



## NOTICE D'UTILISATION



### Dirt Bike GUNSHOT 125/140/150 FX - 14/12 - 17/14

Référence fabricant : PH09C

Vous venez d'acquérir une dirt bike GUNSHOT auprès de votre revendeur et nous vous en remercions. Afin d'en être entièrement satisfait, nous vous invitons à prendre connaissance de ce manuel d'utilisation. Il vous permettra d'utiliser, de manipuler et d'entretenir votre moto. Nous vous recommandons de toujours conserver ce manuel d'utilisation afin de pouvoir s'y référer à tout moment.

#### AVERTISSEMENTS

Ce véhicule ne doit pas être utilisé sans la surveillance d'un adulte pour un pilote mineur.  
Ce véhicule n'est pas un moyen de transport et ne peut être utilisé sur la voie publique.

Bien entretenir sa dirt bike permet de conserver ses qualités originelles, principalement en ce qui concerne les organes de sécurité. Il est conseillé de toujours porter un casque correctement ajusté et attaché, ainsi que tout vêtement et protection de sécurité.

## INFORMATION IMPORTANTE DE SÉCURITÉ

Avant toute chose, veuillez lire l'introduction et vous assurer d'avoir les compétences et outils nécessaires à l'utilisation, l'entretien et la conduite de ce véhicule.

### Introduction

Nous vous remercions vivement d'avoir choisi notre produit. Tout a été mis en œuvre pour qu'il vous donne entière satisfaction. Cette dirt bike est un engin tout terrain exclusivement réservé à l'emploi sur circuit ou terrain privé. Cette moto ne doit en aucun cas circuler sur la voie publique, routes, autoroutes ou trottoirs. **L'utilisateur de ce véhicule doit déjà avoir des compétences en conduite de moto et avoir un sens pratique de la conduite du dirt bike. Les débutants et mineurs doivent rouler sous la supervision d'un coach et/ou d'un représentant légal.** Tout conducteur qui emporterait avec lui un passager, engagerait la responsabilité de ses parents ou représentants légaux.

Cette notice vous explique les opérations d'utilisation et d'entretien du véhicule. Cette dirt bike est à usage exclusif des adultes et cette notice leur est destinée.

Avant d'utiliser cette moto, vous devez lire cette notice et expliquer à vos enfants le fonctionnement et la façon de l'utiliser en respectant toutes les règles en vigueur.

En cas de revente de ce véhicule, il est de la responsabilité du vendeur de fournir cette notice avec le véhicule.

**IMPORTANT :** veillez à lire cette notice attentivement, tout particulièrement les rubriques d'utilisation, les mots "danger" et "attention" et les relire si nécessaire.

### DANGER :

Prévenir des utilisations qui peuvent engendrer des blessures.

### ATTENTION :

Prévenir des utilisations qui peuvent engendrer des dommages.

### INDICATION IMPORTANTE :

Les indications qui suivent vont vous donner les clés d'une conduite en sécurité.

### DANGER :

Avant tout, ce véhicule à 2 roues peut aller dans n'importe quelle direction.

Une mauvaise conduite peut amener le véhicule à se retourner.

Une utilisation inappropriée pourrait entraîner un accident avec des conséquences graves.

## INFORMATION IMPORTANTE DE SÉCURITÉ

Nous vous invitons à lire ce manuel d'utilisation contenant de nombreuses recommandations.

### **Toujours porter des équipements de protection**

Veuillez toujours porter un casque à votre taille, ajusté et attaché. Nous vous recommandons également de porter des vêtements de protection (gants, lunettes, genouillères, pantalon, maillot...) indispensables à la pratique du dirt bike.

### **Ne jamais transporter de passager**

Votre moto tout-terrain ne peut être utilisée que par une personne à la fois. Un passager pourrait interférer avec votre capacité à manœuvrer votre véhicule.

Le terrain peut présenter une variété de défis lorsque vous êtes en hors-piste. Scruter continuellement le terrain pour faire face à l'inattendu comme les descentes, les pentes, les roches, les ornières, et d'autres risques. Gardez toujours une vitesse adéquate à la situation pour vous accorder le temps de réagir face à ces risques divers.

Il est important pour le bon fonctionnement de votre véhicule, et également pour vous aider à éviter de nombreux problèmes, d'inspecter le véhicule avant chaque utilisation et de procéder à tout entretien.

**La conduite de ce véhicule n'est pas compatible après avoir consommé de l'alcool ou d'avoir consommé des drogues.**

## AVERTISSEMENT

La surcharge ou le transport d'un passager peut causer un accident dans lequel vous pourriez être sérieusement blessé ou même tué. Respecter toutes les limites de charge et les directives de chargement de ce manuel.

**Limites de charge :** 95 kg

**Directives de chargement :** nous recommandons de ne porter aucune cargaison sur ce véhicule.

**Accessoires et modifications :** la modification de votre moto peut la rendre moins fiable en termes de sécurité. Les accessoires inadaptés ou toute modification peuvent causer un accident dans lequel vous pourriez être sérieusement blessé ou même tué.

Nous vous conseillons fortement de ne pas retirer de pièces et de ne pas modifier votre véhicule, de façon à ne pas changer sa conception ou son mode de conduite. De tels changements peuvent sérieusement altérer la manipulation, la stabilité, et le freinage du véhicule, le rendant risqué pour sa conduite. Nous ne sommes en aucun cas responsable d'un accident résultant de modifications/améliorations apportées à cette dirt bike par l'utilisateur.

## MESSAGE IMPORTANT

Votre sécurité est à nos yeux très importante, prenez le temps de lire ce message avant de laisser toute personne piloter ce véhicule. La conduite sur terrain peut être amusante, mais, comme tout véhicule, le mauvais jugement peut avoir des conséquences importantes voire irréversibles. Vous pouvez aider à empêcher les accidents en prenant de bonnes décisions, à savoir quand, comment piloter votre moto et adapter son allure à la situation.

### Aptitude de pilotage

Êtes-vous prêt à piloter cette dirt bike ? L'aptitude au pilotage change considérablement d'une personne à l'autre, l'âge et la taille ne sont pas les seuls facteurs. Vous devez être en bonne santé et avoir une capacité physique cohérente à la pratique de ce véhicule. Par exemple, les pilotes doivent être assez grands pour tenir le véhicule droit, se tenir confortablement sur la selle avec les deux pieds touchant le sol. Ils doivent également pouvoir facilement atteindre et actionner les freins, l'accélérateur, et toutes autres commandes.

La maturité mentale et émotive est une aptitude à avoir pour un pilotage sûr. Vous devez obéir à des règles de sécurité pour la conduite de ce véhicule. Ne prenez pas de risques inutiles à piloter une moto si vous n'êtes pas apte pour l'instant.

### Instruction et surveillance

Si vous pensez être prêt à utiliser sans risque votre moto, assurez-vous d'avoir lu soigneusement et compris ce manuel. Soyez en outre sûr d'avoir un casque ainsi que tout autre équipement de sécurité approprié.

Pour la conduite d'un mineur, apprenez-lui toutes les fonctions et opérations de base avant tout essai motorisé. Vérifier en toute circonstances que l'utilisateur utilise bien des vêtements solides appropriés à ce sport, un casque homologué Européen, des gants, des lunettes et des protections corporelles.

Cette moto ne doit en aucun cas circuler sur la voie publique, routes, autoroutes ou trottoirs. Cette moto ne doit en aucun cas transporter de passager. Le poids du pilote ne doit pas excéder 95 kg, sinon cela pourrait entraîner une perte de contrôle avec de graves conséquences.

Vous ne devez autoriser le remplissage du réservoir d'essence qu'à des adultes exclusivement. La mise en route du véhicule doit être exclusivement réservée à des adultes. Vider complètement l'essence du réservoir en cas de transport de la moto. Faites attention qu'aucun enfant ne s'approche du véhicule pendant l'apprentissage et, ou, ne touche les parties en mouvement ou les parties chaudes du moteur ou du pot d'échappement. Enfin, éviter d'utiliser ce véhicule la nuit, cela augmente considérablement les risques de conduite car cette moto ne possède pas d'éléments de visibilité pour la nuit.

### Mise en service – Vérification avant livraison

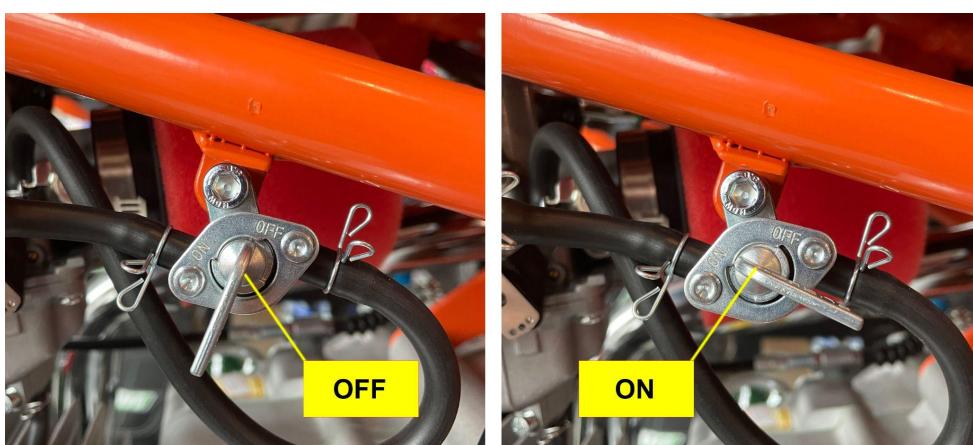
Afin de préserver la garantie contractuelle de votre véhicule neuf, ce dernier devra faire l'objet d'un montage et d'une mise en route par un professionnel de la moto. Le service après-vente GUNSHOT se réserve le droit de réclamer un justificatif confirmant la bonne exécution de cette prestation.

## POSTE DE PILOTAGE



## FONCTIONNEMENT ET LOCALISATION DES ÉLÉMENS

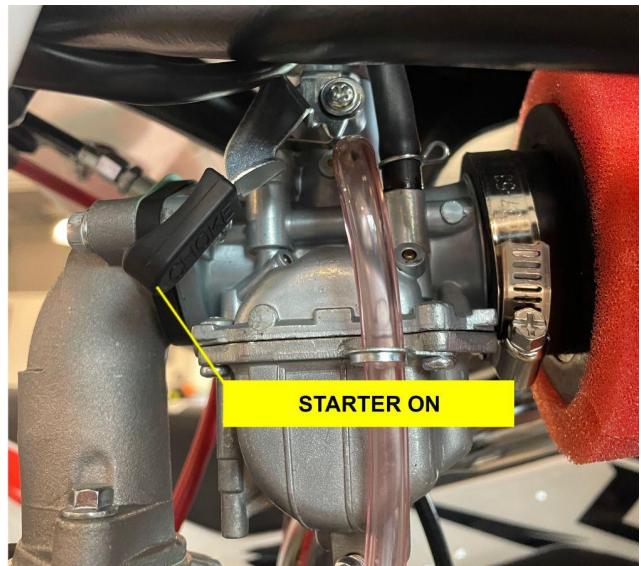
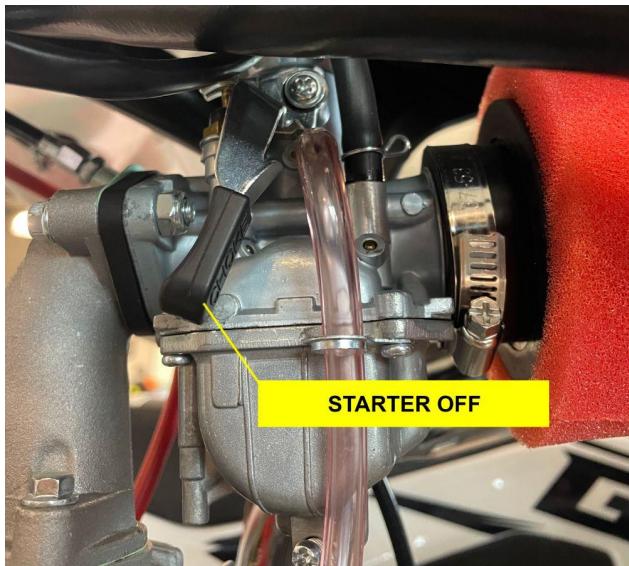
Robinet d'essence :



Le carburant est filtré et envoyé vers le carburateur. Le sens du robinet est indiqué grâce à la flèche :

- « ON » : pour alimenter le carburateur en essence
- « OFF » : arrêter l'alimentation en essence du carburateur

**Starter :**



Cette option est à utiliser lorsque vous démarrez votre véhicule à froid. Une fois votre moteur démarré, vous pouvez l'enlever. Utilisé pour réduire la quantité d'air entrant dans le carburateur à basse température, il augmente la pression d'huile au niveau du port d'injection de carburant et augmente la concentration du mélange pour démarrer.

2 positions :

- **Position basse : OFF** → le starter doit être remis dans cette position lorsque le moteur est démarré et chaud.
- **Position haute : ON** → à utiliser pour démarrer à froid.

## LOCALISATIONS DES ÉLÉMENTS



## CONTRÔLES AVANT DÉPART

Vérifiez méticuleusement tous les éléments de la moto avant de rouler : ne négligez pas l'importance de ces vérifications. Veillez à faire tous les contrôles et réparations nécessaires afin que le véhicule soit sûr et dans les conditions optimales de conduite.

### Essence :

Votre dirt bike accepte uniquement du **SANS PLOMB 98**.

### Huile moteur recommandée :

Pour l'huile moteur, nous vous recommandons d'utiliser de la **10W40**.

### Attention :

- (1) N'ajoutez pas d'additifs chimiques à votre huile moteur.
- (2) N'utilisez pas un lubrifiant de mauvaise qualité.

### Vérifier le niveau d'huile :



Le niveau d'huile moteur doit être vérifié avant chaque utilisation. Sur ce modèle, vous devez le vérifier grâce à la jauge placée dans le couvercle du carter droit de la moto, comme sur l'image. Voici les étapes à suivre :

- (1) Faites fonctionner le moteur au ralenti pendant 3 minutes puis éteignez-le.
- (2) Attendez 3 minutes après avoir éteint le moteur pour disperser le lubrifiant dans tout le moteur.
- (3) Mettez la moto en position horizontale et sur un sol plat.

(4) Dévissez le couvercle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et sortez délicatement la jauge.

(5) Vérifiez si le niveau d'huile est compris entre la limite supérieure **2** et la limite inférieure **3**. Si l'huile est au niveau **2** ou proche, le niveau d'huile est correct.

Si le niveau est en-dessous de **2** ou près du niveau **3**, veuillez ajouter de l'huile jusqu'à ce que vous atteigniez le niveau **2** et en faisant attention à ne pas le dépasser.

**ATTENTION :**

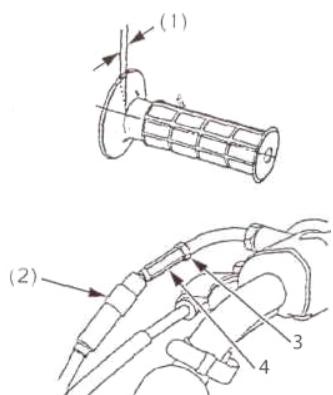
- Renverser de l'essence peut endommager votre véhicule, l'essence peut endommager la peinture. Prendre garde de ne pas renverser d'essence à côté du réservoir pendant le remplissage. Sinon, essuyer aussitôt.
- Ne permettez pas aux enfants d'effectuer les remplissages d'huile et d'essence qui doivent être exclusivement réservés aux adultes.
- Faire le plein dans un endroit parfaitement ventilé.
- Le moteur doit toujours être à l'arrêt pour faire les niveaux.
- Il est interdit de fumer ou de produire du feu pendant l'opération de remplissage.

**Après avoir fait les niveaux, contrôler les points suivants étape par étape :**

**ATTENTION :** pour les étapes suivantes, tout doit être vérifié moteur éteint. Ne pas laisser les enfants approcher pendant les étapes de remplissage et de contrôle pour éviter tout risque de blessure.

Contrôle matériel	Vérifier
<b>FREIN</b>	1. Le bon fonctionnement des freins 2. L'étanchéité du circuit de liquide de frein.
<b>PNEUS</b>	1. La pression 2. L'usure 3. S'il n'y a pas d'hernies ou défauts des pneus
<b>RÉSERVOIR</b>	Réservoir d'essence 1. La bonne fixation du tuyau d'essence, sans fuite 2. Le bon état du réservoir, sans fuite 3. La bonne fermeture et l'étanchéité du bouchon
<b>POIGNÉE DE GAZ</b>	1. Le bon fonctionnement 2. Accélération douce 3. Le bon retour après relâchement
<b>CHAÎNE DE TRANSMISSION</b>	1. La bonne tension de la chaîne 2. La bonne lubrification de la chaîne 3. Le bon état et/ou l'usure de la chaîne
<b>DIVERS</b>	1. Le bon état de serrage de l'ensemble des vis 2. Le bon graissage des points de graissage 3. Le bon voltage de la batterie 4. Aucun dommage apparent 5. Le bon fonctionnement des commandes
<b>Après la mise en route</b>	
<b>SÉCURITÉ</b>	1. Le bon fonctionnement du coupe circuit au guidon

## RÉGLER SON ACCÉLÉRATEUR



### Côté droit

- (1) jeu libre
- (2) cache anti-poussière
- (3) contre-écrou
- (4) régleur

#### Inspection

- Vérifiez le jeu libre (1).
- Jeu libre : 2 - 4 mm
- Au besoin, ajustez-le.

#### Ajustement

1. Tirez la partie en caoutchouc du cache anti-poussière (2).
2. Détachez le contre-écrou (3) sur le mécanisme du câble d'accélérateur.
3. Tournez le régleur (4).
4. Serrez le contre-écrou. Remettez le cache anti-poussière sur sa position initiale.
5. Après l'ajustement, vérifiez que la rotation de la poignée d'accélération se fait correctement.
6. Si vous ne pouvez pas obtenir le jeu libre comme indiqué, contactez votre revendeur.

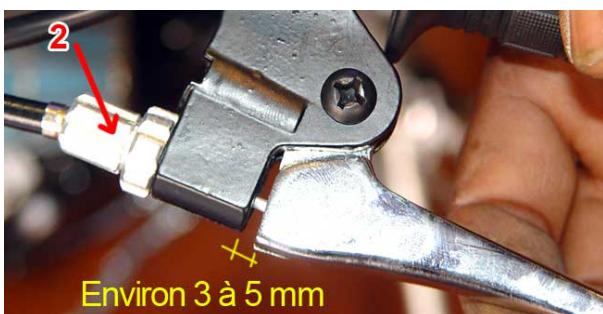
## RÉGLER SA POIGNÉE D'EMBRAYAGE



### Ajustement au niveau du câble d'embrayage

#### Etape n° 1 :

(1) Boulon à utiliser pour le réglage de base de l'embrayage au niveau du câble d'embrayage. Décaler le cache en plastique noir pour y avoir accès.



### Ajustement au niveau de la poignée gauche

#### Etape n° 2 :

(2) Molette à utiliser pour le réglage de l'embrayage au niveau de la poignée gauche. Il faut entre 3 et 5 mm de jeu libre.

## UTILISATION DU VÉHICULE

### **Mise en route et conduite :**

Avant de partir, lire cette partie attentivement et vérifier que le pilote est complètement équipé, casque homologué Européen, lunettes, protections corporelles, gants, coudières, genouillères, bottes, veste solide à manches longues et pantalon long de manière à prévenir d'éventuelles blessures en cas de chute.

### **Démarrage du moteur :**

- Mettre le robinet d'essence sur la position « ON »
- Mettre le moteur au point mort

### **Démarrage à froid :**

- Soulevez le starter manuel et pincez la poignée d'embrayage avec la main gauche.
- Démarrez avec le kick et tournez légèrement l'accélérateur. Après avoir chauffé, remettez le starter en position initiale.
- Note : plus la température extérieure est froide, plus le moteur mettra de temps à chauffer. De plus, veuillez bien respecter le délai de chauffe pour réduire les risques d'usure du moteur.

### **Démarrage à chaud :**

Il n'y a pas besoin d'utiliser le starter.

### ***ATTENTION***

(1) Après le démarrage, le moteur doit être préchauffé jusqu'à ce que le système de ralentissement du moteur soit stable.

(2) Après avoir démarré ou lors de la conduite, vous devez tourner la manette des gaz doucement.

(3) Ne démarrez pas votre moto dans un espace restreint, afin d'éviter toute propagation des gaz d'échappement.

(4) Si le levier d'embrayage est endommagé, il est nécessaire de le changer immédiatement.

***ATTENTION : ne pas démarrer le moteur à l'intérieur ou dans un lieu peu ventilé. Relâcher l'accélérateur après le démarrage du moteur.***

### **Pilotage :**

Après avoir roulé à petite vitesse pendant 30 à 40 secondes, le véhicule est prêt à rouler.

***ATTENTION : après avoir commencé à rouler, mettre les gaz progressivement. Pendant la conduite, le pilote doit impérativement mettre ses pieds sur les cales pieds, sinon il risque une perte de contrôle pouvant entraîner un accident et des blessures graves.***

### **Virage :**

Lorsque la moto tourne, le véhicule décélère rapidement à cause du retour de l'accélérateur et du frein moteur. Cela risque de faire patiner votre roue arrière. Ainsi, lorsque vous tournez ou relâchez la manette des gaz, utilisez d'abord le frein pour ralentir et réduire rapidement la vitesse.

***ATTENTION : le pilote doit pratiquer la technique des virages progressivement et aussi souvent que possible pour s'améliorer et attendre d'en acquérir la maîtrise avant d'accélérer progressivement et ensuite passer à des terrains de plus en plus sinueux.***

### **S'arrêter :**

- (1) Relâchez progressivement la manette des gaz et réduisez la vitesse.
- (2) Utilisez les freins avant et arrière avec douceur pour vous mettre à l'arrêt.
- (3) Appuyez sur le coupe-circuit (côté embrayage) pour éteindre le moteur

***ATTENTION : après l'arrêt du moteur, ne touchez ni le moteur, ni le pot d'échappement, cela pourrait occasionner de graves brûlures.***

### **Instruction pour les jeunes conducteurs**

Pour utiliser ce véhicule en toute sécurité, vous devez passer beaucoup de temps pour vous initier avant la conduite et pendant la conduite. Nous vous conseillons de vous rapprocher d'un professionnel pour l'initiation à la conduite pour ce type de véhicule. Vous devez d'abord avoir lu intégralement ce manuel et appris vous-même toutes les fonctions d'utilisation et particulièrement avoir pris bonne note de tous les encadrés de mise en garde sur les différents dangers liés à l'utilisation du véhicule et de tous ces éléments.

## RAPPEL DE SÉCURITÉ

Suivez ce guide étape par étape pour utiliser ce véhicule en toute sécurité.

### **1ère étape : vêtements adaptés et protections**

Mettre un casque à sa taille et homologué Européen, des lunettes et des protections corporelles, gants, coudières, genouillères, bottes, veste solide à manches longues et pantalon long de manière à prévenir d'éventuelles blessures en cas de chute.

### **2ème étape : familiarisation avec le véhicule**

Vous devez connaître le nom de chaque instrument et son utilisation. Avant les premières sorties, asseyez-vous sur le véhicule à l'arrêt, de manière à vous familiariser avec toutes les commandes. Faites tous les contrôles nécessaires. Faîtes des simulations de freinage, position dans le virage, puis démarrage du moteur. Effectuez ces exercices jusqu'à ce qu'ils soient familiers.

### **3ème étape : démarrage et freinage**

Une fois le véhicule pris en main, et seulement à ce moment, démarrer le véhicule, accélérer, freiner, jusqu'à une parfaite familiarité avec ces opérations. Si besoin demander l'aide d'un professionnel.

### **4ème étape : tous ensemble**

Lorsque vous maîtrisez toutes les étapes précédentes, vous devez vous entraîner à vitesse très réduite. Soyez patient et attentif pendant tout l'apprentissage. Vous pourrez, par la suite, lorsque vous serez à l'aise, profiter pleinement et progressivement en fonction de vos aptitudes.

***ATTENTION : pour votre sécurité, toujours s'équiper avec les équipements conseillés précédemment.***

## PROBLÈMES COURANTS

### **Moteur difficile à mettre en route**

- Vérifier que l'essence arrive bien au carburateur.
- Vérifier le bon fonctionnement de la bougie.
- Si vous n'avez pas d'allumage, vérifiez que le coupe circuit n'est en action.
- Vérifier que la batterie est bien chargée.

### **Le moteur ne prend pas les tours**

- Vérifier le bon positionnement du starter.
- Vérifier la propreté du filtre à air.
- Vérifier le bon serrage de la culasse.

### **Inefficacité des freins**

- Vérifier l'usure et la bonne mise en place des plaquettes.
- Vérifier les niveaux de liquide de frein avant et arrière.
- Vérifier la "résistance" des leviers de frein.
- Vérifier la propreté du disque et des plaquettes (aucune présence de corps gras).

### **Mauvaise stabilité du véhicule**

- Vérifier la pression de tous les pneus.
- Vérifier que les tubes de fourches n'ont subi aucun dommage (choc ayant entraîné des déformations).

***ATTENTION : pour sa sécurité, garder vos enfants à l'écart pendant les opérations d'entretien.***

## CONTRÔLES ET ENTRETIEN DU VÉHICULE

Il est très important de vérifier régulièrement votre véhicule : un contrôle avant chaque utilisation et respecter l'entretien périodique. Si vous avez les outils adéquats et la qualification, vous pouvez suivre les indications suivantes. Si vous n'êtes pas en mesure de réaliser toutes les opérations parfaitement, avec les bons outils, veuillez utiliser les services d'un magasin spécialisé près de chez vous.

Une trousse à outils vous a été fournie avec le véhicule pour l'assemblage et l'entretien du véhicule. Des clés plates, un tournevis et un contrôleur de pression de pneu.

### **ATTENTION :**

- *Pour sa sécurité, garder l'enfant à l'écart pendant les opérations d'entretien.*
- *Nous vous conseillons de faire monter / mettre en route le véhicule par un professionnel.*

### **RODAGE**

#### **1) Période de rodage**

La période de rodage est indispensable : cela correspond au moment où un véhicule est utilisé pour la première fois et pendant une période donnée. Après **3 pleins d'essence consommés entièrement**, votre période de rodage est terminée.

### **ATTENTION :**

- (1) Lors de la première période de rodage, il vaut mieux éviter les accélérations brutales et atteindre le régime maximal.
- (2) Chaque vitesse doit être correctement passée avec souplesse.
- (3) Changez l'huile moteur après 3 pleins d'essence et nettoyez le filtre à air.

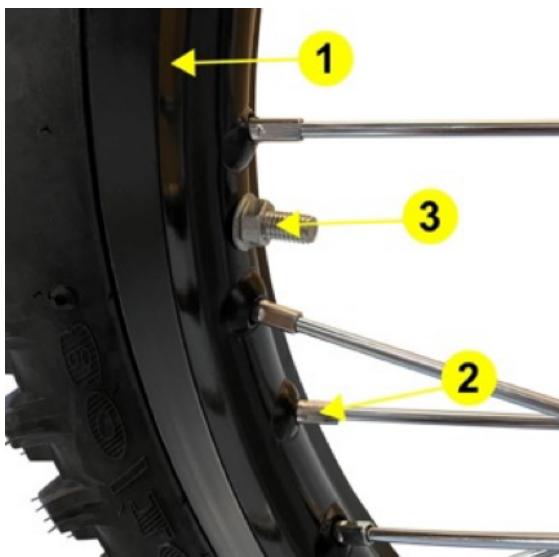
#### **2) Effectuer la première vidange**

A la fin du rodage, il est recommandé d'effectuer la première vidange moteur. Ensuite, la vidange moteur doit être effectuée toutes les 15 heures d'utilisation. Veillez à utiliser l'huile recommandée pour la remplacer : **10W40**

## Contrôle des roues

### **1) Jantes et rayons**

Ne pas avoir des jantes déformées et maintenir la tension appropriée sur les rayons est la clé de toute conduite sûre. Lorsqu'un véhicule est en période de rodage, les rayons se détendent très facilement. Cela pourrait causer de l'instabilité en vitesse élevée et une perte de contrôle.



(3) option disponible que sur la roue arrière

- 1 : Vérifiez que les jantes (1) et les rayons (2) ne sont pas pliés ou endommagés.
- 2 : Resserrez les rayons (2) desserrés et serrer les gripster (3) de la roue arrière. Il permet d'écraser les flancs du pneu sur la jante, pour l'empêcher de tourner
- 3 : Vérifiez le rebond de la jante après avoir fait les réglages.
- 4 : Nous vous conseillons de faire régler vos rayons par un professionnel.

### **2) Pression des pneus**

Le pneu est la seule surface de contact entre la moto et le sol. Ils doivent être maintenus dans le meilleur état possible pour garantir votre sécurité. Utilisez les pneus appropriés. Les pneus doivent avoir assez de chape et la bonne pression. Une mauvaise pression des pneus peut affecter le maniement et le système de freinage de la moto, surtout par temps humide, et cela mettra votre sécurité en danger. Un gonflage de pneus insuffisant provoquera une accumulation de chaleur et causera une perte soudaine de pression des pneus. Vérifiez la pression des pneus lorsque le pneu à froid et avant chaque utilisation.

Veillez à respecter ses valeurs :

Pneu avant 140 kPa soit **1.4 bar** / Temps humide : **1.2 bar**

Pneu arrière 160 kPa soit **1.9 bar** / Temps humide : **1.5 bar**

### **3) Vérifier les pneus**

La pression des pneus doit être vérifiée avant chaque sortie. Assurez-vous que le capuchon de la valve soit méticuleusement installé. Remplacez-le si nécessaire. Veuillez vérifier les pneus et les roues comme ceci :

- (1) Contrôlez attentivement les côtés ou la chape du pneu pour d'éventuelles protubérances ou fissures.
- (2) Remplacez les pneus abimés ou fissurés.
- (3) Vérifiez l'état d'usure de la chape. Si la profondeur de la chape intermédiaire atteint les 1mm limite, veuillez remplacer le pneu.
- (4) Contrôlez attentivement les éventuelles coupures et fissures des pneus. Si vous pouvez voir le tissu ou la corde, remplacez les pneus.
- (5) Vérifiez et assurez-vous qu'il n'y ait aucun corps étranger dans les pneus. Nettoyez-les et entretenez-les dans les temps.
- (6) Vérifiez la position des deux tiges. Si l'une des deux est penchée, cela signifie que les pneus intérieur et extérieur glissent sur la jante.

**ATTENTION :** Lorsque vous utilisez des pneus non-appropriés sur une moto, cela influencera sa puissance et sa stabilité. Cela peut causer des blessures sérieuses. Veuillez acheter les pneus d'origine. Veuillez-vous référer au guide d'entretien du manuel pour l'entretien des pneus intérieurs et extérieurs. Il est recommandé de passer par un professionnel pour réaliser ces opérations de maintenance et entretien.

### **Contrôle du système de freinage**

Vérifier la course du levier de frein. Si elle est trop importante, suivez les instructions ci-après.

- Vérifier l'étanchéité du circuit de frein.
- Desserrer l'écrou de purge et purger le circuit hydraulique.
- Après la purge, vérifier la course du levier et recommencer l'opération si nécessaire.
- Vérifier régulièrement l'état des plaquettes de frein. Lorsque l'épaisseur de garnitures est inférieure à 1mm il faut les remplacer immédiatement.
- Vérifier régulièrement le niveau de liquide de frein dans le réservoir. Lorsque le niveau est au minimum, compléter avec du liquide de frein DOT4.
- Nettoyer régulièrement le disque et les plaquettes de frein.
- Le liquide frein doit être remplacé tous les 2 ans.

### **Contrôle de la lubrification de la chaîne**

Lubrifier la chaîne de transmission régulièrement en suivant ces instructions :

- Installer la moto sur une béquille d'atelier ou sur la béquille latérale
- Prendre sa graisse de chaîne OFF-ROAD.
- Lubrifier la chaîne au niveau du pignon de boîte en faisant tourner la roue arrière.

## TABLEAU DE CONTRÔLE ET PÉRIODICITÉ

PIÈCES	FRÉQUENCE	PÉRIODICITÉ			
		Chaque utilisation	15 Heures	30 Heures	60 Heures
MOTEUR	Filtre à air	X			
	Système d'embrayage		X		
	Pignon avant			X	
	Tuyau d'essence et raccords				X
	Inspection du robinet d'essence			X	
	Vidange huile		X		
	Anti-parasite			X	
	Bougie, nettoyage		X		
	Bougie, écartement		X		
	Accélérateur, contrôle de la course	X			
PARTIE CYCLE	Réglage soupape		G		
	Plaquettes et disques de freins	X		X	
	Réglage de la chaîne / usure	X	X	X	X
	Fourche avant				G
	Boulons, écrous, attaches	X			
	Lubrification générale	X			
	Amortisseur arrière			X	
	Couronne	X			
	Béquille			X	
	Roulement de direction			X	

**LÉGENDE :**

X = pour inspection, réglage, remplacement, lubrification et/ou serrage comme requis

G = à faire faire par un revendeur GUNSHOT

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DU VÉHICULE

MOTEUR	125cc	140cc	150cc
Type	Monocylindre 4 temps - YX		
Refroidissement	Air		
Puissance	7 kW	9 kW	10 kW
Vitesse maxi	70 km/h	75 km/h	80 km/h
Allumage	CDI - Bobine Racing		
Mise en route	Kick		
Transmission	4 vitesses (N-1-2-3-4)		
Embrayage	Manuel - Multi-disques		
Transmission finale	Pignon 15 - Couronne 41 - Chaîne #420		
Carburateur	MIKUNI 26 mm		
Carburant / Lubrifiant moteur	Essence SP98 / Huile moto 4T 10W40		
PARTIE CYCLE			
Châssis	Cadre double poutre treillis GSR1		
Bras oscillant	Monocross renforcé		
Frein avant / arrière	Double piston - Disque 220 mm / Simple piston - Disque 190 mm		
Suspension avant	Fourche hydraulique inversée 730 mm		
Suspension arrière	Amortisseur à gaz 325 mm		
Pneu avant	60/100-14 ou 70/100-17		
Pneu arrière	80/100-12 ou 90/100-14		
DONNÉES	12/14"	14/17"	
Poids	72 Kg	72 Kg	

<b>Charge maximum</b>	95 Kg	
<b>Empattement</b>	1200 mm	1200 mm
<b>Hauteur de selle</b>	830 mm	880 mm
<b>Réservoir</b>	5.2 L	
<b>Capacité huile</b>	0.9 L	

#### **EQUIPEMENTS / DIVERS**

Nouveau design de bouchon de réservoir / Protection d'amortisseur rigide / Guidon sans barre / Pontets forgés / Rayons renforcés / Gripster arrière / Béquille triangle

# MANUEL DE MONTAGE

## Avertissements

- Ne pas approcher les mains de la chaîne et des roues en mouvement
- Prévoir de la graisse et des outils

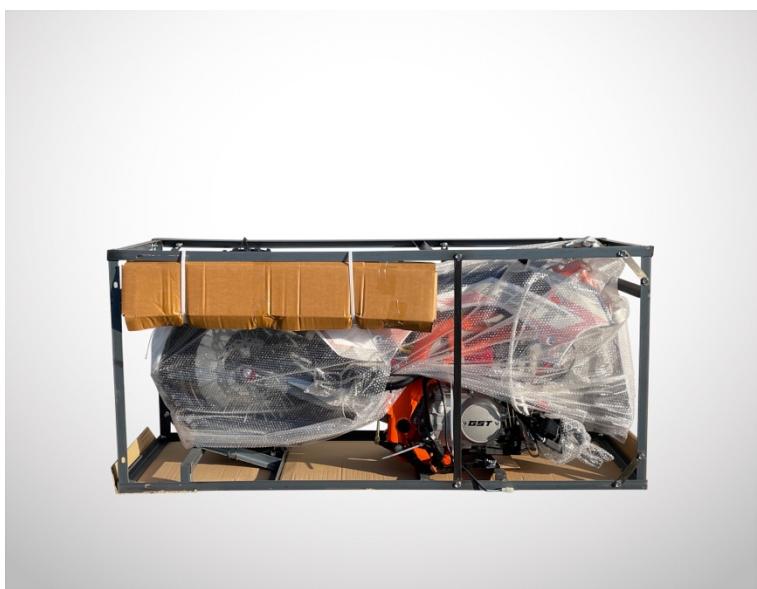
## Avant la première utilisation

- Vérifier tous les serrages
- Graisser et vérifier la tension de chaîne
- Vérifier le réglage des leviers
- Vérifier la pression des pneus



## Étape 01 :

Présentation du carton.



## Étape 02 :

Ouvrir le carton.



### Étape 03 :

Sortir le véhicule de la caisse.

Placer le sur un trépied d'atelier.

Retirer les colliers du bras oscillant.

Sortir l'ensemble des éléments (roue avant, garde boue, fourreaux de fourche...)



### Étape 04 :

Sortir la vis de l'amortisseur de son axe.



#### Étape 05 :

Mettre l'amortisseur en place puis le fixer dans son logement sur le bras oscillant à l'aide de la vis retirée précédemment.



#### Étape 06 :

Placer les pontets inférieurs et le guidon sur le té supérieur.



#### Étape 07 :

Recouvrir le guidon avec les pontets supérieurs. Insérer les boulons dans les emplacements prévus à travers les pontets et le té supérieur.



#### Étape 08 :

Insérer le support noir dans les boulons des pontets. Fixer l'ensemble grâce aux écrous.



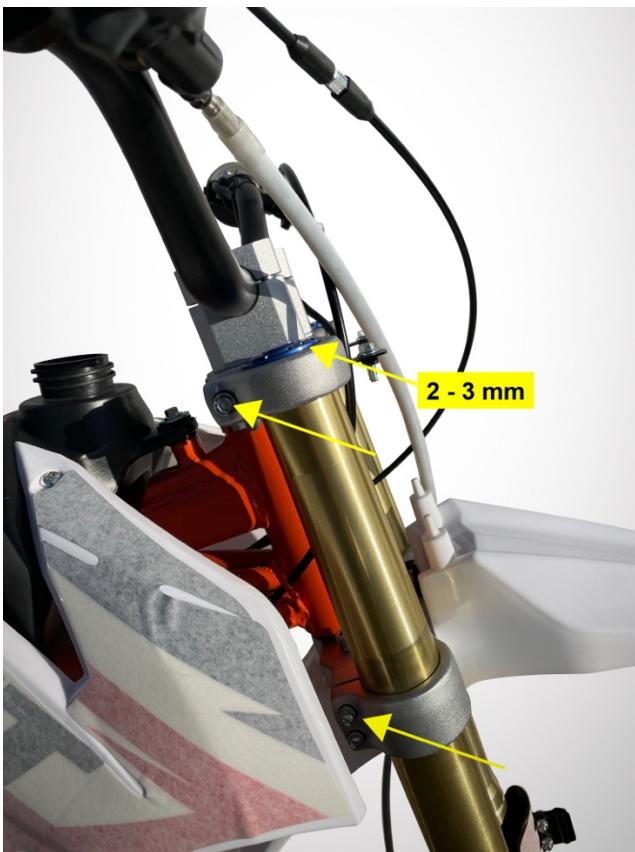
#### Étape 09 :

Dévisser les 3 vis de fixation du garde boue avant du té inférieur.



#### Étape 10 :

Insérer le garde boue avant dans son logement puis le fixer à l'aide des vis retirées à l'étape précédente.



### Étape 11 :

Mettre les tubes de fourche dans les tés en commençant par le té inférieur puis le supérieur.

Le tube de gauche doit être celui avec les guides sur la protection de fourche pour accueillir la durite de frein avant.

Veillez à laisser dépasser légèrement la partie supérieure du tube de fourche de 2 – 3 mm.

La vis de réglage doit être placée à l'arrière.



### Étape 12 :

Approcher la roue avant du véhicule entre les tubes de fourche.

Insérer l'axe de roue dans le tube gauche (face à la moto) et placer la petite entretoise de roues.



### Étape 13 :

Placer la grande entretoise côté disque. Visser l'axe de roue à l'aide du contre écrou.

Serrer l'ensemble.



### Étape 14 :

Insérer la partie inférieure de la plaque numéro dans les ergots du garde boue avant.

### **Étape 15 :**

Dévisser complètement les vis sur le support noir.

Insérer la partie supérieure de la plaque sur le support.

Insérer les vis et serrer l'ensemble.



### **Étape 16 :**

Mettre en place la mousse de guidon.

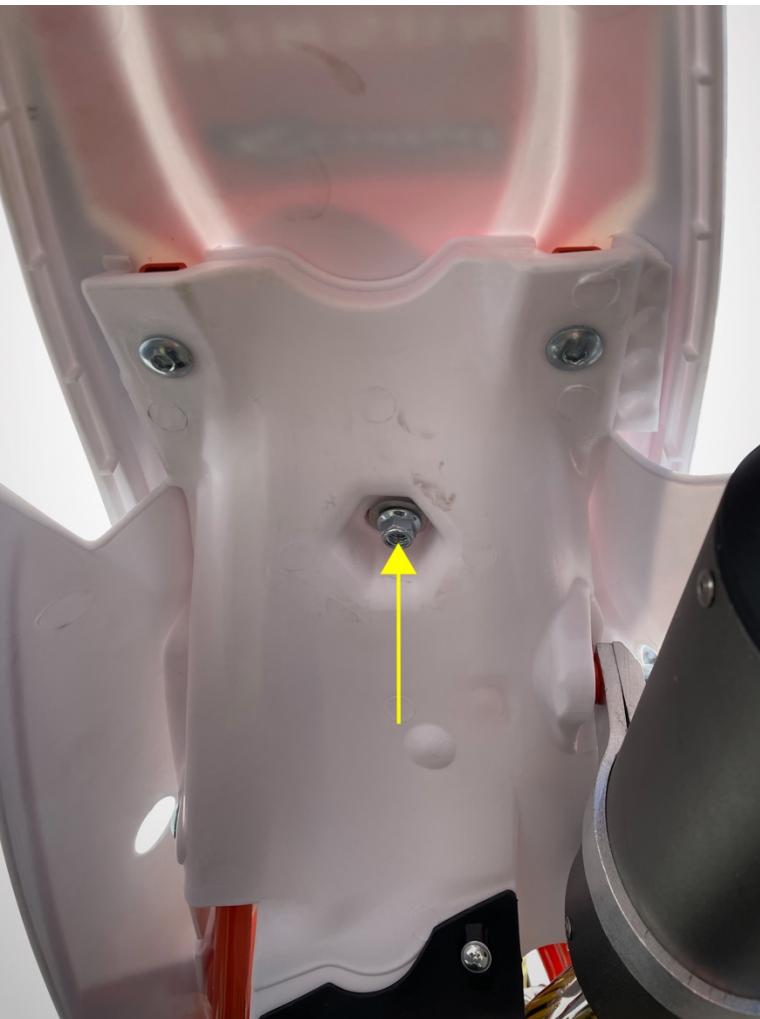
Puis scratcher la protection de guidon.





**Étape 17 :**

Insérer la partie avant de la selle sous le réservoir en la faisant coulisser vers l'avant.



**Étape 18 :**

Bloquer la selle en serrant la vis de fixation accessible sous la boîte à air.

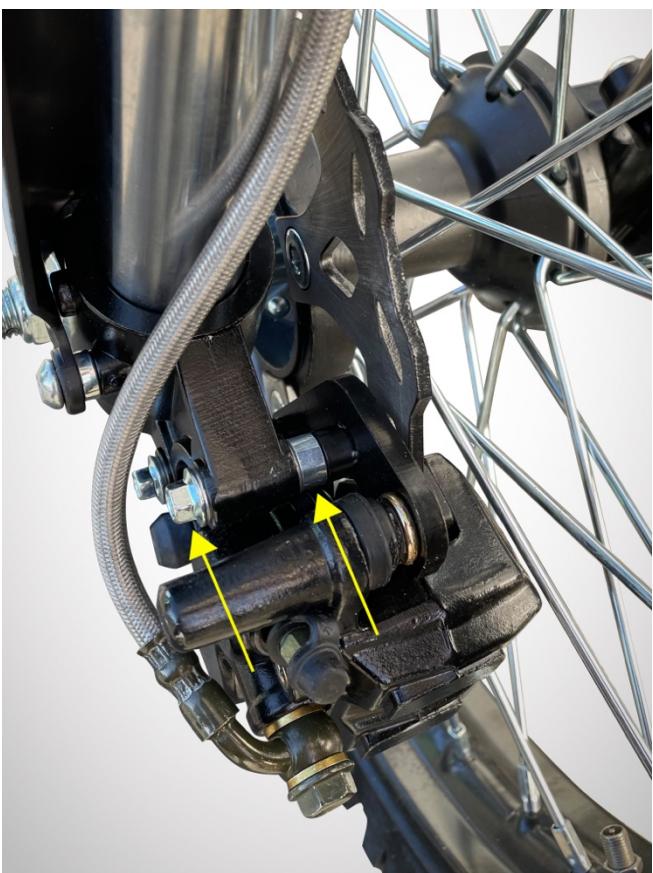


#### Étape 19 :

Sur le protège fourche gauche, dévisser le guide de durite de frein avant.

Insérer la durite de frein dans son logement puis remonter le guide supérieur.

Faire passer la durite de frein à l'intérieur de la fourche.



#### Étape 20 :

Fixer l'étrier avant à l'aide de la visserie présente sur l'étrier en faisant rentrer le disque entre les plaquettes.

En montant dans l'ordre précis :

Vis → fixation de l'étrier présente sur la fourche → rondelle → entretoise → étrier.  
(Comme sur la photo)

Faire de même avec la seconde vis de l'étrier.



### Étape 21 :

Faire un contrôle général de la visserie.  
Insérer les fluides (huile moteur, essence...).

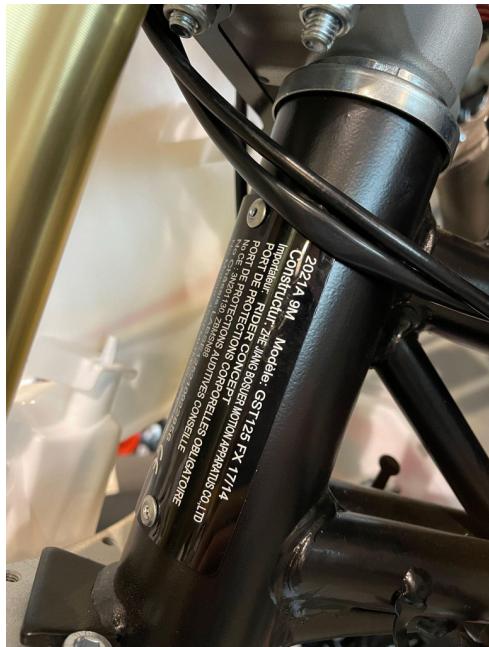
Faire la mise en route moteur.

Retirer les stickers de protection présent sur le kit déco.

Faire un contrôle général du véhicule.

## EMPLACEMENT DES N° DE SÉRIE

Le numéro de moteur et le numéro de châssis sont utilisés pour l'identification du véhicule. En cas de besoin de pièces pour l'entretien du véhicule, veuillez communiquer ces numéros à votre détaillant pour l'identification des pièces.



La plaque d'identification est présente sur la colonne de direction. Elle regroupe l'ensemble des informations clés de votre moto.

Veuillez noter ces numéros dans les cases prévues à cet effet ci-dessous :

Nº châssis : .....

**N° moteur :** .....

Cachet du revendeur agréé certifiant l'exécution des travaux

## CARNET D'ENTRETIEN

Nom du propriétaire : .....

Adresse du propriétaire : .....

Numéro de téléphone : .....

Nom du concessionnaire : .....

Adresse du concessionnaire : .....

Numéro de téléphone du concessionnaire : .....

Date d'achat : .....

DATE	NOMBRE D'HEURES D'UTILISATION	ENTRETIEN EFFECTUÉ	CACHET CONCESSIONNAIRE
		..... ..... .....	

## **IMPORTANT**

1. Toutes les images sont utilisées pour visualiser et spécifier le produit. Si vous remarquez des différences entre l'image et le produit, suivez la conception du produit.
2. Les modifications techniques sur tout ou une partie en vue d'augmenter la qualité du produit sont réservées sans autre forme de préavis.



---

**LA MARQUE GUNSHOT EST DISTRIBUÉE PAR LA SAS RIDER CONCEPT**  
**CS 40086 - 37250 MONTBAZON**  
**TÉL : 02 47 28 13 03 - WEB : [WWW.RIDERCONCEPT.COM](http://WWW.RIDERCONCEPT.COM)**