non un levier.

**Contact "ON/OFF" de moteur :**

Le contact "ON/OFF" de moteur est utilisé pour arrêter le moteur.

**Levier de frein avant :**

Le levier de frein avant est employé pour ralentir ou arrêter votre moto.

**Accélérateur :**

Pour augmenter votre vitesse, tournez la poignée vers vous. Pour la réduire, tournez la poignée vers l'avant. L'accélérateur reviendra automatiquement à l'initiale (moteur en ralenti) quand vous retirez votre main.

**Pédale de frein arrière :**

La pédale de frein arrière est utilisée pour ralentir ou arrêter le véhicule.

**Démarrreur électrique :**

Le démarreur électrique est utilisé pour mettre en marche le moteur. Pour l'utiliser, tournez la clé, vérifiez la position du coupe-circuit et appuyer sur le bouton démarreur.

**Huile moteur / Contrôle du niveau :**

Celui-ci doit être compris entre le niveau minimum et maximum, généralement au 3/4. Le niveau se mesure jauge posée et non vissée. Ne jamais dépasser le niveau maximum.

## ÊTES-VOUS ENFIN PRÊT ?

Avant de monter sur votre pit bike pour la première fois, nous recommandons vivement la lecture complète de ce manuel, d'être sûr d'avoir compris les instructions du manuel, d'être sûr de savoir actionner toutes les commandes.

Avant chaque utilisation, nous suggérons également de faire un point sur votre état physique et mental, d'être exempt d'alcool et de toute autre substance nocive à vos réflexes, de porter un casque approprié, et tout autre vêtement de protection.

### Habillement protecteur

Pour votre sécurité, nous recommandons vivement de toujours porter un casque moto approuvé, des lunettes, des bottes, des gants, un long pantalon, et une veste à longue manche à chaque utilisation. Bien que la protection complète ne soit pas possible, une vitesse appropriée peut réduire les risques d'accident.

### Votre pit bike est-il prêt à rouler ?

Il est important d'inspecter votre pit bike et de s'assurer à chaque utilisation de son bon.

## AVERTISSEMENT

Un véhicule mal entretenu, avec des problèmes non corrigés avant utilisation peut causer un accident dans lequel vous pouvez être sérieusement blessé ou tué. Exécutez toujours l'inspection avant chaque utilisation et corriger tous les problèmes.

## INSPECTION AVANT MISE EN SERVICE

### Pneus

- Vérifier la pression.
- Ajustez si nécessaire. Recherchez en outre les signes des dommages ou d'usage excessif.
- Pression pneu à froid : Avant 1.4 Bar (20 psi)/ Arrière 1.9 Bar (27 psi)
- Poids maximum autorisé : 95 Kgs
- Dimension pneumatique Avant : 60/100-14 ou 70/100-17 / Arrière : 80/100-12 ou 90/100-14

### Rayons et jantes

- Assurez-vous que les rayons sont serrés.
- Examinez en outre les jantes pour déceler des dommages.

### **Fuites**

- Regardez sous la moto pour déceler d'éventuelles fuites (carburant, huile moteur).

### **Huile moteur**

- Vérifiez le niveau et ajoutez de l'huile si nécessaire.
- Type de lubrifiant : Huile moteur 10W40 4T.
- Contenance : 0.9 L.

### **Carburant**

- Vérifiez le niveau et ajoutez du carburant si nécessaire.
- Assurez-vous en outre que le bouchon soit correctement vissé.
- Type de carburant : Essence SP98
- Contenance : 3 L. environ

### **Chaîne d'entraînement**

- Vérifiez son état. Ajustez et lubrifiez si nécessaire.
- En outre examinez soigneusement les organes de transmission : pignon, chaîne, couronne.

### **Câbles**

- Examinez les logements de câble pour déceler l'usage.
- Examinez les garnitures pour déceler le relâchement.
- Remplacez, graissez ou resserrer si nécessaire.

### **Écrous et boulons**

- Utilisez une clé pour s'assurer que tous les écrous, boulons, et attaches accessibles sont correctement serrés.

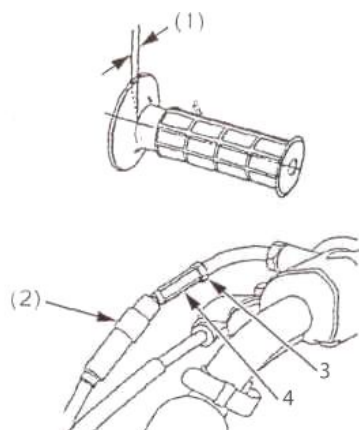
### **Bougie et chapeau d'allumage**

- Vérifiez le relâchement.

## LOCALISATIONS DES ÉLÉMENTS



## ACCÉLÉRATEUR



### Côté droit

- (1) jeu libre
- (2) cache anti-poussière
- (3) contre-écrou
- (4) régleur

### Inspection

- Vérifiez le jeu libre (1).
- Jeu libre : 2.0-4.0millimètres
- Au besoin, ajustez-le.

### Ajustement

1. Tirez la partie en caoutchouc du cache anti-poussière (2).
2. Détachez le contre-écrou (3) sur le mécanisme du câble d'accélérateur.
3. Tournez le régleur (4).
4. Serrez le contre-écrou. Remettez le cache anti-poussière sur sa position initiale.
5. Après l'ajustement, vérifiez que la rotation de la poignée d'accélération se fait correctement.
6. Si vous ne pouvez pas obtenir le jeu libre comme indiqué, contactez votre revendeur.

## EMBRAYAGE



### Ajustement au niveau du câble d'embrayage

#### Etape n° 1 :

(1) Boulon à utiliser pour le réglage de base de l'embrayage au niveau du câble d'embrayage. Décaler le cache en plastique noir pour y avoir accès.



### Ajustement au niveau de la poignée gauche

#### Etape n° 2 :

(2) Molette à utiliser pour le réglage de l'embrayage au niveau de la poignée gauche. Il faut qu'il y ait au final entre 3 et 5 mm de jeu libre.

## SÉCURITÉ D'ENTRETIEN

Lisez les instructions avant de commencer, et assurez-vous d'avoir les outils appropriés et les qualifications nécessaires. S'assurer que le moteur est à l'arrêt avant de commencer tout entretien ou réparation.

### **Réduisons les risques :**

#### **Empoisonnement à l'oxyde de carbone d'échappement de moteur**

- Faites fonctionner le moteur dans un endroit bien aéré.

#### **Brûlures causées par les pièces chaudes de la moto**

- Laissez refroidir un moment avant contact.

#### **Incendie ou d'une explosion**

- Ne pas fumer, ni être proche d'une source de chaleur ou d'émission d'étincelle.
- Ne pas utiliser d'essence pour le nettoyage des pièces.

## EN RÉSUMÉ - CE QU'IL FAUT SAVOIR ET RETENIR

Le pit bike ne convient pas pour une utilisation sur la voie publique, usage strictement interdit.

Le pit bike n'est pas un jouet et n'est pas destiné à un usage sportif ou de compétition.

Bien lire et être sûr d'avoir assimilé les étapes de mise en service du véhicule avant sa première utilisation, les instructions d'entretien et de maintenance, les techniques d'utilisation et de freinage appropriées.

Toujours faire monter les pièces de rechange ou tout autre accessoire par son revendeur, ou dans l'impossibilité, par un professionnel de la moto. Une pièce mal montée peut rendre le véhicule dangereux et impropre à son utilisation.

Gérer correctement son freinage, le freinage doit se faire de façon progressive, et non pas brusque. Tenir compte de l'état du terrain lors du freinage. Ex : un freinage sur terrain humide nécessitera une distance d'arrêt plus importante que sur terrain sec.

Respecter la nature et à ne pas déranger autrui, nous vous rappelons qu'un véhicule de type pit bike émet un niveau sonore assez élevé.

Ne pas utiliser son pit bike de nuit si celui-ci n'est pas équipé d'éclairage adapté à une utilisation nocturne.

En cas d'absence d'avertisseur sonore ou de système de signalisation lumineuse, l'utilisation du pit bike dans un espace pouvant être accessible, même accidentellement, à d'autre personne est strictement interdite.

Ne pas utiliser en dessous de 14 ans, et au-dessus de 95 KG.

Une formation proposée par un professionnel de la moto ne peut être que bénéfique, et d'ailleurs conseillée, pour la pratique de votre pit bike.

Etre accompagné par un professionnel de la moto si vous n'avez jamais conduit de deux roues motorisés auparavant.

L'utilisation du pit bike doit se faire dans un endroit sec, propre et sur surface planes. Ne pas utiliser en cas de condition météorologique dangereuse (neige, pluie, grêle...) ou sur terrains accidentés (bosses, trous, obstacles...).

Il convient à l'utilisateur de porter des équipements de protection individuelle tels que les protections de main, du poignet, du genou, de la tête et du coude.

Compte tenu du niveau de bruit élevé au niveau des oreilles, il convient à l'utilisateur de porter des protections auditives adaptées.

L'absence de protection totale de la chaîne et des pignons (protecteur partiel) peut entraîner certains risques. Ne pas approcher vos membres (mains, pieds, jambes) des parties mobiles en mouvement.

L'utilisation d'un pit bike génère un échauffement du moteur et de l'échappement, ce qui peut générer des risques de brûlure. Ne pas approcher vos membres (mains, pieds, jambes) des éléments dégageant une chaleur (moteur, échappement) et toujours porter des chaussures montantes.

Le pilote doit tenir compte du niveau de vibration important généré par l'usage du véhicule.

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DU VÉHICULE

| MOTEUR              | 125cc                                 | 140cc   | 149cc   |
|---------------------|---------------------------------------|---------|---------|
| Type                | Monocylindre 4 temps                  |         |         |
| Refroidissement     | Air                                   |         |         |
| Puissance           | 7 kW                                  | 9 kW    | 10 kW   |
| Vitesse maxi        | 70 km/h                               | 75 km/h | 80 km/h |
| Allumage            | CDI                                   |         |         |
| Mise en route       | Kick                                  |         |         |
| Transmission        | 4 vitesses (N1234)                    |         |         |
| Embrayage           | Manuel                                |         |         |
| Transmission finale | Pignon 15 – Couronne 41 – Chaîne #420 |         |         |
| Carburateur         | 22mm                                  |         |         |
| Carburant           | Essence SP98                          |         |         |
| Lubrifiant moteur   | Huile moto 4T 10W40                   |         |         |

| PARTIE CYCLE          |                                                                                      |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Châssis               | Double poutre renforcé                                                               |
| Bras oscillant        | Monocross                                                                            |
| Frein avant / arrière | Simple piston - Disque 190 mm                                                        |
| Suspension avant      | Fourche hydraulique inversée 650 mm (série 125) / 730 mm (série 125-S /140-S /150-S) |
| Suspension arrière    | Amortisseur à gaz 285 mm (série 125) / 290 mm (série 125-S /140-S /150-S)            |
| Pneu avant            | 60/100-14 ou 70/100-17                                                               |
| Pneu arrière          | 80/100-12 ou 90/100-14                                                               |

| DONNÉES          | 12/14"  | 14/17"  |
|------------------|---------|---------|
| Poids            | 69 Kg   | 72 Kg   |
| Charge maximum   | 95 Kg   |         |
| Empattement      | 1155 mm | 1790 mm |
| Hauteur de selle | 830 mm  | 1200 mm |
| Réservoir        | 3 L     |         |
| Capacité huile   | 0.9 L   |         |

### EQUIPEMENTS / DIVERS

Protection d'échappement / Protection de chaîne / Bavette d'amortisseur / Roulette de chaîne / Sélecteur acier repliable / Béquille

## EMPLACEMENT DES N° DE SÉRIE

Le numéro de moteur et le numéro de châssis sont utilisés pour l'identification du véhicule. En cas de besoin de pièces pour l'entretien du véhicule, veuillez communiquer ces numéros à votre détaillant pour l'identification des pièces.

N° châssis : .....

N° moteur : .....

### IMPORTANT

1. Toutes les images sont utilisées pour visualiser et spécifier le produit. Si vous remarquez des différences entre l'image et le produit suivez la conception du produit.
2. Les modifications techniques sur tout ou une partie en vue d'augmenter la qualité du produit sont réservées sans autre forme de préavis.



**RIDER CONCEPT**  
Importateur de loisirs innovants

---

**CE MODÈLE EST IMPORTÉ PAR LA SAS RIDER CONCEPT**

**CS 40086 - 37250 MONTBAZON**

**TÉL : 02 47 28 13 03 - WEB : [WWW.RIDERCONCEPT.COM](http://WWW.RIDERCONCEPT.COM)**