

ZENE

SPIRO 50



MANUEL D'UTILISATION



Garantie du Véhicule

Le véhicule est garanti 1an pièces et main d'œuvre. Cette garantie débute dès l'achat du véhicule.

Cette garantie couvre :

- Les dégâts moteur, lors d'une utilisation normale et d'un entretien à jour.
- Les dégâts de la partie cycle, lors d'une utilisation normale et d'un entretien à jour.



Cette garantie ne couvre pas :

- La batterie.
- Le filtre à air.
- La bougie.
- Les plaquettes de frein.
- Le disque de frein avant.
- Les mâchoires de frein arrière.
- Le filtre à essence.
- Les pneus.
- Les ampoules.
- La courroie du variateur.
- Moteur cassé suite à un niveau d'huile non approprié.
- La transmission secondaire suite à une non vérification du niveau d'huile.
- Les dégâts causés par une mauvaise utilisation ou par manque d'entretien.
- Les dégâts causés par le montage et/ou l'utilisation de pièces non prévues pour le véhicule.



Afin de conserver votre scooter en parfait état, et maintenir la garantie constructeur d'un an, il est impératif d'effectuer toutes les révisions auprès d'un professionnel du scooter et de toujours exiger les pièces de rechange originales. Pour toutes commandes de pièces, veuillez spécifier les numéros de série moteur et châssis. Il est conseillé de reporter ces numéros dans l'emplacement prévu à cet effet dans le manuel (page 5).

INDEX

Données d'identification.....	P. 5
Caractéristiques techniques.....	P. 6
Disposition des commandes.....	P. 8
Instructions d'utilisation.....	P. 10
Instructions d'entretien.....	P. 15
Fiche d'entretien périodique.....	P. 18



SPIRO 50

DONNEES D'IDENTIFICATION

Il est conseillé de noter les numéros du châssis et du moteur dans les emplacements prévus à cet effet dans ce livret.

N° du châssis

NUMERO DU CHASSIS

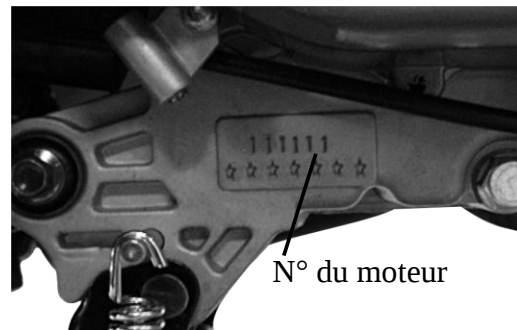
Le numéro de châssis est estampillé sur le tube central du cadre (voir Photo)

Châssis n° _____

NUMERO MOTEUR

Le numéro du moteur est gravé près de la fixation inférieure de l'amortisseur. (voir Photo)

Moteur n° _____



MOTEUR

Modèle.....BN139QMB
 Type..... monocylindre 4T refroidi par air
 Cylindre.....6 transferts en fonte
 Cylindrée.....49cc
 Démarrage.....électrique ou kick
 Transmission primaire.....variateur
 Transmission secondaire..... cascade de pignons

CARBURATEUR & ALIMENTATION

Carburateur.....KEIHIN
 Carburant.....sans plomb 95/98
 Réservoir de carburant.....5.4L

ALLUMAGE

Type.....CDI électronique
Bougie.....CR7HSA

CHASSIS

Type.....mono poutre dédoublé en tube d'acier

SUSPENSIONS

Avant.....fourche hydraulique
Arrière.....mono amortisseur hydraulique

FREINS

Avant.....hydraulique à disque Ø 155 mm
Arrière.....tambour

PNEUS

Arrière / Pression..... 3.5x10 / 1,9 bars
Avant / Pression..... 3.5x10 / 2,1 bars

1. Accélérateur

2. Guidon

3. Contacteur

4. Batterie



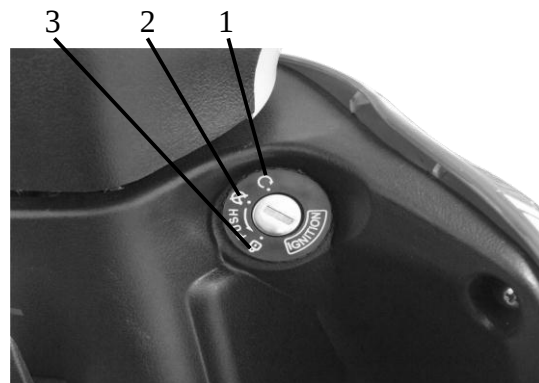
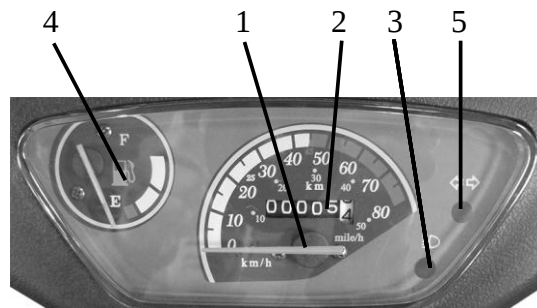




1. Compteur de vitesse
2. Compteur kilométrique
3. Feux de route
4. Jauge de carburant
5. Témoin de clignotants

CONTACT

1. ON : Dans cette position, le moteur peut démarrer et on ne peut pas retirer la clé du contacteur.
2. OFF : Dans cette position, le moteur ne peut pas démarrer et on peut retirer la clé du contacteur.
3. LOCK : Dans cette position, le moteur ne peut pas démarrer, le guidon est bloqué et on peut retirer la clé du contacteur.



Quand l'aiguille de la jauge de carburant est sur le F (« Full » signifie « Plein » en anglais), cela signifie que le réservoir est plein.

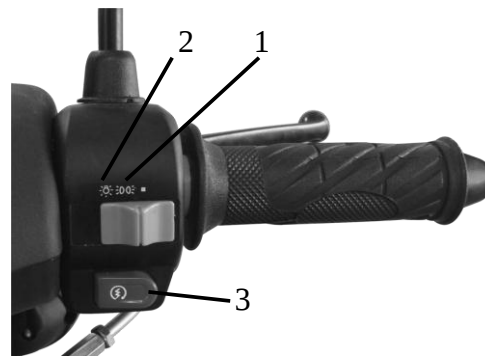
Quand l'aiguille de la jauge de carburant est dans la zone rouge, cela signifie que le véhicule est en réserve et qu'il faut rapidement remettre du carburant. (+/- 1.5 litres de carburant)

Quand l'aiguille de la jauge de carburant est sur le E (« Empty signifie « Vide » en anglais), cela signifie que le réservoir est vide.



COMMODO DROIT

1. Feux de Croisement
2. Feux de route
3. Bouton de démarreur

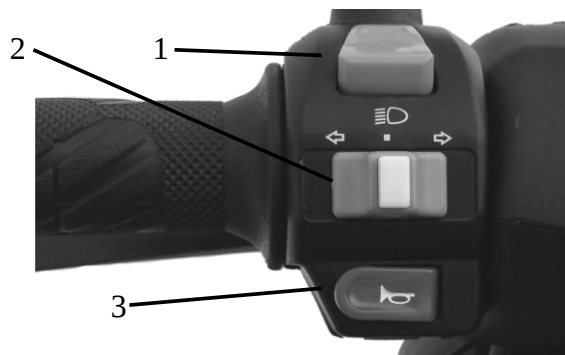




1. Basculeur Feux de route / Feux de croisement
2. Clignotants
3. Avertisseur sonore

BLOQUAGE DE LA DIRECTION

1. Tourner le guidon à gauche
2. Placer la clé sur la position lock
3. Retirer la clé du contact



VERROUILLAGE DE LA SELLE (Fig B)

1. Tourner la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'on entende le bruit de la serrure de la selle.
2. Vérifier le verrouillage à la main.



A vérifier avant utilisation :

- Le niveau de carburant

Avec la jauge de carburant sur le tableau de bord, mettre au besoin du carburant par la trappe prévue à cet effet.

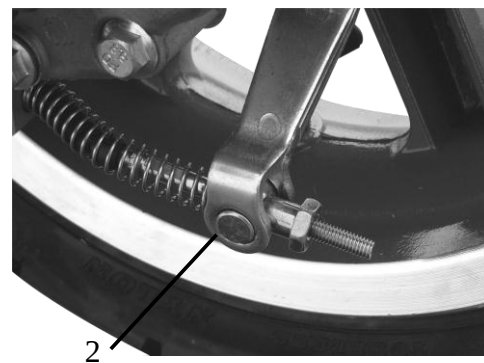
- La garde du levier de frein arrière (1) :

La garde (course libre) du levier de frein arrière doit être comprise entre 10 et 20 mm.

Si ce n'est pas le cas, procéder à un réglage sur le câble du tambour arrière (2) :

=> Plus on desserre l'écrou, plus la garde sera importante.

=> Plus on serre l'écrou, plus la garde sera petite.



PNEUMATIQUES

Vérifier la pression des pneus avant chaque départ.
Inspecter l'usure et les altérations des pneus régulièrement.

Pressions : Roue avant : 1.9 bars / Roue arrière : 2.1 bars

1. Mettre le contact sur (ON)
2. Tirer sur le levier de frein. (Sécurité)
3. Appuyer sur le bouton de démarrage électrique.

IMPORTANT : Le véhicule ne doit pas être sur la béquille latérale
Ne pas utiliser le démarreur électrique plus de 5 secondes par démarrage
sous peine d'endommager la batterie.

Démarreur

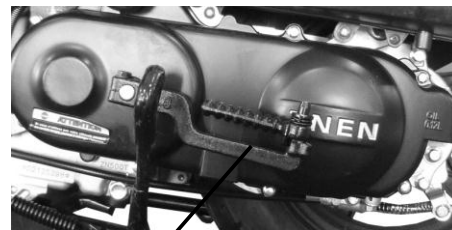


DEMARRAGE AU KICK

En cas de non-démarrage du moteur par la voie électrique (batterie faible ...)
Le moteur peut être démarré manuellement :

1. Mettre le contact sur (ON)
2. Descendre le kick avec le pied vigoureusement.
(l'opération peut-être réitérée plusieurs fois)
3. Accélérer légèrement

Kick



RODAGE DU MOTEUR

Les premiers kilomètres sont cruciaux pour la longévité du moteur, le moteur doit être rodé pendant les 1000 premiers kilomètres en suivant les préconisations ci-dessous :

- de 0 à 200 kms : 30 km/h
- de 200 à 500 kms : 35 km/h
- de 500 à 1000 kms : 40 km/h

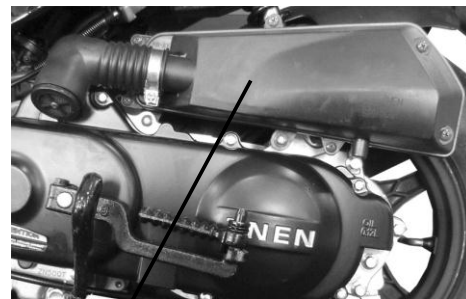
IMPORTANT :

- Remplacer les pièces défectueuses ou usées par des pièces d'origine.
- Les réparations doivent être réalisées par un professionnel
- Suivre le tableau d'entretien périodique page 18

NETTOYAGE DU FILTRE A AIR

1. Démonter le capot de filtre à air.
2. Sortir la mousse de filtre à air.
3. Souffler ou broser la mousse de filtre à air.
4. Lubrifier le filtre à air.

IMPORTANT : Ne pas utiliser d'essence ou de solvant pour nettoyer le filtre à air.



Couvercle du filtre à air

L'entretien d'un 2-roues est très important, il détermine la longévité du moteur et de la partie cycle et est un gage de la bonne marche du véhicule.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

- La batterie livrée d'origine est sans entretien.
- Ne pas recharger la batterie sur le véhicule.
- Débrancher la batterie en commençant par le pôle négatif et puis par le pôle positif.



REGLAGE DE L'ACCELERATEUR

Le réglage de l'accélérateur se fait à la poignée avec un système d'écrou / contre-écrou.

Le câble d'accélérateur doit avoir un jeu compris entre 2 et 4 mm. Pour augmenter le jeu du câble serrer l'écrou et faire l'inverse pour diminuer le jeu.

NOTE : Si le jeu est trop faible le scooter accélère même si l'accélérateur est complètement relâché. Si par contre il est trop important, le scooter n'accélérera pas à fond.



Réglage de l'accélérateur

L'écart entre l'électrode (1) et le culot (2) de la bougie doit être compris entre 0.6 et 0.7 mm.

Si la bougie est sale ou très sèche (blanche), pensez à la montrer à un concessionnaire avant de la nettoyer.



Fig. A

FUSIBLE

La puissance totale du circuit électrique est de 15 Ampères.

Utiliser seulement un fusible de puissance équivalente à celui défectueux,

TRANSMISSION (Fig B)

La capacité du carter de transmission est de 110 ml.

1. Vidanger l'huile de transmission par la vis de vidange.
2. Changer l'huile de transmission par l'orifice de remplissage.

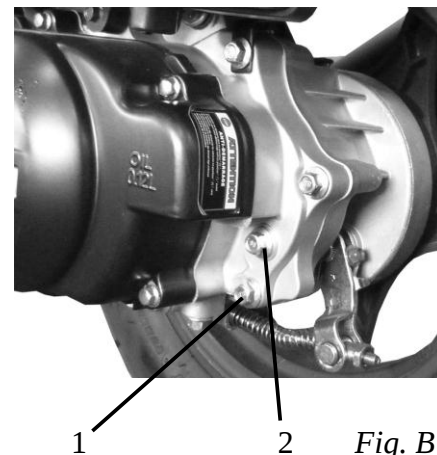


Fig. B

KILOMETRAGE / DUREE	A 500 km ou dès le 1 ^{er} MOIS	A 3000 km ou à 6 MOIS	A 6000 km ou à 12 MOIS	A 9000 km ou à 18 MOIS	A 12000 km ou à 24 MOIS
HUILE MOTEUR	C – L'HUILE MOTEUR DOIT ETRE CHANGEE TOUS LES 1000 KM				
FILTRE, HUILE MOTEUR	N	N	N	N	N
FILTRE A AIR	-	N	C	N	C
BOITIER REGULATEUR D'AIR	-	N	C	N	C
BOUGIE	-	N	C	N	C
CARBURATEUR	V	V, R	V, R	V, R	V, R
RALENTI	R	R	R	R	R
CABLE D'ACCELERATEUR	V	V	V	V	V
SYSTEME DE FREINAGE	V, R	V, R	V, R	V, R	V, R
ROUE / PRESSION	-	V	V	V	V
SERRAGE, VIS, ECROUS, FIX.	V	V	V	V	V
BATTERIE	-	V	V	V	V
COURROIE DE TRANSMISSION	-	V	C	V	C
HUILE DE TRANSMISSION	C	-	C	-	C
FILTRE A ESSENCE	-	V	C	V	C
ENTRAINEMENT DE COMPTEUR	-	L	L	-	L
FOURCHE AVANT	-	-	V	V	V
AMORTISSEUR ARRIERE	-	-	V, R	V, R	V, R

V : VERIFIER ET REMPLACER SI NECESSAIRE

R : REGLER

N : NETTOYER

L : LUBRIFIER : GRAISSER

C : CHANGER



SECURITE

Pour votre sécurité il est recommandé de suivre les recommandations ci-dessous lors de chaque utilisation de votre scooter :

- Respectez toujours la législation en vigueur
- Ayez une conduite responsable, respectez les autres usagers
- Pilotez en respectant vos limites et celles de votre véhicule
- Portez obligatoirement un casque homologué
- Lisez attentivement les consignes du présent manuel concernant l'utilisation et l'entretien de votre scooter