



NOTICE D'UTILISATION



Quad enfant RINO 110

Référence fabricant : A501

Vous venez d'acquérir un quad enfant auprès de votre revendeur et nous vous en remercions. Afin d'en être entièrement satisfait, nous vous invitons à prendre connaissance de ce manuel d'utilisation. Il vous permettra d'utiliser, de manipuler et d'entretenir votre quad. Nous vous recommandons de toujours conserver ce manuel d'utilisation afin de pouvoir s'y référer à tout moment.

AVERTISSEMENTS

Ce véhicule ne devrait être utilisé que sous la surveillance d'un adulte.
Ce véhicule n'est pas un moyen de transport et ne peut être utilisé sur la voie publique.

Bien entretenir son quad enfant permet de lui conserver ses qualités originelles, principalement en ce qui concerne les organes de sécurité. Il est conseillé de toujours porter un casque correctement ajusté et attaché, ainsi que tout vêtement et protection de sécurité.

INFORMATION IMPORTANTE DE SÉCURITÉ

Ce quad enfant est la parfaite réplique d'un modèle adulte, il est impératif de ne jamais laisser un enfant l'utiliser sans la surveillance assidue d'un adulte.

Préface

Nous vous remercions vivement d'avoir choisi notre produit. Tout a été mis en oeuvre pour qu'il vous donne entière satisfaction. Ce quad enfant est un engin tout terrain exclusivement réservé à l'emploi tout terrain sur circuit ou terrain privé. Ce quad ne doit en aucun cas circuler sur la voie publique, routes, autoroutes ou trottoirs. **Ce quad enfant est préconisé à partir de 7 ans sans passager.** Tout conducteur mineur qui emporterait avec lui un passager, engagerait la responsabilité de ses parents ou représentants légaux.

L'utilisation de ce quad enfant doit se faire sous la surveillance permanente des parents. Cette notice vous explique les opérations d'utilisation et d'entretien du véhicule de ce quad. Ce quad est à usage exclusif des enfants et cette notice est à destination des parents. Les parents prennent la responsabilités d'apprendre l'utilisation de ce quad à leur enfant et d'assurer leur sécurité.

Avant d'utiliser ce quad, vous devez lire cette notice et expliquer à vos enfants le fonctionnement et la façon de l'utiliser en respectant toutes les règles en vigueur.

En cas de revente de ce véhicule, il est de la responsabilité du vendeur de fournir cette notice avec le véhicule.

IMPORTANT : veillez à lire cette notice attentivement, tout particulièrement les rubriques utilisations les mots "danger" et "attention" et les relire si nécessaire.

DANGER :

Prévenir des utilisations qui peuvent engendrer des blessures.

ATTENTION :

Prévenir des utilisations qui peuvent engendrer des dommages.

IMPORTANTE INDICATION AUX PARENTS :

Les indications qui suivent vont vous donner les clés d'une conduite en sécurité pour votre enfant.

DANGER :

Avant tout, ce véhicule à 4 roues peut aller dans n'importe qu'elle direction.

Une mauvaise conduite peut amener le véhicule à se retourner.

Une utilisation inappropriée pourrait entraîner un accident.

INFORMATION IMPORTANTE DE SÉCURITÉ

Nous vous invitons à lire ce manuel d'utilisation contenant de nombreuses recommandations.

Toujours porter un casque

C'est un fait prouvé, les casques réduisent de manière significative le nombre de dommages en cas d'accident, donc toujours mettre un casque. Nous recommandons également de porter des vêtements de protection (gants, lunettes, genouillères, ...).

Ne jamais transporter de passager

Votre quad est conçu pour une seule personne. Il n'y a aucune prise, repose-pieds ou siège pour une deuxième personne. Un passager pourrait interférer votre capacité à manœuvrer votre véhicule.

Le terrain peut présenter une variété de défis lorsque vous êtes en hors-piste. Scruter continuellement le terrain pour faire face à l'inattendu, les descentes, les pentes, les roches, les ornières, et d'autres risques. Gardez toujours une vitesse assez faible pour vous accorder le temps de réagir face à ces risques divers.

Il est important pour le bon fonctionnement de votre véhicule, et également pour vous aider à éviter de nombreux problèmes, d'inspecter le véhicule avant chaque utilisation et de procéder à tout entretien.

AVERTISSEMENT

La surcharge ou le transport d'un passager peut causer un accident dans lequel vous pourriez être sérieusement blessé ou même tué. Respecter toutes les limites de charge et les directives de chargement de ce manuel.

Limites de charge : suivre les limites de charge pour votre quad enfant.

Directives de chargement : nous recommandons de ne porter aucune cargaison sur ce véhicule.

Accessoires et modifications : la modification de votre quad peut le rendre moins fiable en termes de sécurité. Les accessoires inadaptés ou toute modification peuvent causer un accident dans lequel vous pourriez être sérieusement blessé ou même tué.

Nous vous conseillons fortement de ne pas retirer de pièces et de ne pas modifier votre véhicule, de façon à ne pas changer sa conception ou son mode de conduite. De tels changements peuvent sérieusement altérer la manipulation, la stabilité, et le freinage du véhicule, le rendant risqué pour sa conduite.

MESSAGE IMPORTANT

Votre sécurité est à nos yeux très importante, prenez le temps de lire ce message avant de laisser toute personne piloter ce véhicule. La conduite hors-piste peut être amusante, mais, comme avec une bicyclette, le mauvais jugement peut avoir comme conséquence des dommages importants. Vous pouvez aider à empêcher les accidents en prenant de bonnes décisions, à savoir quand et comment piloter votre quad.

Aptitude de pilotage

Le 1er point à prendre en compte est de savoir si vous êtes prêt à piloter. L'aptitude au pilotage change considérablement d'une personne à l'autre, l'âge et la taille ne sont pas les seuls facteurs.

La CAPACITÉ PHYSIQUE est une considération importante. Par exemple, les pilotes doivent être assez grands pour tenir le véhicule droit, se tenir confortablement sur la selle avec les deux pieds touchant le sol. Ils doivent également pouvoir facilement atteindre et actionner les freins, l'accélérateur, et toutes autres commandes.

La CAPACITÉ SPORTIVE est nécessaire pour piloter un quad.

La MATURITÉ MENTALE ET ÉMOTIVE sont des conditions pour un pilotage sûr. Est-ce que vous résolvez les problèmes par les solutions logiques ? Sur une bicyclette, obéissez-vous à des règles de sécurité pour la conduite ? Ne prenez pas de risques inutiles à piloter un quad si vous n'êtes pas apte pour l'instant.

Instruction et surveillance

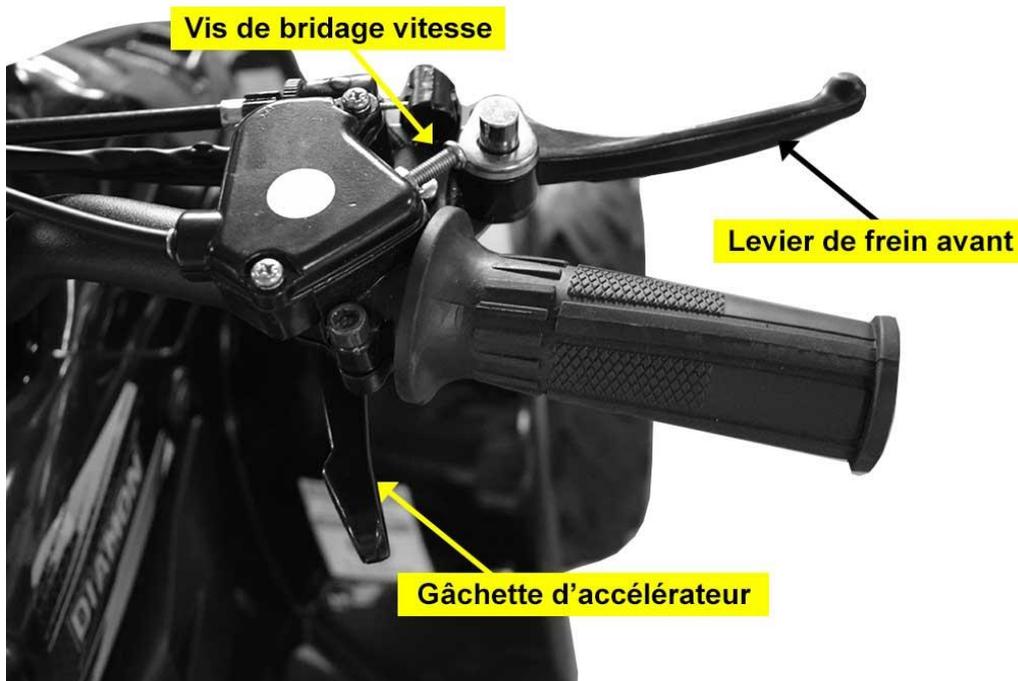
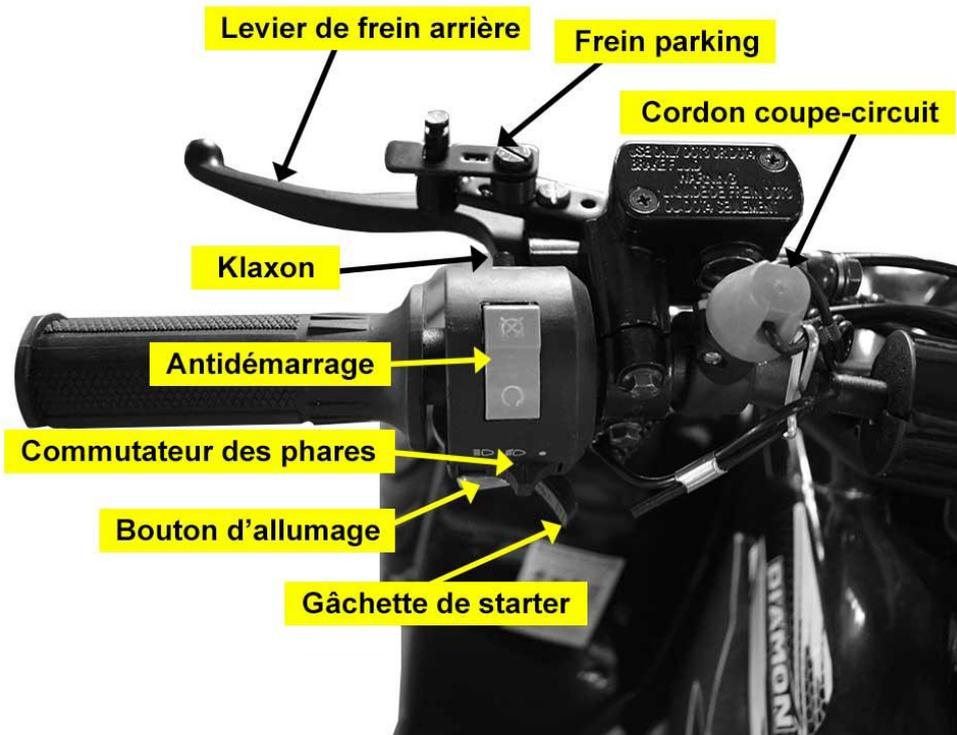
Si vous pensez être prêt à utiliser sans risque votre quad, assurez-vous d'avoir lu soigneusement et compris ce manuel. Soyez en outre sûr d'avoir un casque ainsi que tout autre équipement de sécurité approprié.

Apprenez à l'enfant toutes les fonctions et opérations de base avant tout essai motorisé. Vérifier en toute circonstance que l'enfant utilise bien des vêtements solides appropriés à ce sport, un casque homologué 22-05, des gants, des lunettes et des protections corporelles.

Retirer toujours la clé lorsque le quad n'est pas utilisé, pour éviter toute utilisation sans votre consentement et votre contrôle. Ce quad ne doit en aucun cas circuler sur la voie publique, routes, autoroutes ou trottoirs. Ce quad ne doit en aucun cas transporter de passager. Le poids du pilote ne doit pas excéder 40 Kg, une surcharge de poids pourrait entraîner une perte de contrôle avec de graves conséquences. Vous ne devez pas autoriser l'utilisation de ce quad sur des terrains trop accidentés.

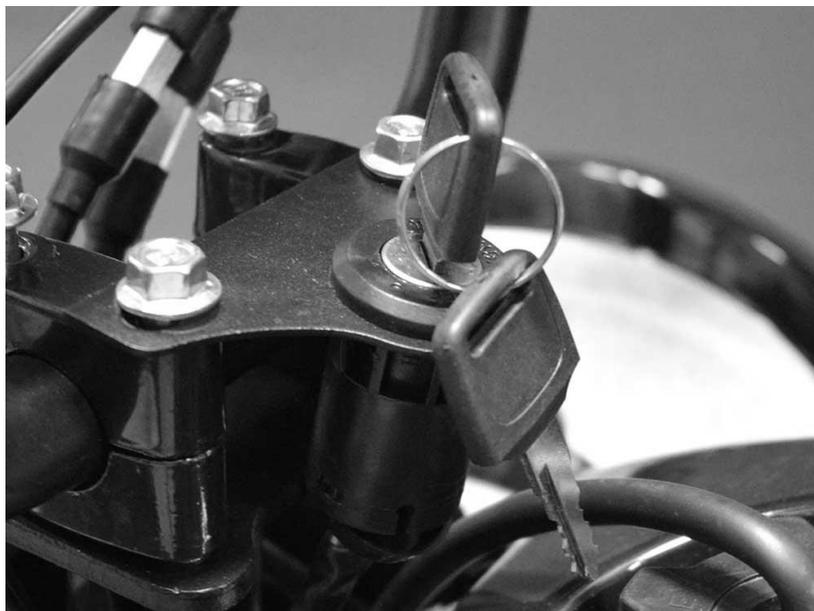
Vous ne devez autoriser le remplissage du réservoir d'essence qu'à des adultes exclusivement. La mise en route du véhicule doit être exclusivement réservée à des adultes. Vider complètement l'essence du réservoir en cas de transport du quad. Faites attention qu'aucun autre enfant ne s'approche du véhicule pendant l'apprentissage et, ou, ne touche les parties en mouvement ou les parties chaudes du moteur ou du pot d'échappement. Enfin, éviter d'utiliser ce véhicule la nuit cela augmente considérablement les risques de conduite en les rendant beaucoup plus dangereuse.

EMPLACEMENT DES COMMANDES



FONCTIONNEMENT ET LOCALISATION DES ÉLÉMENTS

Contacteur à clé :

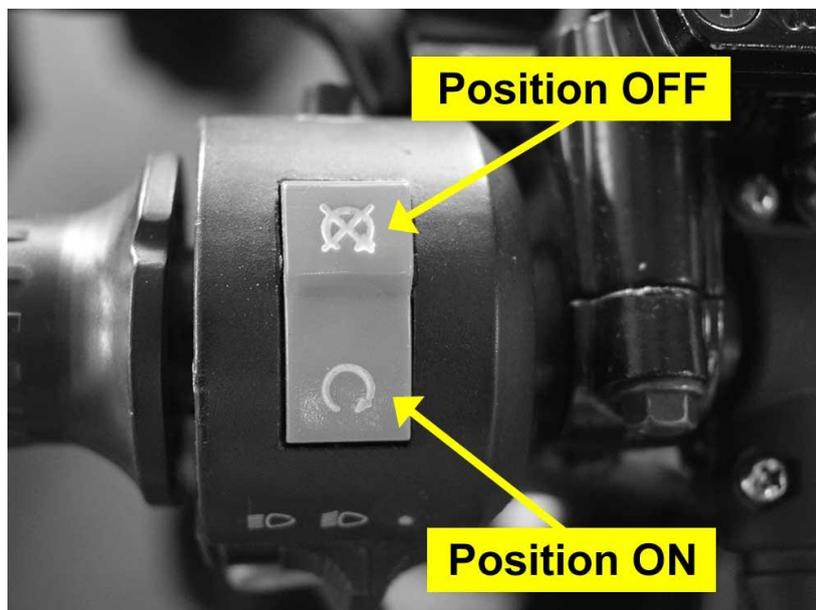


Le contacteur à clé est placé sur le côté avant droit du véhicule et comporte 2 positions "ON" et "OFF"

- ON : mettre la clé sur "ON", le véhicule est prêt à démarrer et la clé ne peut être retirée.
- OFF : en mettant la clé sur "OFF", le véhicule ne peut être démarré et la clé peut être retirée.

IMPORTANT : Retirer la clé pour éviter que n'importe qui puisse utiliser le véhicule.

Antidémarrage au guidon :



Ce antidémarrage situé à sur la parti gauche du guidon à deux positions : "ON" et "OFF".

- La position ON vous permet d'utiliser le véhicule, le démarrer et le conduire.
- La position OFF le met hors service.

Cordon coupe-circuit au guidon :



Ce cordon coupe-circuit situé sur la partie gauche du guidon à deux positions : "ON" et "OFF".

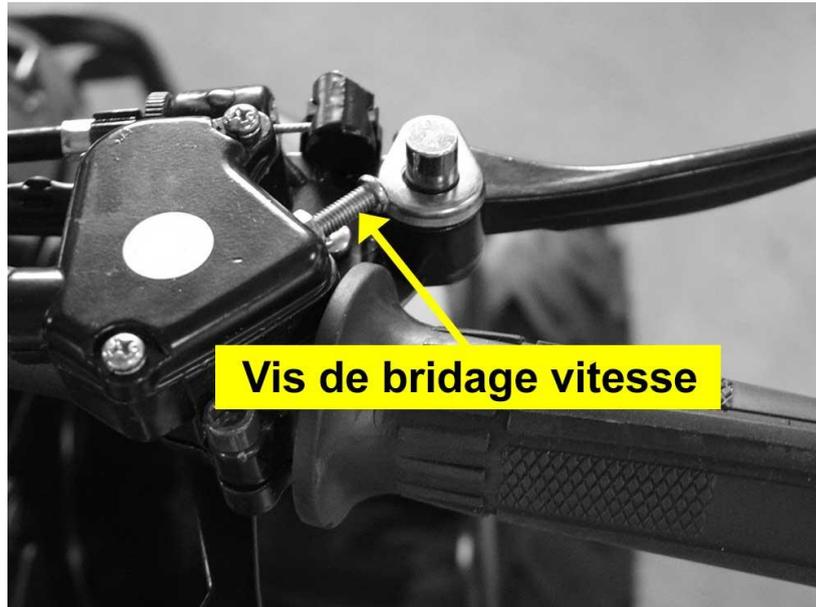
- Le véhicule peut démarrer que si le capuchon rouge est présent. Il convient d'attacher au poignet le cordon de sécurité fourni.
- Le véhicule s'arrête lorsque le capuchon n'est pas ou plus présent en cas de chute.

Bouton de démarrage :



Maintenir le levier de frein gauche et appuyer le bouton de démarrage.

Vis de bridage vitesse :



A l'arrière de la fixation de la gâchette d'accélérateur, vous trouverez une vis qui vous permettra de bloquer la vitesse maximum du véhicule.

Pour l'initiation de jeunes enfants, il est indispensable de serrer cette vis au maximum, ce qui permet un apprentissage à vitesse très réduite, puis desserrer la vis petit à petit au fur et à mesure que l'enfant prend de l'assurance. Ne pas oublier, après réglage de la vis, de la bloquer à l'aide du contre écrou qui s'y trouve.

Frein de parking :



Le frein de parking doit être utilisé dans deux cas : avant le démarrage du moteur et pour le stationnement.

Pour le mettre en place, serrer fortement le levier de frein, appuyer sur le picot qui se trouve derrière le levier de frein jusqu'à ce que la plaquette de verrouillage se mette en place. Pour retirer le frein de parking, retirer la plaquette de verrouillage et appuyez fortement sur le levier de frein jusqu'à ce que le picot qui se trouve derrière remonte librement.

ATTENTION: une sécurité interdit le démarrage si vous ne maintenez pas le levier de frein serré pendant l'opération de démarrage.

Gâchette d'accélérateur :

Placer sur le guidon à droite, la gâchette d'accélérateur vous permet de réguler votre vitesse.

Levier de frein arrière :

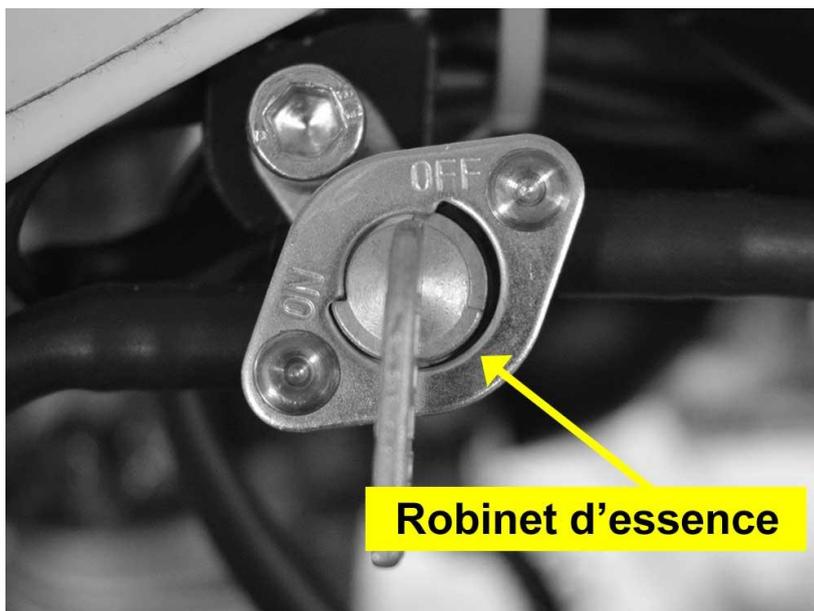
Freiner de la main gauche pour contrôler la vitesse et vous arrêter.

Gâchette de starter :



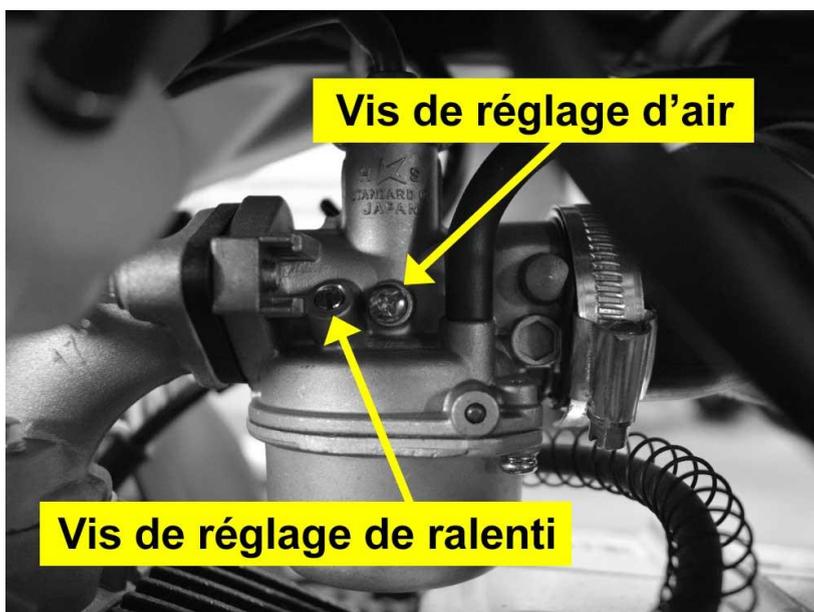
Placer sur le guidon à gauche, le poussoir du starter vous permet de réguler votre arrivée d'air. Le tirer vers la gauche pour le démarrage à froid, le repousser vers la droite après quelques secondes de fonctionnement une fois le moteur chaud.

Robinet d'essence :



Le robinet d'essence à deux positions : OFF = le robinet est fermé / ON = le robinet est ouvert.

Réglage de ralenti / d'air :



Sur le côté gauche du carburateur, la vis de réglage de ralenti est positionnée dans un ressort et permet de régler le ralenti du moteur, toujours à chaud.

A droite de la vis de ralenti, la vis d'air permet d'ajuster la richesse du mélange air essence, toujours à chaud.

ATTENTION : n'hésitez pas à demander à votre détaillant d'effectuer ce réglage.

CONTRÔLE AVANT DÉPART

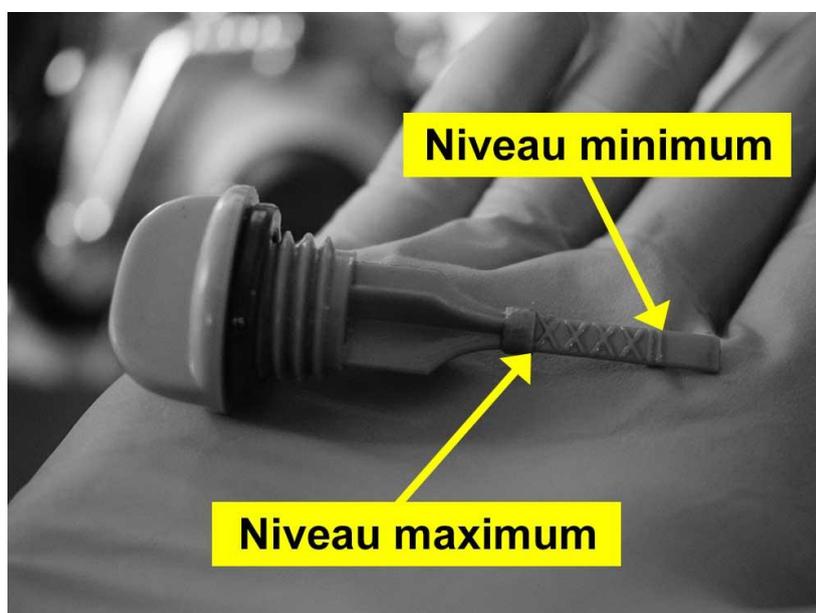
Il est très important de vérifier les niveaux d'essence et d'huile avant chaque mise en route et moteur froid.

Essence et huile recommandée :

Utiliser de l'huile pour moteur 4 temps 10W-40 de qualité et essence sans plomb 98.

Pour le remplissage du réservoir, dévisser le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, et refermer convenablement le bouchon de réservoir.

Niveau d'huile :



Pour vérifier le niveau d'huile : dévisser, retirer et nettoyer la jauge. Le niveau s'effectue jauge posée.

ATTENTION :

- Renverser de l'essence peut endommager votre véhicule, l'essence peut endommager la peinture. Prendre garde de ne pas renverser d'essence à côté du réservoir pendant le remplissage. Sinon, essuyer aussitôt.
- Ne permettez pas aux enfants d'effectuer les remplissages d'huile et d'essence qui doivent être exclusivement réservés aux adultes.
- Faire le plein dans un endroit parfaitement ventilé.
- Le moteur doit toujours être à l'arrêt pour faire les niveaux.
- Il est interdit de fumer ou de produire du feu pendant l'opération de remplissage.
- Les enfants doivent être éloignés pendant l'opération de remplissage.
- Éviter le contact de la peau avec l'essence et de respirer les vapeurs d'essence.

Après avoir fait les niveaux, contrôler les points suivants étape par étape :

ATTENTION : pour les étapes suivantes, à l'exception du contacteur et des interrupteurs de sécurité, tout doit être vérifié moteur éteint. Ne pas laisser les enfants approchés pendant les étapes de remplissage et de contrôle pour éviter tout risque de blessure.

Contrôle matériel		Vérifier
FREIN		<ol style="list-style-type: none">1. Le bon fonctionnement des freins2. Le bon fonctionnement du frein parking
PNEUS		<ol style="list-style-type: none">1. La pression2. L'usure3. S'il n'y a pas d'hernies ou défauts des pneus
RÉSERVOIR	Réservoir d'essence	<ol style="list-style-type: none">1. La bonne fixation du tuyau d'essence, sans fuite2. Le bon état du réservoir, sans fuite3. La bonne fermeture et l'étanchéité du bouchon
POIGNÉE DE GAZ		<ol style="list-style-type: none">1. Le bon fonctionnement2. Accélération douce3. Le bon retour après relâchement4. Que le réglage de la vis de limitation de vitesse est au niveau de l'utilisateur
CHAÎNE DE TRANSMISSION		<ol style="list-style-type: none">1. La bonne tension de la chaîne2. La bonne lubrification de la chaîne3. Le bon état ou d'usure de la chaîne
DIVERS		<ol style="list-style-type: none">1. Le bon état de serrage de l'ensemble des vis2. Le bon graissage des points de graissage3. Le bon voltage de la batterie4. Que le véhicule n'ai pas subi de dommages apparents5. Le bon fonctionnement des commandes
Après la mise en route		
SÉCURITÉ		<ol style="list-style-type: none">1. Le bon fonctionnement du coupe circuit guidon

UTILISATION DU VÉHICULE

Mise en route et conduite :

Avant de partir, lire cette partie attentivement et vérifier que le pilote est complètement équipé, casque homologué CE 22-05, lunettes, protections corporelles, gants, coudières, genouillères, bottes, veste solide à manches longues et pantalon long de manière à prévenir d'éventuelles blessures en cas de chute.

Démarrage du moteur :

- Mettre le frein de parking
- Mettre la clé dans le contacteur sur la position OFF
- Ouvrir le robinet d'essence sur ON
- Mettre le coupe circuit guidon sur ON
- Vérifier que le capuchon du coupe circuit parental est bien en place.

Démarrage à froid :

- Tirer le bouton starter
- Mettre la clé du contacteur sur ON
- Mettre le pilote en place sur la selle
- Appuyer sur le bouton démarrer en accélérant légèrement.

Démarrage à chaud :

- Ne pas tirer le bouton starter et suivre les mêmes étapes que le démarrage à froid.

ATTENTION : ne pas démarrer le moteur à l'intérieur ou dans un lieu peu ventilé. Relâcher l'accélérateur après le démarrage du moteur.

ATTENTION : relâcher la pression sur le bouton du démarreur dès que le moteur a démarré. N'appuyez jamais sur le bouton de démarreur pendant que le moteur tourne, cela pourrait occasionner des dommages au moteur. Ne pas appuyer sur le bouton de démarrage plus de 5 secondes de suite. Attendre 10 secondes entre chaque tentative. En démarrage à froid, n'oubliez pas de retirer le starter après quelques minutes de chauffe, sinon, la bougie risque de noircir et augmenter la consommation d'huile.

Pilotage :

Après avoir roulé à petite vitesse pendant 30 à 40 secondes, le véhicule est prêt à rouler.

ATTENTION : après avoir commencé de rouler, mettre les gaz progressivement. Pendant la conduite, le pilote doit impérativement mettre ses pieds dans les cales pieds, sinon il risque une perte de contrôle pouvant entraîner un accident et des blessures graves.

Virage :

Pour faire tourner le véhicule, le pilote doit faire pencher son corps à l'intérieur du virage en même temps qu'il tourne.

ATTENTION : le pilote doit pratiquer la technique des virages progressivement et aussi souvent que possible pour s'améliorer et attendre d'en acquérir la maîtrise avant d'accélérer progressivement et ensuite passer à des terrains de plus en plus sinueux.

Freinage :

Pour freiner, couper les gaz et serrer progressivement le levier de frein. Plus vous allez serrer fortement le levier de frein, plus vous allez ralentir le véhicule jusqu'à immobilisation.

ATTENTION :

- *Éviter de freiner dans les virages. Autant que possible, freiner pour ralentir à l'entrée des virages. Si le véhicule a été ralenti suffisamment avant le virage, les freins pourront être utilisés en douceur, sinon le véhicule pourrait déraper ou se retourner.*
- *Évitez de freiner brusquement. Par temps de pluie pensez à freiner plus tôt, le freinage est moins efficace.*

Arrêt du véhicule :

Si le pilote veut s'arrêter pendant la conduite, il doit relâcher l'accélérateur. Serrer le levier de frein pour décélérer. Pour arrêter définitivement le véhicule, appuyer sur le coupe circuit et mettre la clé de contact sur OFF.

ATTENTION : après l'arrêt du moteur, ne toucher ni le moteur, ni le pot d'échappement, cela pourrait vous occasionner de graves brûlures.

Instruction pour le jeune conducteur

Pour que votre enfant utilise ce véhicule en toute sécurité, vous devez passer beaucoup de temps pour l'initier avant la conduite et pendant la conduite. Nous vous conseillons de vous rapprocher d'un professionnel pour l'initiation à la conduite pour ce type de véhicule.

Avant de guider votre enfant, vous devez d'abord avoir lu intégralement ce manuel et appris vous-même toutes les fonctions d'utilisation et particulièrement avoir pris bonne note de tous les encadrés de mise en garde sur les différents danger liés à l'utilisation, de manière à bien pouvoir retransmettre à votre enfant tous ces éléments.

RAPPEL DE SÉCURITÉ

Suivez ce guide étape par étape pour que votre enfant puisse utiliser ce véhicule en toute sécurité.

1ère étape : vêtements adaptés et protections

Mettre à votre enfant un casque à sa taille et homologué CE 22-05, des lunettes et des protections corporelles, gants, coudières, genouillères, bottes, veste solide à manches longues et pantalon long de manière à prévenir d'éventuelles blessures en cas de chute.

2ème étape : familiarisation avec le véhicule

Votre enfant doit connaître le nom de chaque instrument et son utilisation. Laissez votre enfant s'asseoir sur le véhicule à l'arrêt, de manière à le familiariser avec toutes les commandes. Faites lui toutes les démonstrations de contrôle nécessaire et vérifiez qu'ils les a bien assimilées. Demandez lui qu'ils vous fasse une démonstration de freinage, frein de parking, position dans le virage, puis démarrage du moteur. Faites ces exercices jusqu'à ce qu'ils lui soient familier.

3ème étape : démarrage et freinage

L'enfant assis sur le siège, poussez le véhicule et demandez à votre enfant de le conduire et tourner pour qu'il se familiarise avec ces opérations. Puis, après avoir vissé à fond la vis de blocage de l'accélérateur, laissez l'enfant démarrer le moteur et commencer à conduire en ligne droite seul. Demandez lui de démarrer, d'accélérer, de freiner, de mettre le frein de parking, jusqu'à ce qu'il soit parfaitement familiarisé avec ces opérations. Vous contrôlerez la situation à l'aide du coupe circuit parental à l'arrière du véhicule.

4ème étape : virage

Comme pour l'étape précédente, pousser le véhicule moteur arrêté pour faire effectuer des virages à l'enfant en lui expliquant comment se positionner, ensuite, répéter cette opération moteur en action, vis d'accélérateur serrée à fond pour garantir une vitesse très réduite. Vous contrôlerez la situation à l'aide du coupe circuit parental à l'arrière du véhicule.

5ème étape : tout ensemble

Lorsque votre enfant maîtrise toutes les étapes précédentes, laissez le s'entraîner toujours à vitesse très réduite. Ne le laissez jamais sans surveillance. Soyez patient et attentif pendant tout son apprentissage. Vous pourrez, par la suite, lorsque vous le sentirez à l'aise, desserrer progressivement la vis de blocage de l'accélérateur, en fonction de ses aptitudes.

ATTENTION : pour sa sécurité, garder l'enfant à l'écart pendant les opérations d'entretien.

PROBLÈMES COURANTS

Moteur difficile à mettre en route

- Vérifier que l'essence arrive bien au carburateur.
- Vérifier le bon fonctionnement de la bougie.
- Si vous n'avez pas d'allumage, vérifier qu'aucun des coupes-circuit n'est en action.
- Vérifier que la batterie est bien chargée.

Le moteur ne prend pas les tours

- Vérifier le bon positionnement du starter.
- Vérifier la propreté du filtre à air.
- Vérifier le bon serrage de la culasse.

Inefficacité des freins

- Vérifier l'usure et la bonne mise en place des plaquettes.
- Vérifier les niveaux de liquide de frein avant et arrière.
- Vérifier la "résistance" des leviers de frein.
- Vérifier la propreté du disque et des plaquettes (aucune présence de corps gras).

Mauvaise stabilité du véhicule

- Vérifier la pression de tous les pneus.
- Vérifier que la direction n'a subi aucun dommage (choc ayant entraîné des déformations).

ATTENTION : pour sa sécurité, garder l'enfant à l'écart pendant les opérations d'entretien.

CONTRÔLE ET ENTRETIEN DU VÉHICULE

Il est très important de vérifier régulièrement votre véhicule : un contrôle avant chaque utilisation et respecter l'entretien périodique. Si vous avez les outils adéquat et la qualification, vous pouvez suivre les indications suivantes. Si vous n'êtes pas en mesure de réaliser toutes les opérations parfaitement, avec les bons outils, veuillez utiliser les services d'un magasin spécialisé près de chez vous.

Une trousse à outil vous a été fourni avec le véhicule pour l'assemblage et l'entretien du véhicule. Des clés plates, un tournevis et un contrôleur de pression de pneu.

ATTENTION :

- *Pour sa sécurité, garder l'enfant à l'écart pendant les opérations d'entretien.*
- *Nous vous conseillons de faire monter / mettre en route le véhicule par un professionnel.*

Vidange moteur

Faire chauffer le moteur 5 minutes avant de faire la vidange ou un complément. Si vous faites la vidange, nettoyer la vis de vidange après l'avoir démontée. Vérifier le niveau à l'aide de la jauge fixée dans le bouchon de carter. Revisser le bouchon de carter.

Contrôle des pneus

Contrôler avant chaque utilisation l'état des pneumatiques et leurs pression :

- Vérifier qu'il n'y a aucune coupure ou corps étranger sur ou dans les pneus.
- Si les crampons sont inférieurs à 4 mm d'épaisseur, remplacer les pneus.
- La pression des pneus doit être conforme aux indications présentes sur le véhicule (aile avant gauche)
- Ne jamais sur gonfler ou sous gonfler.

ATTENTION

- *Des pneus usés peuvent entraîner des dérapages et perte de contrôle.*
- *Une mauvaise pression des pneus peut modifier sensiblement la tenue de route de l'engin.*
- *Des pneus sous gonflés peuvent entraîner des dérapages ou déjantages et des pneus.*
- *Des pneus sur gonflés peuvent entraîner des pertes de contrôles ou éclatement de pneus.*

Vérifier que vous avez un bon équilibrage des pressions entre le côté droit et gauche, sinon cela pourrait entraîner une perte de contrôle. Remplacer les pneus en cas d'usure excessive. Faites faire cette opération de préférence par un professionnel qui vous assurera un montage dans les règles et en toute sécurité.

Contrôle du système de freinage

Vérifier la course du levier de frein. Si elle est trop importante, suivez les instructions ci-après.

- Vérifier l'étanchéité du circuit de frein.
- Desserrer l'écrou de purge et purger le circuit hydraulique.
- Après la purge, vérifier la course du levier et recommencer l'opération si nécessaire.
- Vérifier régulièrement l'état des plaquettes de frein.
Lorsque l'épaisseur de garnitures est inférieur à 1mm il faut les remplacer immédiatement.
- Vérifier régulièrement le niveau de liquide de frein dans le réservoir.
Lorsque le niveau est au minimum, compléter avec du liquide de frein DOT4.
- Nettoyer régulièrement le disque et les plaquettes de frein.
- Le liquide frein doit être remplacé tous les 2 ans.

Contrôle de la lubrification de la chaîne

Lubrifier la chaîne de transmission régulièrement.

- Démontez la chaîne en enlevant l'attache rapide.
- Nettoyer la chaîne dans un bac avec un solvant.
- Huiler à nouveau avec de la graisse chaîne OFF-ROAD.
- La remettre en place après lubrification.

ATTENTION

- *Faites attention pendant la manipulation de solvant et ne laissez aucun enfant approcher.*
- *Après avoir réinstallé la chaîne, vérifiez que le clip de l'attache rapide est en bonne place / bon sens.*

Contrôle de la batterie

Si le véhicule a du mal à démarrer, mesurer la tension de la batterie.

- Si la batterie indique moins de 12,5V elle est en sous-charge : démonter la batterie et la recharger.
- Si la batterie est à 0, il convient de la changer.
- Si la batterie est plus de 12,5V, la batterie est opérationnelle.

ATTENTION

- *Ne jamais essayer d'ouvrir la batterie ou toucher les bornes pendant la charge.*

Tableau de contrôle

Veillez regarder et suivre les indications du tableau ci-dessous :

ATTENTION

- *Laisser les professionnels se charger des points avec (*).*
- *Si vous n'êtes pas qualifié, il est préférable de ne pas vous charger de l'entretien vous même, vous pourriez occasionner des dommages au véhicule.*
- *Si le véhicule ne fonctionne pas souvent, il nécessite un contrôle général avant chaque utilisation.*
- *Pendant l'entretien, installez vous loin des enfants.*
- *Les périodes d'entretien dans le tableau suivant, sont données pour une utilisation familiale. Si le véhicule est utilisé continuellement à haute vitesse ou de manière intensive dans la boue ou l'humidité, les périodes d'entretien doivent être réduites en conséquence. Dans ces conditions il est préférable que le véhicule soit suivi par un professionnel.*

	Après 1 mois	Tous les 3 mois	Tous les 6 mois
Filtre à air	Nettoyer tous les mois		
Bougie	Vérifier / Nettoyer	Vérifier / Nettoyer	Vérifier / Nettoyer / Remplacer
Culasse et pot d'échappement (*)	Resserrer les écrous de culasse et de sortie d'échappement	Resserrer les écrous de culasse et de sortie d'échappement	Changer la cartouche du pot d'échappement
Carburateur	Régler le ralenti	Régler le ralenti	Régler le ralenti
Filtre à essence	Remplacer tous les 1 ans		
Huile moteur / boîte de vitesse	Remplacer à 3 pleins	Remplacer tous les 5 pleins	Remplacer tous les 5 pleins
Chaîne de transmission	Vérifier sa tension et son état d'usure tous les mois		
Couronne de transmission / chaîne et pignon de sortie de boîte (*)	Vérifier / Retendre / Graisser	Vérifier / Retendre / Graisser	Vérifier / Retendre / Graisser
Pneus	Contrôler avant chaque utilisation		
Frein	Vérifier	Vérifier	Vérifier
Vis et écrous	Contrôler le serrage	Contrôler le serrage	Contrôler le serrage
Lubrification générale	Lubrifier	Lubrifier	Lubrifier
Niveau de liquide de frein	Vérifier	Vérifier	Vérifier
Serrage des axes de roues, plaquette de frein	Vérifier	Vérifier	Vérifier
Réglage soupapes	Régler à 3 pleins les soupapes d'admission et d'échappement	Régler à 5 pleins les soupapes d'admission et d'échappement	Régler à 5 pleins les soupapes d'admission et d'échappement

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DU VÉHICULE

MOTEUR

Type	Monocylindre 4 temps
Refroidissement	Air
Cylindrée	107 cc
Puissance	7.1 CV (5.2 kW) à 7500 tr/mn
Couple	7 Nm à 6500 tr/mn
Allumage	CDI
Mise en route	Electrique
Transmission	Automatique
Transmission Finale	Chaîne #420

PARTIE CYCLE

Chassis	Tubulaire acier
Frein avant	Double tambour
Frein arrière	Disque hydraulique
Suspension avant	Double amortisseur
Suspension arrière	Simple amortisseur
Pneus avant	16x8-7" Tubeless
Pneus arrière	16x8-7" Tubeless
Batterie	12V - 5Ah
Réservoir	2.3 L
Capacité d'huile	0.9 L

DONNÉES

Longueur	1370 mm
Largeur	1000 mm
Hauteur	930 mm
Hauteur de selle	700 mm
Garde au sol	200 mm
Poids à vide	72 Kg

EQUIPEMENTS / DIVERS

Porte-bagages AV & AR / Limiteur de vitesse / Nerf-bars / Articulations avec graisseur / Sabot arrière / Protection chaîne

Frein parking / Cordon coupe-circuit / Starter au guidon / Klaxon / Feu avant et arrière / Feu stop

EMPLACEMENT DES N° DE SÉRIE

Le numéro de moteur et le numéro de châssis sont utilisés pour l'identification du véhicule. En cas de besoin de pièces pour l'entretien du véhicule, veuillez communiquer ces numéros à votre détaillant pour l'identification des pièces.

Le numéro de moteur est gravé en bas sur le carter gauche.

Le numéro de châssis est gravé sur une plaque fixée à l'avant du châssis sous le capot frontal.

Veuillez noter ces numéros dans les cases prévues à cet effet ci-dessous:

N° châssis :

N° moteur :

IMPORTANT

1. Toutes les images sont utilisées pour visualiser et spécifier le produit. Si vous remarquez des différences entre l'image et le produit suivez la conception du produit.
2. Les modifications techniques sur tout ou une partie en vue d'augmenter la qualité du produit sont réservées sans autre forme de préavis.



RIDER CONCEPT

Importateur de loisirs innovants

CE MODÈLE EST IMPORTÉ PAR LA SAS RIDER CONCEPT

CS 40086 - 37250 MONTBAZON

TÉL : 02 47 28 13 03 - WEB : WWW.RIDERCONCEPT.COM