



## NOTICE D'UTILISATION



### **Quad enfant KWIXI 110**

Référence fabricant : A503

Vous venez d'acquérir un quad enfant auprès de votre revendeur et nous vous en remercions. Afin d'en être entièrement satisfait, nous vous invitons à prendre connaissance de ce manuel d'utilisation. Il vous permettra d'utiliser, manipuler et entretenir votre quad. Nous vous recommandons de toujours conserver ce manuel d'utilisation afin de pouvoir s'y référer à tout moment.

### **AVERTISSEMENTS**

Ce véhicule doit être utilisé obligatoirement sous la surveillance d'un adulte.  
Ce véhicule n'est pas un moyen de transport et ne peut être utilisé sur la voie publique.

Bien entretenir son quad enfant permet de conserver ses qualités originelles, principalement en ce qui concerne les organes de sécurité. Il est conseillé de toujours porter un casque correctement ajusté et attaché, ainsi que tout vêtement et protection de sécurité.

## INFORMATION IMPORTANTE DE SÉCURITÉ

Ce quad enfant est la réplique d'un modèle adulte, il est impératif de ne jamais laisser un enfant l'utiliser sans la surveillance assidue d'un adulte.

### Introduction

Nous vous remercions vivement d'avoir choisi notre produit. Tout a été mis en œuvre pour qu'il vous donne entière satisfaction. Ce quad enfant est un engin tout terrain exclusivement réservé à l'emploi tout terrain sur circuit ou terrain privé. Ce quad ne doit en aucun cas circuler sur la voie publique, routes, autoroutes ou trottoirs. **Ce quad est prévu pour un conducteur âgé de 6 à 10 ans sans passager.** Tout conducteur mineur qui emporterait avec lui un passager, engagerait la responsabilité de ses parents ou représentants légaux.

L'utilisation de ce quad enfant doit se faire sous la surveillance permanente des parents. Cette notice vous explique les opérations d'utilisation et d'entretien du véhicule de ce quad. Ce quad est à usage exclusif des enfants et cette notice est à destination des parents. Les parents prennent la responsabilité d'apprendre l'utilisation de ce quad à leur enfant et d'assurer leur sécurité.

Avant d'utiliser ce quad, vous devez lire cette notice et expliquer à votre enfant le fonctionnement et la façon de l'utiliser en respectant toutes les règles en vigueur.

En cas de revente de ce véhicule, il est de la responsabilité du vendeur de fournir cette notice avec le véhicule.

**IMPORTANT** : veuillez à lire cette notice attentivement, tout particulièrement les rubriques "utilisations", les mots "danger" et "attention" et les relire si nécessaire.

### **DANGER :**

Prévenir des utilisations qui peuvent engendrer des blessures.

### **ATTENTION :**

Prévenir des utilisations qui peuvent engendrer des dommages.

### **IMPORTANTE INDICATION AUX PARENTS :**

Les indications qui suivent vont vous donner les clés d'une conduite en sécurité pour votre enfant.

### **DANGER :**

Avant tout, ce véhicule à 4 roues peut aller dans n'importe quelle direction.

Une mauvaise conduite peut amener le véhicule à se retourner.

Une utilisation inappropriée pourrait entraîner un accident.

## INFORMATION IMPORTANTE DE SÉCURITÉ

Nous vous invitons à lire ce manuel d'utilisation contenant de nombreuses recommandations.

### **Toujours porter des équipements de protection**

Votre enfant devra toujours porter un casque à sa taille, ajusté et attaché. Nous vous recommandons également d'utiliser des vêtements de protection (gants, lunettes, genouillères, pantalon, maillot...) indispensables à la pratique du tout terrain.

### **Ne jamais transporter de passager**

Votre quad est conçue pour une seule personne. Il n'y a aucune prise, repose-pieds ou siège pour une deuxième personne. Un passager pourrait interférer votre capacité à manœuvrer votre véhicule.

Le terrain peut présenter une variété de défis lorsque l'enfant conduit ce véhicule. Il doit scruter continuellement le terrain pour faire face à l'inattendu comme les descentes, les pentes, les roches, les ornières, et d'autres risques. De plus, il doit garder toujours une vitesse adéquate à la situation pour accorder le temps de réagir face à ces risques divers.

Il est important pour le bon fonctionnement de votre véhicule, et également pour vous aider à éviter de nombreux problèmes, d'inspecter le véhicule avant chaque utilisation et de procéder à tout entretien.

**La conduite de ce véhicule n'est pas compatible après avoir consommé de l'alcool ou d'avoir consommé des drogues.**

## AVERTISSEMENT

La surcharge ou le transport d'un passager peut causer un accident dans lequel votre enfant pourrait être sérieusement blessé ou même tué. Respecter toutes les limites de charge et les directives de chargement de ce manuel.

**Limites de charge** : capacité de poids maximum 40 kg

**Directives de chargement** : ce véhicule n'est pas fait pour porter une cargaison.

**Accessoires et modifications** : la modification de votre quad peut le rendre moins fiable en termes de sécurité. Les accessoires inadaptés ou toute modification peuvent causer un accident dans lequel l'enfant pourrait être sérieusement blessé ou même tué.

Nous vous conseillons fortement de ne pas retirer de pièces et de ne pas modifier votre véhicule, de façon à ne pas changer sa conception ou son mode de conduite. De tels changements peuvent sérieusement altérer la manipulation, la stabilité, et le freinage du véhicule, le rendant risqué pour sa conduite. Nous ne sommes en aucun cas responsable d'un accident résultant de modifications/améliorations apportées à ce quad enfant par l'utilisateur.

## MESSAGE IMPORTANT

La sécurité de votre enfant est à nos yeux très importante, prenez le temps de lire ce message avant de laisser toute personne piloter ce véhicule. La conduite sur terrain peut être amusante, mais, comme tout véhicule, le mauvais jugement peut avoir des conséquences importantes voire irréversibles.

### **Aptitude de pilotage**

Votre enfant est-il prêt à piloter ce véhicule ? L'aptitude au pilotage change considérablement d'une personne à l'autre, l'âge et la taille ne sont pas les seuls facteurs. Votre enfant doit être en bonne santé et avoir une capacité physique cohérente à la pratique de ce véhicule. Il doit également pouvoir facilement atteindre et actionner les freins, l'accélérateur, et toutes autres commandes.

La maturité mentale et émotive est une aptitude à avoir pour un pilotage sûr. Votre enfant doit obéir à des règles de sécurité pour la conduite de ce véhicule. Ne prenez pas de risques inutiles si l'enfant n'est pas apte pour l'instant.

### **Instruction et surveillance**

Toute utilisation de ce véhicule doit être effectuée en présence d'un adulte apte à sécuriser et réagir à toute éventualité. La responsabilité de la marque ne peut être engagée en cas d'utilisation du véhicule par un enfant sans présence d'un adulte. L'adulte accompagnant est le seul responsable légal de la sécurité de l'enfant.

## VOTRE ENFANT EST-IL PRÊT ?

Avant de monter sur ce véhicule pour la première fois, nous recommandons vivement la lecture complète de ce manuel, d'être sûr d'avoir compris les instructions du manuel et de savoir actionner toutes les commandes.

Avant chaque utilisation, nous suggérons également de faire un point sur l'état physique et mental de votre enfant.

### **Habillement protecteur**

Pour votre sécurité, nous recommandons vivement de toujours porter un casque moto homologué, des lunettes, des bottes, des gants, un long pantalon, et une veste à longue manche à chaque utilisation. Bien que la protection complète ne soit pas possible, une vitesse appropriée peut réduire les risques d'accidents.

### **Votre quad enfant est-il prêt à rouler ?**

Il est important d'inspecter votre quad et de s'assurer à chaque utilisation de son bon état.

## **Avertissement**

Un véhicule mal entretenu, avec des problèmes non corrigés avant utilisation peut causer un accident dans lequel l'enfant peut être sérieusement blessé. Exécutez toujours l'inspection avant chaque utilisation et corrigez tous les problèmes.

# **INSPECTIONS AVANT MISE EN SERVICE**

## **Pneus**

- Vérifiez la pression. Ajustez si nécessaire.
- Recherchez toute hernie, fissures, usure... Procédez au remplacement du pneumatique en cas de besoin.
- Pression pneu à froid : avant et arrière → **0.25 Bar**
- Poids maximum autorisé : **40 Kg**
- Dimension pneumatique : avant → 14 x 4.10 - 6 / arrière → 14 x 5.00 - 6

## **Jantes**

- Examinez les jantes pour déceler d'éventuels dommages.

## **Chaîne**

- Vérifiez son état. Ajustez et lubrifiez si nécessaire. En outre, examinez soigneusement les organes de transmission : pignon, chaîne, couronne.

## **Câbles**

- Examinez les logements de câbles pour déceler l'usure.
- Examinez les garnitures pour déceler le relâchement.
- Remplacez, graissez ou resserrer si nécessaire.

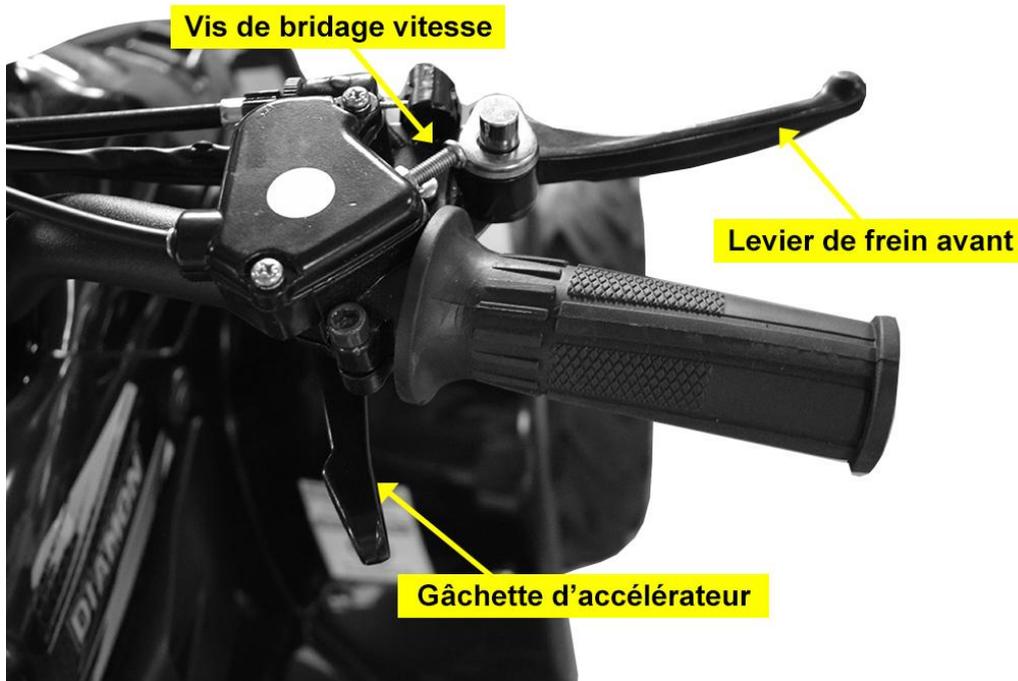
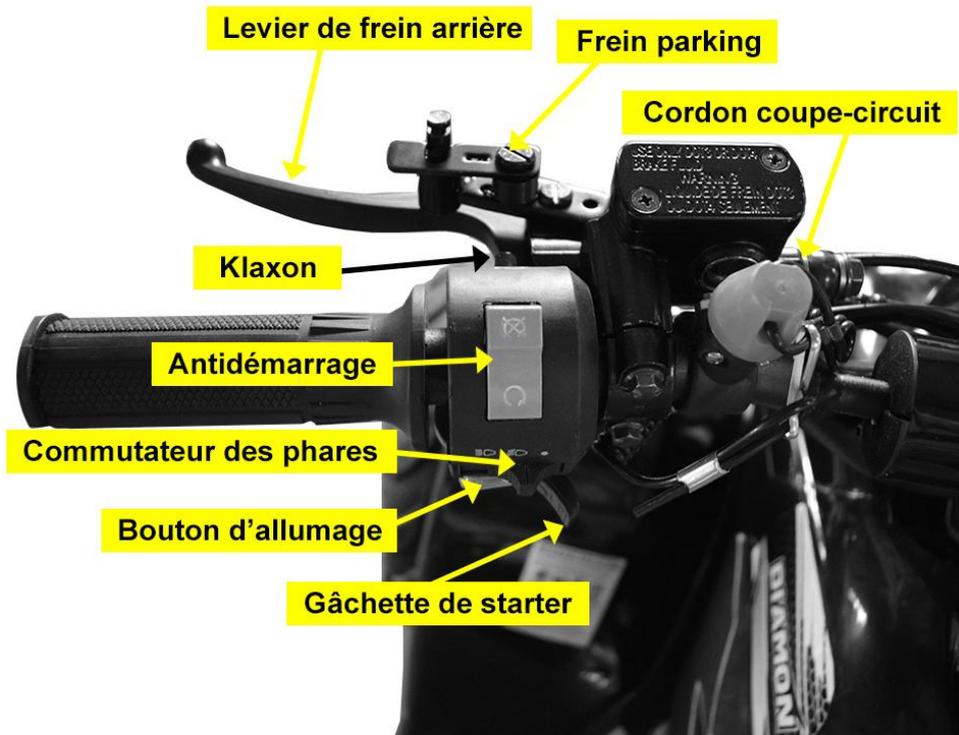
## **Écrous et boulons**

- Utilisez une clé pour s'assurer que tous les écrous, boulons, et attaches sont correctement serrés.

## **Batterie**

- Vérifiez la charge de la batterie
- Vérifiez l'étanchéité de la batterie
- Aucune présence de corps étranger dans l'ensemble batterie

## EMPLACEMENT DES COMMANDES



## FONCTIONNEMENT ET LOCALISATION DES ÉLÉMENTS

### Contacteur à clé :

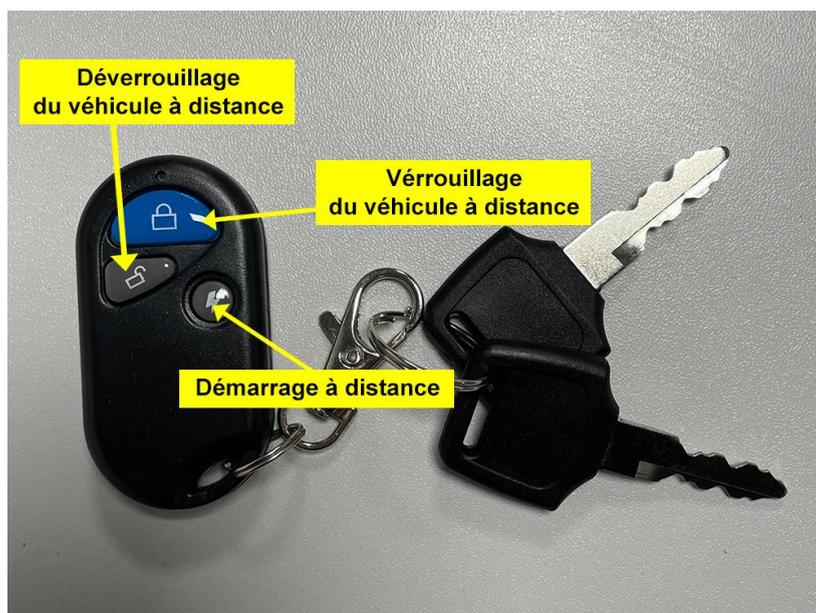


Le contacteur à clé est placé sur le côté avant droit du véhicule et comporte 2 positions "ON" et "OFF"

- **ON** : mettre la clé sur "ON", le véhicule est prêt à démarrer et la clé ne peut être retirée.
- **OFF** : en mettant la clé sur "OFF", le véhicule ne peut démarrer et la clé peut être retirée.

*IMPORTANT : Retirez la clé pour éviter que n'importe qui puisse utiliser le véhicule.*

### Télécommande parentale :

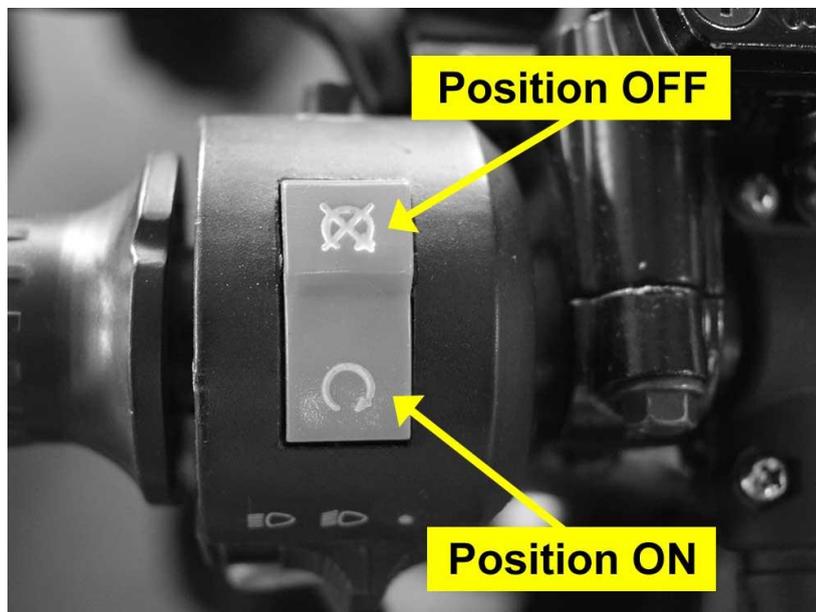


Pour **verrouiller** le véhicule à distance, appuyez **une fois** sur le bouton avec le cadenas fermé.

Pour **déverrouiller** le véhicule à distance, appuyez **deux fois** sur le bouton prévu à cet effet.

Pour **démarrer** le véhicule à distance, l'enfant doit actionner le levier de frein arrière (gauche) en même temps que vous appuyez **deux fois** sur le bouton prévu à cet effet sur la télécommande.

**Antidémarrage au guidon :**



Cet antidémarrage est situé à sur la partie gauche du guidon à deux positions : “ON” et “OFF”.

- La position **ON** vous permet d'utiliser le véhicule, le démarrer et le conduire.
- La position **OFF** le met hors service.

**Cordon coupe-circuit au guidon :**



Ce cordon coupe-circuit est situé sur la partie gauche du guidon à deux positions :

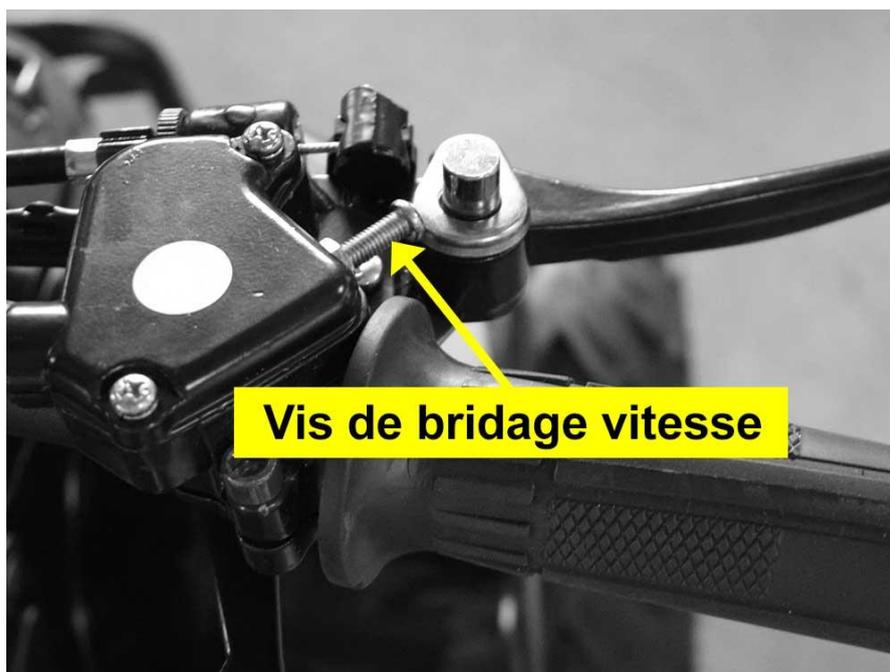
- Pour démarrer, le capuchon rouge doit être obligatoirement mis correctement en place. Il convient d'attacher au poignet de l'enfant le cordon de sécurité fourni.
- Le véhicule s'arrête lorsque le capuchon n'est pas ou plus présent en cas de chute.

**Bouton de démarrage :**



Maintenir le levier de frein gauche et appuyer sur le bouton de démarrage.

**Vis de bridage vitesse :**



A l'arrière de la fixation de la gâchette d'accélérateur, vous trouverez une vis qui vous permettra de bloquer la vitesse maximum du véhicule.

Pour l'initiation de jeunes enfants, il est indispensable de serrer cette vis au maximum, ce qui permet un apprentissage à vitesse très réduite. Puis desserrer la vis petit à petit au fur et à mesure que l'enfant prend de l'assurance. Ne pas oublier, après réglage de la vis, de la bloquer à l'aide du contre écrou qui s'y trouve.

#### **Frein de parking :**



Le frein de parking doit être utilisé dans deux cas : avant le démarrage du moteur et pour le stationnement.

Pour le mettre en place, serrer fortement le levier de frein, appuyer sur le picot qui se trouve derrière le levier de frein jusqu'à ce que la plaquette de verrouillage se mette en place. Pour retirer le frein de parking, appuyer fortement sur le levier de frein jusqu'à ce que le picot qui se trouve derrière remonte librement.

*ATTENTION: une sécurité interdit le démarrage si vous ne maintenez pas le levier de frein serré pendant l'opération de démarrage.*

#### **Gâchette d'accélérateur :**

Placée sur le guidon à droite, la gâchette d'accélérateur vous permet de réguler votre vitesse.

#### **Levier de frein arrière :**

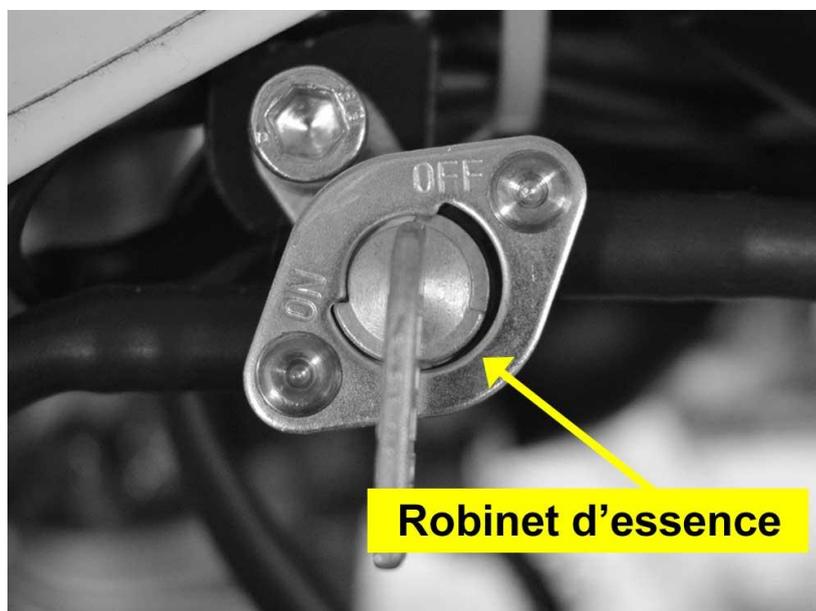
Freiner de la main gauche pour contrôler la vitesse et vous arrêter.

**Gâchette de starter :**



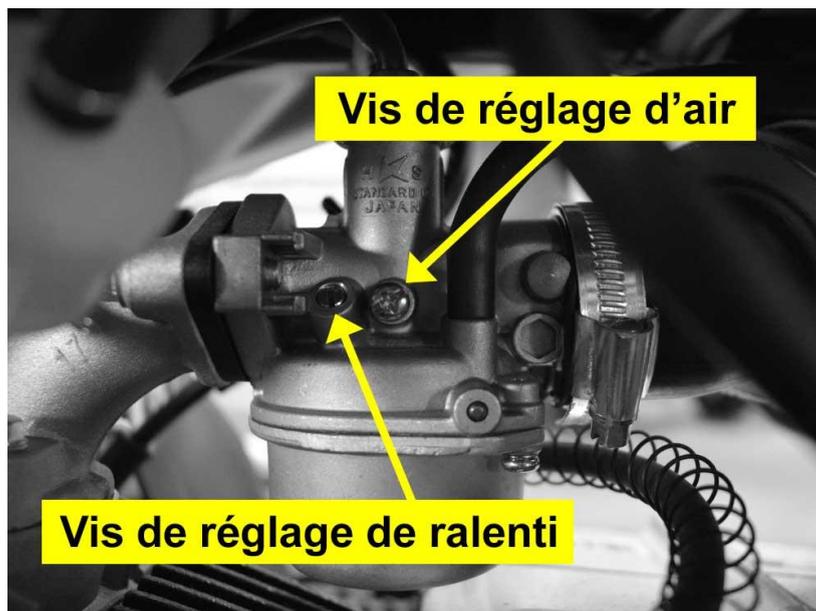
Placer sur le guidon à gauche, le poussoir du starter vous permet de réguler votre arrivée d'air. Vous devez le tirer vers la gauche pour le démarrage à froid, le repousser vers la droite après quelques secondes de fonctionnement une fois le moteur chaud.

**Robinet d'essence :**



Le robinet d'essence à deux positions : OFF = le robinet est fermé / ON = le robinet est ouvert.

## Réglage de ralenti / d'air :



Sur le côté gauche du carburateur, la vis de réglage de ralenti est positionnée dans un ressort et permet de régler le ralenti du moteur, toujours à chaud.

A droite de la vis de ralenti, la vis d'air vous permet d'ajuster la richesse du mélange air essence, toujours à chaud.

Ces réglages sont très importants pour l'utilisation du quad dans de bonnes conditions. Ils sont aussi très sensibles, il faut desserrer ou resserrer quart de tour par quart de tour.

*ATTENTION : n'hésitez pas à demander à votre détaillant d'effectuer ce réglage.*

## CONTRÔLE AVANT DÉPART

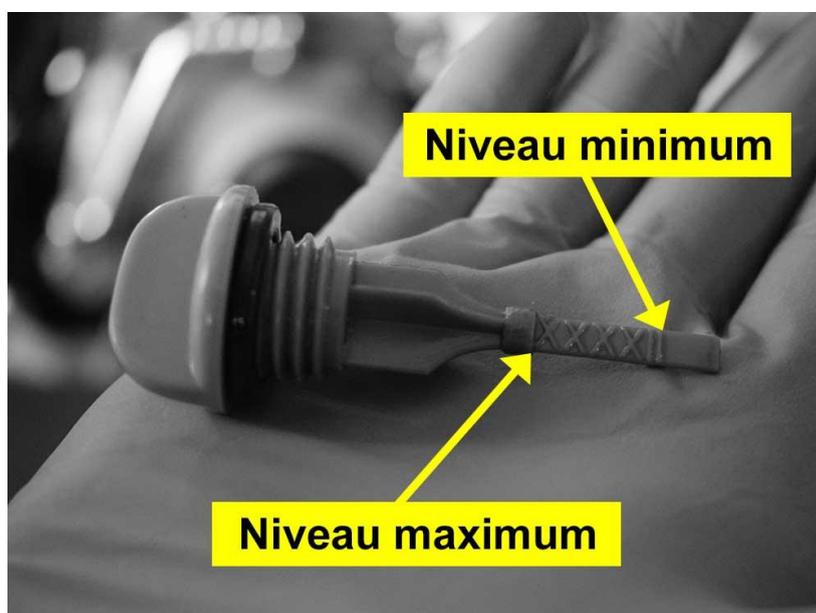
Il est très important de vérifier les niveaux d'essence et d'huile avant chaque mise en route et moteur froid.

### Essence et huile recommandée :

Utiliser de l'huile pour moteur 4 temps **10W-40** de qualité et essence **sans plomb 98**.

Pour le remplissage du réservoir, dévisser le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, et refermer convenablement le bouchon de réservoir.

### Niveau d'huile :



Pour vérifier le niveau d'huile : dévisser, retirer et nettoyer la jauge. Le niveau s'effectue jauge à plat.

### ATTENTION :

- Renverser de l'essence peut endommager votre véhicule, l'essence peut endommager la peinture. Prendre garde de ne pas renverser d'essence à côté du réservoir pendant le remplissage. Sinon, essuyer aussitôt.
- Ne permettez pas aux enfants d'effectuer les remplissages d'huile et d'essence qui doivent être exclusivement réservés aux adultes.
- Faire le plein dans un endroit parfaitement ventilé.
- Le moteur doit toujours être à l'arrêt pour faire les niveaux.
- Il est interdit de fumer ou de produire du feu pendant l'opération de remplissage.
- Les enfants doivent être éloignés pendant l'opération de remplissage.
- Éviter le contact de la peau avec l'essence et respirer les vapeurs d'essence.

**Après avoir fait les niveaux, contrôler les points suivants étape par étape :**

*ATTENTION : pour les étapes suivantes, à l'exception du contacteur et des interrupteurs de sécurité, tout doit être vérifié moteur éteint. Ne pas laisser les enfants s'approcher pendant les étapes de remplissage et de contrôle pour éviter tout risque de blessure.*

<b>Contrôle matériel</b>		<b>Vérifier</b>
<b>FREIN</b>		<ol style="list-style-type: none"><li>1. Le bon fonctionnement des freins</li><li>2. Le bon fonctionnement du frein parking</li></ol>
<b>PNEUS</b>		<ol style="list-style-type: none"><li>1. La pression</li><li>2. L'usure</li><li>3. S'il n'y a pas d'hernies ou défauts des pneus</li></ol>
<b>RÉSERVOIR</b>	Réservoir d'essence	<ol style="list-style-type: none"><li>1. La bonne fixation du tuyau d'essence, sans fuite</li><li>2. Le bon état du réservoir, sans fuite</li><li>3. La bonne fermeture et l'étanchéité du bouchon</li></ol>
<b>POIGNÉE DE GAZ</b>		<ol style="list-style-type: none"><li>1. Le bon fonctionnement</li><li>2. Accélération douce</li><li>3. Le bon retour après relâchement</li><li>4. Que le réglage de la vis de limitation de vitesse est au niveau de l'utilisateur</li></ol>
<b>CHAÎNE DE TRANSMISSION</b>		<ol style="list-style-type: none"><li>1. La bonne tension de la chaîne</li><li>2. La bonne lubrification de la chaîne</li><li>3. Le bon état ou d'usure de la chaîne</li></ol>
<b>DIVERS</b>		<ol style="list-style-type: none"><li>1. Le bon état de serrage de l'ensemble des vis</li><li>2. Le bon graissage des points de graissage</li><li>3. Le bon voltage de la batterie</li><li>4. Que le véhicule n'ai pas subi de dommages apparents</li><li>5. Le bon fonctionnement des commandes</li></ol>
<b>Après la mise en route</b>		
<b>SÉCURITÉ</b>		<ol style="list-style-type: none"><li>1. Le bon fonctionnement du coupe circuit guidon</li></ol>

# UTILISATION DU VÉHICULE

## Mise en route et conduite :

Avant de partir, lire cette partie attentivement et vérifier que le pilote est complètement équipé, casque homologué, lunettes, protections corporelles, gants, coudières, genouillères, bottes, veste solide à manches longues et pantalon long de manière à prévenir d'éventuelles blessures en cas de chute.

## Démarrage du moteur :

- Mettre le frein de parking
- Mettre la clé dans le contacteur sur la position OFF
- Ouvrir le robinet d'essence sur ON
- Mettre le coupe circuit guidon sur ON
- Vérifier que le capuchon du coupe circuit parental est bien en place.

## Démarrage à froid :

- Tirer le bouton starter
- Mettre la clé du contacteur sur ON
- Mettre le pilote en place sur la selle
- Appuyer sur le bouton démarrer en accélérant légèrement.

## Démarrage à chaud :

- Ne pas tirer le bouton starter et suivre les mêmes étapes que le démarrage à froid.

*ATTENTION : ne pas démarrer le moteur à l'intérieur ou dans un lieu peu ventilé. Relâcher l'accélérateur après le démarrage du moteur.*

*ATTENTION : relâcher la pression sur le bouton du démarreur dès que le moteur a démarré. N'appuyez jamais sur le bouton de démarreur pendant que le moteur tourne, cela pourrait occasionner des dommages au moteur. Ne pas appuyer sur le bouton de démarrage plus de 5 secondes de suite. Attendre 10 secondes entre chaque tentative. En démarrage à froid, n'oubliez pas de retirer le starter après quelques minutes de chauffe, sinon, la bougie risque de noircir et augmenter la consommation d'huile.*

## Pilotage :

Après avoir roulé à petite vitesse pendant 30 à 40 secondes, le véhicule est prêt à rouler.

*ATTENTION : après avoir commencé de rouler, mettre les gaz progressivement. Pendant la conduite, le pilote doit impérativement mettre ses pieds sur les cales pieds, sinon il risque une perte de contrôle pouvant entraîner un accident et des blessures graves.*

## Virage :

Pour faire tourner le véhicule, le pilote doit faire pencher son corps à l'intérieur du virage en même temps qu'il tourne.

*ATTENTION : le pilote doit pratiquer la technique des virages progressivement et aussi souvent que possible pour s'améliorer et attendre d'en acquérir la maîtrise avant d'accélérer progressivement et ensuite passer à des terrains de plus en plus sinueux.*

#### **Freinage :**

Pour freiner, couper les gaz et serrer progressivement les leviers de frein. Plus vous allez serrer fortement le levier de frein, plus vous allez ralentir le véhicule jusqu'à immobilisation.

#### **ATTENTION :**

- *Éviter de freiner dans les virages. Autant que possible, freiner pour ralentir à l'entrée des virages. Si le véhicule a été ralenti suffisamment avant le virage, les freins pourront être utilisés en douceur, sinon le véhicule pourrait dérapier ou se retourner.*
- *Évitez de freiner brusquement. Par temps de pluie, pensez à freiner plus tôt, le freinage est moins efficace.*

#### **Arrêt du véhicule :**

Si le pilote veut s'arrêter pendant la conduite, il doit relâcher l'accélérateur. Serrer les leviers de frein pour décélérer. Pour arrêter définitivement le véhicule, appuyer sur le coupe circuit et mettre la clé de contact sur OFF.

*ATTENTION : après l'arrêt du moteur, ne toucher ni le moteur, ni le pot d'échappement, cela pourrait occasionner de graves brûlures.*

#### **Instruction pour le jeune conducteur**

Pour que votre enfant utilise ce véhicule en toute sécurité, vous devez passer beaucoup de temps pour l'initier avant la conduite et pendant la conduite. Nous vous conseillons de vous rapprocher d'un professionnel pour l'initiation à la conduite pour ce type de véhicule.

Avant de guider votre enfant, vous devez d'abord avoir lu intégralement ce manuel et appris vous-même toutes les fonctions d'utilisation et particulièrement avoir pris bonne note de tous les encadrés de mise en garde sur les différents dangers liés à l'utilisation, de manière à transmettre tous ces éléments à votre enfant.

# RAPPEL DE SÉCURITÉ

Suivez ce guide étape par étape pour que votre enfant puisse utiliser ce véhicule en toute sécurité.

## **1ère étape : vêtements adaptés et protections**

Mettez à votre enfant un casque à sa taille et homologué, des lunettes et des protections corporelles, gants, coudières, genouillères, bottes, veste solide à manches longues et pantalon long de manière à prévenir d'éventuelles blessures en cas de chute.

## **2ème étape : familiarisation avec le véhicule**

Votre enfant doit connaître le nom de chaque instrument et son utilisation. Laissez votre enfant s'asseoir sur le véhicule à l'arrêt, de manière à le familiariser avec toutes les commandes. Faites lui toutes les démonstrations de contrôle nécessaire et vérifiez qu'il les a bien assimilées. Demandez-lui qu'il vous fasse une démonstration de freinage, frein de parking, position dans le virage, puis démarrage du moteur. Faites ces exercices jusqu'à ce qu'ils lui soient familiers.

## **3ème étape : démarrage et freinage**

L'enfant assis sur le siège, poussez le véhicule et demandez à votre enfant de le conduire et de tourner pour qu'il se familiarise avec ces opérations. Puis, après avoir vissé à fond la vis de blocage de l'accélérateur, laissez l'enfant démarrer le moteur et commencer à conduire en ligne droite seul. Demandez-lui de démarrer, d'accélérer, de freiner, de mettre le frein de parking, jusqu'à ce qu'il soit parfaitement familiarisé avec ces opérations. Vous contrôlerez la situation à l'aide du coupe circuit parental à l'arrière du véhicule.

## **4ème étape : virage**

Comme pour l'étape précédente, pousser le véhicule moteur arrêté pour faire effectuer des virages à l'enfant en lui expliquant comment se positionner, ensuite, répéter cette opération moteur en action, vis d'accélérateur serrée à fond pour garantir une vitesse très réduite. Vous contrôlerez la situation à l'aide du coupe circuit parental à l'arrière du véhicule.

## **5ème étape : tout ensemble**

Lorsque votre enfant maîtrise toutes les étapes précédentes, laissez-le s'entraîner toujours à vitesse très réduite. Ne le laissez jamais sans surveillance. Soyez patient et attentif pendant tout son apprentissage. Vous pourrez, par la suite, lorsque vous le sentirez à l'aise, desserrer progressivement la vis de blocage de l'accélérateur, en fonction de ses aptitudes.

*ATTENTION : pour sa sécurité, garder l'enfant à l'écart pendant les opérations d'entretien.*

## PROBLÈMES COURANTS

### **Moteur difficile à mettre en route**

- Vérifier que l'essence arrive bien au carburateur.
- Vérifier le bon fonctionnement de la bougie.
- Si vous n'avez pas d'allumage, vérifier qu'aucun des coupes-circuit n'est en action.
- Vérifier que la batterie est bien chargée.

### **Le moteur ne prend pas les tours**

- Vérifier le bon positionnement du starter.
- Vérifier la propreté du filtre à air.
- Vérifier le bon serrage de la culasse.

### **Inefficacité des freins**

- Vérifier l'usure et la bonne mise en place des plaquettes.
- Vérifier les niveaux de liquide de frein avant et arrière.
- Vérifier la "résistance" des leviers de frein.
- Vérifier la propreté du disque et des plaquettes (aucune présence de corps gras).

### **Mauvaise stabilité du véhicule**

- Vérifier la pression de tous les pneus.
- Vérifier que la direction n'a subi aucun dommage (choc ayant entraîné des déformations)

*ATTENTION : pour sa sécurité, garder l'enfant à l'écart pendant les opérations d'entretien.*

## CONTRÔLE ET ENTRETIEN DU VÉHICULE

Il est très important de vérifier régulièrement votre véhicule : un contrôle avant chaque utilisation et respecter l'entretien périodique. Si vous avez les outils adéquats et la qualification, vous pouvez suivre les indications suivantes. Si vous n'êtes pas en mesure de réaliser toutes les opérations parfaitement, avec les bons outils, veuillez utiliser les services d'un magasin spécialisé près de chez vous.

Une trousse à outils vous a été fournie avec le véhicule pour l'assemblage et l'entretien du véhicule : des clés plates, un tournevis et un contrôleur de pression de pneu.

*ATTENTION :*

- *Pour sa sécurité, garder l'enfant à l'écart pendant les opérations d'entretien.*
- *Nous vous conseillons de faire monter / mettre en route le véhicule par un professionnel.*

### **Vidange moteur**

Faire chauffer le moteur 5 minutes avant de faire la vidange ou un complément. Si vous faites la vidange, nettoyez la vis de vidange après l'avoir démontée. Vérifier le niveau à l'aide de la jauge fixée dans le bouchon de carter. Revisser le bouchon de carter.

### **Contrôle des pneus**

Contrôler avant chaque utilisation l'état des pneumatiques et leurs pression :

- Vérifier qu'il n'y a aucune coupure ou corps étranger sur ou dans les pneus.
- Si les crampons sont inférieurs à 4 mm d'épaisseur, remplacer les pneus.
- La pression des pneus doit être conforme aux indications présentes sur le véhicule (aile avant gauche)
- Ne jamais sur gonfler ou sous gonfler.

#### **ATTENTION**

- *Des pneus usés peuvent entraîner des dérapages et perte de contrôle.*
- *Une mauvaise pression des pneus peut modifier sensiblement la tenue de route de l'engin.*
- *Des pneus sous gonflés peuvent entraîner des dérapages ou déjantages et des pneus.*
- *Des pneus sur gonflés peuvent entraîner des pertes de contrôles ou éclatement de pneus.*

*Vérifier que vous avez un bon équilibrage des pressions entre le côté droit et gauche, sinon cela pourrait entraîner une perte de contrôle. Remplacer les pneus en cas d'usure excessive. Faites faire cette opération de préférence par un professionnel qui vous assurera un montage dans les règles et en toute sécurité.*

### **Contrôle du système de freinage**

Vérifier la course du levier de frein. Si elle est trop importante, suivez les instructions ci-après.

- Vérifier l'étanchéité du circuit de frein.
- Desserrer l'écrou de purge et purger le circuit hydraulique.
- Après la purge, vérifier la course du levier et recommencer l'opération si nécessaire.
- Vérifier régulièrement l'état des plaquettes de frein.  
Lorsque l'épaisseur de garnitures est inférieure à 1mm il faut les remplacer immédiatement.
- Vérifier régulièrement le niveau de liquide de frein dans le réservoir.  
Lorsque le niveau est au minimum, compléter avec du liquide de frein DOT4.
- Nettoyer régulièrement le disque et les plaquettes de frein avec du nettoyeur frein.
- Le liquide frein doit être remplacé tous les 2 ans.

### **Contrôle de la lubrification de la chaîne**

Lubrifier la chaîne de transmission régulièrement.

- Démontez la chaîne en enlevant l'attache rapide.
- Nettoyer la chaîne dans un bac avec un solvant.
- Huiler à nouveau avec de la graisse chaîne OFF-ROAD.
- La remettre en place après lubrification.

#### **ATTENTION**

- *Faites attention pendant la manipulation de solvant et ne laissez aucun enfant approcher.*
- *Après avoir réinstallé la chaîne, vérifiez que le clip de l'attache rapide est en bonne place / bon sens.*

### **Contrôle de la batterie**

Si le véhicule a du mal à démarrer, mesurer la tension de la batterie.

- Si la batterie indique moins de 12,5V elle est en sous-charge : démonter la batterie et la recharger.
- Si la batterie est à 0, il convient de la changer.
- Si la batterie est plus de 12,5V, la batterie est opérationnelle.

#### **ATTENTION**

- *Ne jamais essayer d'ouvrir la batterie ou toucher les bornes pendant la charge.*

### **Tableau de contrôle**

Veillez regarder et suivre les indications du tableau ci-dessous :

#### **ATTENTION**

- *Laisser les professionnels se charger des points avec (\*).*
- *Si vous n'êtes pas qualifié, il est préférable de ne pas vous charger de l'entretien vous même, vous pourriez occasionner des dommages au véhicule.*
- *Si le véhicule ne fonctionne pas souvent, il nécessite un contrôle général avant chaque utilisation.*
- *Pendant l'entretien, installez-vous loin des enfants.*
- *Les périodes d'entretien dans le tableau suivant, sont données pour une utilisation familiale. Si le véhicule est utilisé continuellement à haute vitesse ou de manière intensive dans la boue ou l'humidité, les périodes d'entretien doivent être réduites en conséquence. Dans ces conditions, il est préférable que le véhicule soit suivi par un professionnel.*

	<b>Après 1 mois</b>	<b>Tous les 3 mois</b>	<b>Tous les 6 mois</b>
<b>Filtre à air</b>	Nettoyer tous les mois		
<b>Bougie</b>	Vérifier / Nettoyer	Vérifier / Nettoyer	Vérifier / Nettoyer / Remplacer
<b>Culasse et pot d'échappement (*)</b>	Resserrer les écrous de culasse et de sortie d'échappement	Resserrer les écrous de culasse et de sortie d'échappement	Changer la cartouche du pot d'échappement
<b>Carburateur</b>	Régler le ralenti	Régler le ralenti	Régler le ralenti
<b>Filtre à essence</b>	Remplacer tous les ans		
<b>Huile moteur / boîte de vitesse</b>	Remplacer à 3 pleins	Remplacer tous les 5 pleins	Remplacer tous les 5 pleins
<b>Chaîne de transmission</b>	Vérifier sa tension et son état d'usure tous les mois		
<b>Couronne de transmission / chaîne et pignon de sortie de boîte (*)</b>	Vérifier / Retendre / Graisser	Vérifier / Retendre / Graisser	Vérifier / Retendre / Graisser
<b>Pneus</b>	Contrôler avant chaque utilisation		
<b>Frein</b>	Vérifier	Vérifier	Vérifier
<b>Vis et écrous</b>	Contrôler le serrage	Contrôler le serrage	Contrôler le serrage
<b>Lubrification générale</b>	Lubrifier	Lubrifier	Lubrifier
<b>Niveau de liquide de frein</b>	Vérifier	Vérifier	Vérifier
<b>Serrage des axes de roues, plaquette de frein</b>	Vérifier	Vérifier	Vérifier
<b>Réglage soupapes</b>	Régler à 3 pleins les soupapes d'admission et d'échappement	Régler à 5 pleins les soupapes d'admission et d'échappement	Régler à 5 pleins les soupapes d'admission et d'échappement

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DU VÉHICULE

### MOTEUR

Type	Monocylindre 4 temps
Refroidissement	Air
Cylindrée	107 cc
Puissance	7.1 CV (5.2 kW) à 7500 tr/mn
Couple	7 Nm à 6500 tr/mn
Allumage	CDI
Mise en route	Electrique
Transmission	Automatique
Transmission Finale	Chaîne #420

### PARTIE CYCLE

Châssis	Tubulaire acier
Frein avant	Double disque
Frein arrière	Disque hydraulique
Suspension avant	Double amortisseur
Suspension arrière	Simple amortisseur
Pneus avant	14/4.100-6" Tubeless
Pneus arrière	14/5.00-6" Tubeless
Batterie	12V - 5Ah
Réservoir	1.8 L
Capacité d'huile	0.9 L

### DONNÉES

Longueur	1090 mm
Largeur	640 mm
Hauteur	755 mm
Hauteur de selle	570 mm
Garde au sol	210 mm
Poids à vide	59 Kg

### EQUIPEMENTS / DIVERS

Limiteur de vitesse / Télécommande + Alarme / Articulations avec graisseur / Sabot arrière / Protection chaîne

Frein parking / Cordon coupe-circuit / Starter au guidon / Klaxon / Feu avant et arrière / Feu stop

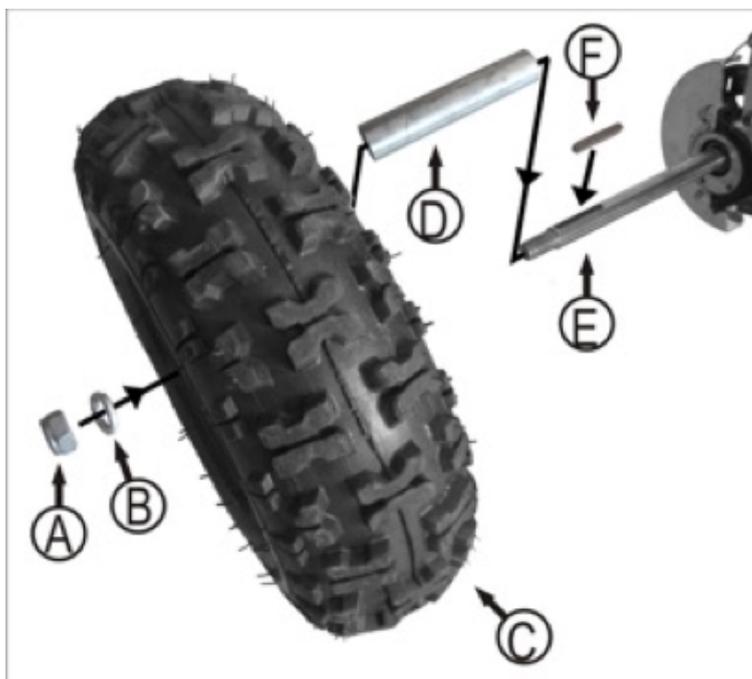
## MANUEL DE MONTAGE

### Avertissements

- Ne pas approcher les mains de la chaîne et des roues en mouvement
- Prévoir de la graisse et des outils

### Avant la première utilisation

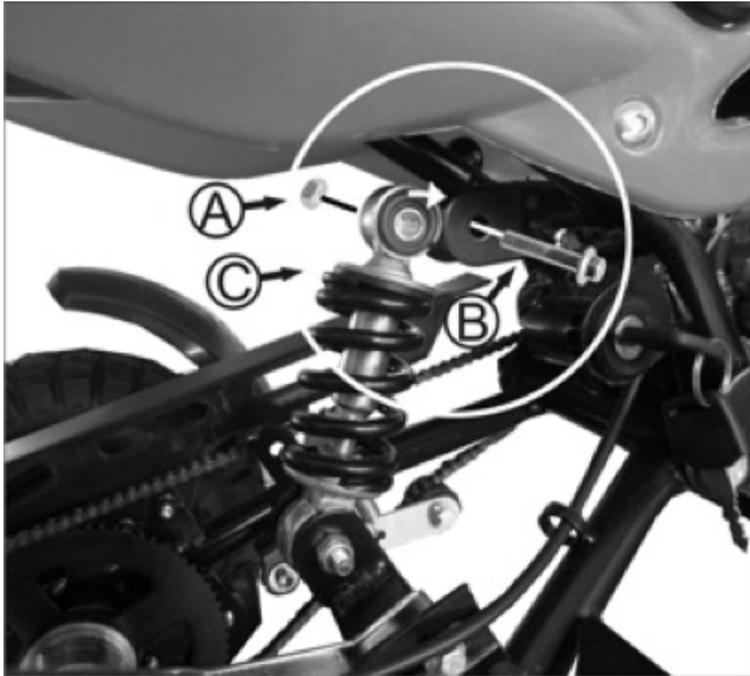
- Vérifier tous les serrages
- Graisser et vérifier la tension de chaîne
- Vérifier le réglage des leviers
- Vérifier la pression des pneus



### Roues arrière :

- (A) : Écrou M14 (x2)
- (B) : Rondelle  $\Phi 14$  (x2)
- (C) : Roue arrière
- (D) : Douille  $\Phi 22 \times 1.8 \times 112$  (x2)
- (E) : Essieu arrière
- (F) : Goupille (x2)

1. Installer la douille (D) sur l'axe (E).
2. Placer la goupille (F) dans la rainure de l'essieu.
3. Fixer la roue à l'essieu.
4. Mettre la rondelle et l'écrou à l'extérieur de la roue, puis serrer l'ensemble fermement à l'aide d'une clé plate de 22mm. Répéter l'opération pour l'autre roue.



#### Amortisseur arrière:

- (A) : Écrou M8
- (B) : Boulon M8x40
- (C) : Amortisseur arrière

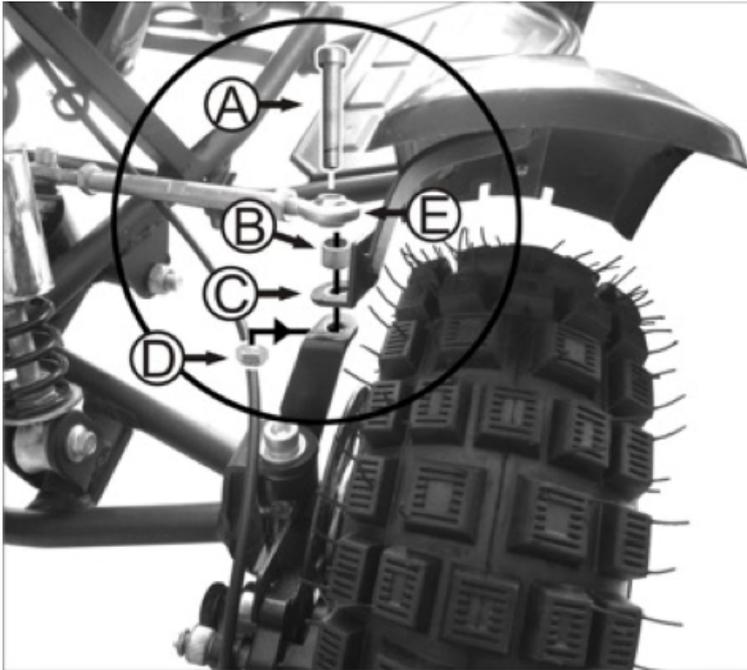
1. Placer le quad sur un trépied d'atelier.
2. Soulever le bras oscillant pour aligner le trou de l'amortisseur (C) avec son logement.
3. Placer le boulon (B) à travers le cadre et l'amortisseur.
4. Placer l'écrou (A) de l'autre côté.
5. Serrer fermement l'ensemble à l'aide d'une clé plate de 10-13mm.



#### Roues avant :

- (A) : Boulon M10x90 (x2)
- (B) : Roue avant
- (C) : Écrou M10 (x2)

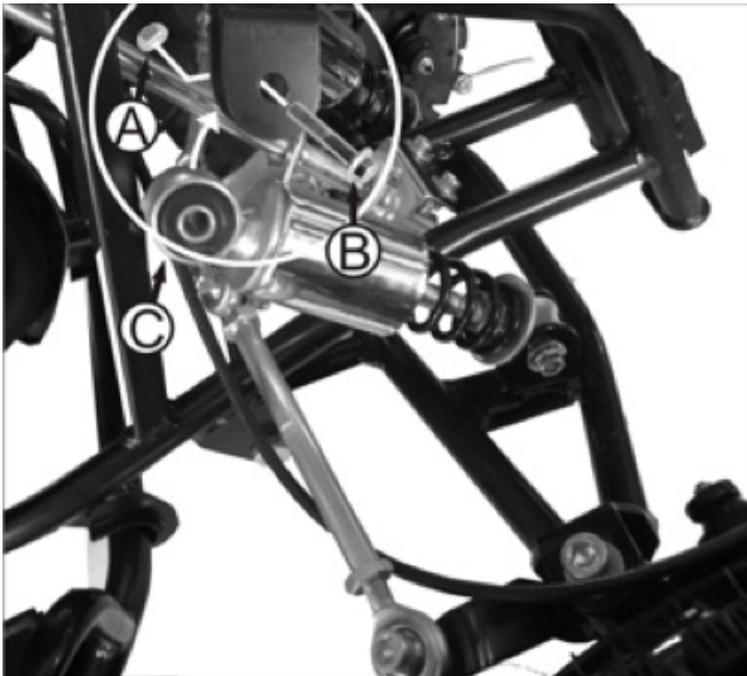
1. Placer la roue dans l'articulation du bras oscillant avant.
2. Aligner l'ensemble.
3. Insérer le boulon (A) par le haut.
4. Insérer l'écrou en bas.
5. Serrer fermement l'ensemble à l'aide d'une clé plate de 17mm et d'une clé Allen de 8mm.
6. Répéter l'opération pour l'autre roue.



#### Rotules de direction :

- (A) : Boulon M8x40 (x2)
- (B) : Douille  $\Phi 10 \times 1.5 \times 10$  (x2)
- (C) : Support
- (D) : Écrou M8 (x2)
- (E) : Rotule de direction

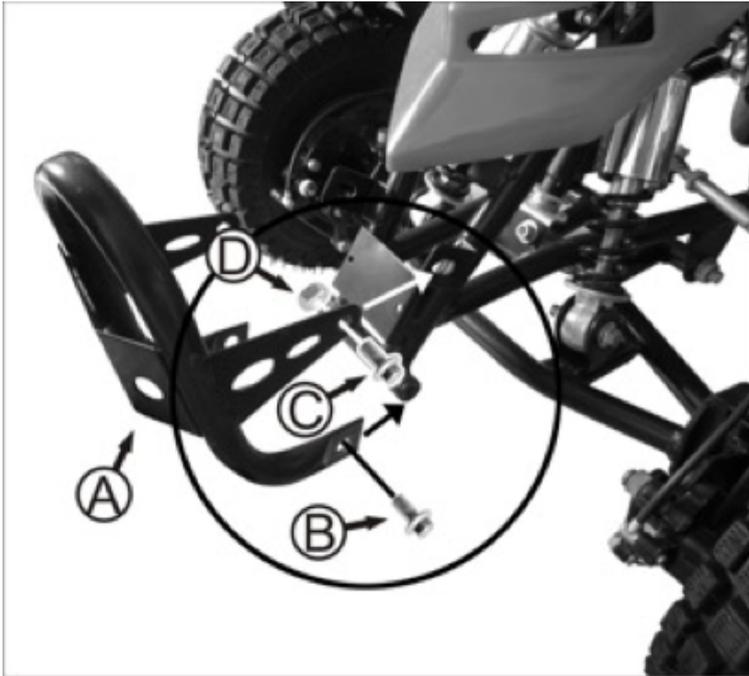
1. Aligner la rotule (E), la douille (B), et le support (C) dans l'ordre.
2. Insérer le boulon (A) par le haut.
3. Placer l'écrou (D) en bas.
4. Serrer fermement l'ensemble à l'aide d'une clé plate de 13mm et d'une clé Allen de 6mm.
5. Répéter l'opération pour l'autre côté.
6. Régler le parallélisme du véhicule à l'aide des rotules de direction de façon à ce que les roues soient droites lorsque le guidon est en position droite.



#### Amortisseurs avant :

- (A) : Écrou M8
- (B) : Boulon M8x40
- (C) : Amortisseur

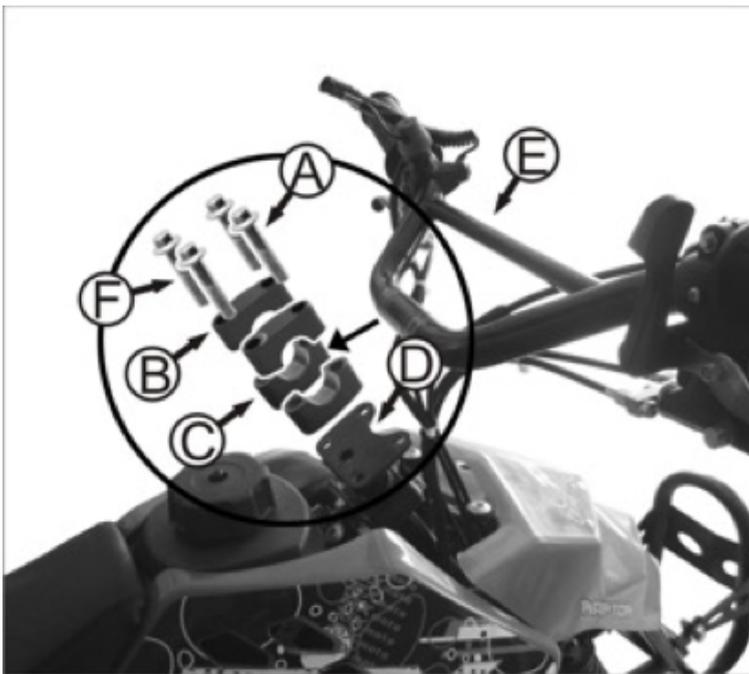
1. Soulever le cadre pour aligner l'amortisseur (C) avec le cadre.
2. Insérer le boulon (B) dans l'axe de l'amortisseur (C) et du cadre.
3. Placer l'écrou dans le boulon (B).
4. Serrer fermement l'ensemble à l'aide d'une clé plate de 10mm et de 13mm
5. Répéter l'opération pour l'autre côté.



#### Bumper :

- (A) : Bumper
- (B) : Boulon M8x16 (x2)
- (C) : Boulon M8x16 (x2)
- (D) : Écrou M8 (x4)

1. Aligner les trous de montage du bumper (A) au cadre.
2. Insérer les boulons dans les emplacements sans les serrer en commençant par le bas.
3. Incliner le bumper (A) vers le haut pour insérer les boulons supérieurs.
4. Insérer les écrous.
5. Serrer fermement l'ensemble à l'aide d'une clé plate de 10mm et de 13mm.

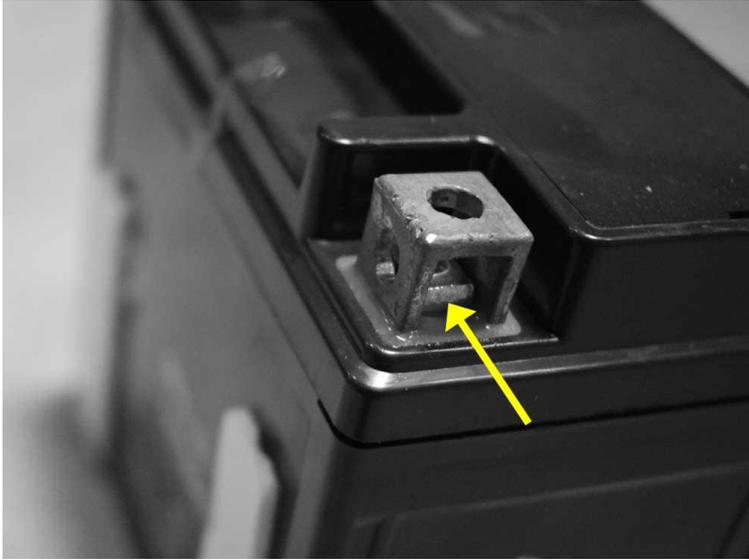


#### Guidon :

- (A) : Boulon M8x50 (x4)
- (B) : Pontet supérieur (x2)
- (C) : Pontet inférieur (x2)
- (D) : Support de direction
- (E) : Guidon

1. Placer les pontets inférieurs (C) sur le support de direction (D).
2. Placer le guidon (E) à l'intérieur des pontets inférieurs.
3. Couvrir le guidon (E) avec les pontets supérieurs (B).
4. Aligner l'ensemble : pontets supérieurs, inférieurs et support de direction.
5. Insérer les 4 boulons (A) dans les emplacements prévus.
6. Serrer fermement l'ensemble à l'aide d'une clé plate de 10mm.
7. Insérer la protection de guidon au-dessus des pontets en la fixant au guidon.

**ATTENTION** : Si vous ne réglez pas et ne serrez pas correctement les boulons qui fixent le guidon, vous risquez de perdre le contrôle du quad.



**Batterie (1/2) :**

Mettre les 2 boulons fournis avec la batterie dans leurs logements, au niveau des bornes (+) et (-).



**Batterie (2/2) :**

Pour accéder au compartiment de la batterie, retirer la selle en tirant sur le levier situé à l'arrière sous celle-ci.

Connecter la cosse rouge sur la borne positive (+) et la cosse noire sur la borne négative (-).

Ne pas oublier de mettre les capuchons de protection en plastique.



### **Mise en route :**

Vérifier le serrage de la visserie sur l'intégralité du véhicule.

Vérifier la pression des pneus en se référant aux informations disponibles sur l'autocollant présent sur le carénage du véhicule.

Insérer les fluides (essence, huile moteur...).

Vérifier le réglage des freins.

Faire la mise en route moteur.

## EMPLACEMENT DES N° DE SÉRIE

Le numéro de moteur et le numéro de châssis sont utilisés pour l'identification du véhicule. En cas de besoin de pièces pour l'entretien du véhicule, veuillez communiquer ces numéros à votre détaillant pour l'identification des pièces.



La plaque d'identification est présente sur le moteur à l'arrière. Elle regroupe l'ensemble des informations clés de votre quad.

Veuillez noter ces numéros dans les cases prévues à cet effet ci-dessous:

**N° châssis :** .....

**N° moteur :** .....

Cachet du revendeur agréé certifiant l'exécution des travaux

# CARNET D'ENTRETIEN

Nom du propriétaire : .....

Adresse du propriétaire : .....

Numéro de téléphone : .....

Nom du concessionnaire : .....

Adresse du concessionnaire : .....

Numéro de téléphone du concessionnaire : .....

Date d'achat : .....

DATE	NOMBRE D'HEURES D'UTILISATION	ENTRETIEN EFFECTUÉ	CACHET CONCESSIONNAIRE
		..... ..... .....	

## IMPORTANT

1. Toutes les images sont utilisées pour visualiser et spécifier le produit. Si vous remarquez des différences entre l'image et le produit, suivez la conception du produit.
2. Les modifications techniques sur tout ou une partie en vue d'augmenter la qualité du produit sont réservées sans autre forme de préavis.



---

**LA MARQUE DIAMON EST DISTRIBUÉE PAR LA SAS RIDER CONCEPT**

**CS 40086 - 37250 MONTBAZON**

**TÉL : 02 47 28 13 03 - WEB : [WWW.RIDERCONCEPT.COM](http://WWW.RIDERCONCEPT.COM)**