



NOTICE D'UTILISATION



Pocket quad DIAMON - TWISTY 49

Modèle : ATV49-1

Vous venez d'acquérir un pocket quad auprès de votre revendeur et nous vous en remercions. Afin d'en être entièrement satisfait, nous vous invitons à prendre connaissance de ce manuel d'utilisation. Il vous permettra d'utiliser, de manipuler et d'entretenir votre pocket quad. Nous vous recommandons de toujours conserver ce manuel d'utilisation afin de pouvoir s'y référer à tout moment.

AVERTISSEMENTS

Ce véhicule ne devrait être utilisé que sous la surveillance d'un adulte.
Ce véhicule n'est pas un moyen de transport et ne peut être utilisé sur la voie publique.

Bien entretenir son pocket quad permet de lui conserver ses qualités originelles, principalement en ce qui concerne les organes de sécurité. Il est conseillé de toujours porter un casque correctement ajusté et attaché, ainsi que tout vêtement et protection de sécurité.

INFORMATION IMPORTANTE DE SÉCURITÉ

Nous vous invitons à lire ce manuel d'utilisation contenant de nombreuses recommandations.

Toujours porter un casque

C'est un fait prouvé, les casques réduisent de manière significative le nombre de dommages en cas d'accident, donc toujours mettre un casque. Nous recommandons également de porter des vêtements de protection (gants, lunettes, genouillères, ...).

Ne jamais transporter de passager

Votre pocket quad est conçu pour une seule personne. Il n'y a aucune prise, repose-pieds ou siège pour une deuxième personne. Un passager pourrait interférer votre capacité à manœuvrer votre véhicule.

Le terrain peut présenter une variété de défis lorsque vous êtes en hors-piste. Scruter continuellement le terrain pour faire face à l'inattendu, les descentes, les pentes, les roches, les ornières, et d'autres risques. Gardez toujours une vitesse assez faible pour vous accorder le temps de réagir face à ces risques divers.

Il est important pour le bon fonctionnement de votre véhicule, et également pour vous aider à éviter de nombreux problèmes, d'inspecter le véhicule avant chaque utilisation et de procéder à tout entretien.

AVERTISSEMENT

La surcharge ou le transport d'un passager peut causer un accident dans lequel vous pourriez être sérieusement blessé ou même tué. Respecter toutes les limites de charge et les directives de chargement de ce manuel.

Limites de charge : suivre les limites de charge pour votre pocket quad / capacité de poids maximum 35 kg

Directives de chargement : nous recommandons de ne porter aucune cargaison sur ce véhicule.

Accessoires et modifications : la modification de votre pocket quad peut le rendre moins fiable en termes de sécurité. Les accessoires inadaptés ou toute modification peuvent causer un accident dans lequel vous pourriez être sérieusement blessé ou même tué.

Nous vous conseillons fortement de ne pas retirer de pièces et de ne pas modifier votre véhicule, de façon à ne pas changer sa conception ou son mode de conduite. De tels changements peuvent sérieusement altérer la manipulation, la stabilité, et le freinage du véhicule, le rendant risqué pour sa conduite.

MESSAGE IMPORTANT

Votre sécurité est à nos yeux très importante, prenez le temps de lire ce message avant de laisser toute personne piloter ce véhicule. La conduite hors-piste peut être amusante, mais, comme avec une bicyclette, le mauvais jugement peut avoir comme conséquence des dommages importants. Vous pouvez aider à empêcher les accidents en prenant de bonnes décisions, à savoir quand et comment piloter votre pocket quad.

Aptitude de pilotage

Le 1er point à prendre en compte est de savoir si vous êtes prêt à piloter. L'aptitude au pilotage change considérablement d'une personne à l'autre, l'âge et la taille ne sont pas les seuls facteurs.

La CAPACITÉ PHYSIQUE est une considération importante. Par exemple, les pilotes doivent être assez grands pour tenir le véhicule droit, se tenir confortablement sur la selle avec les deux pieds touchant le sol. Ils doivent également pouvoir facilement atteindre et actionner les freins, l'accélérateur, et toutes autres commandes.

La CAPACITÉ SPORTIVE est nécessaire pour piloter un pocket quad.

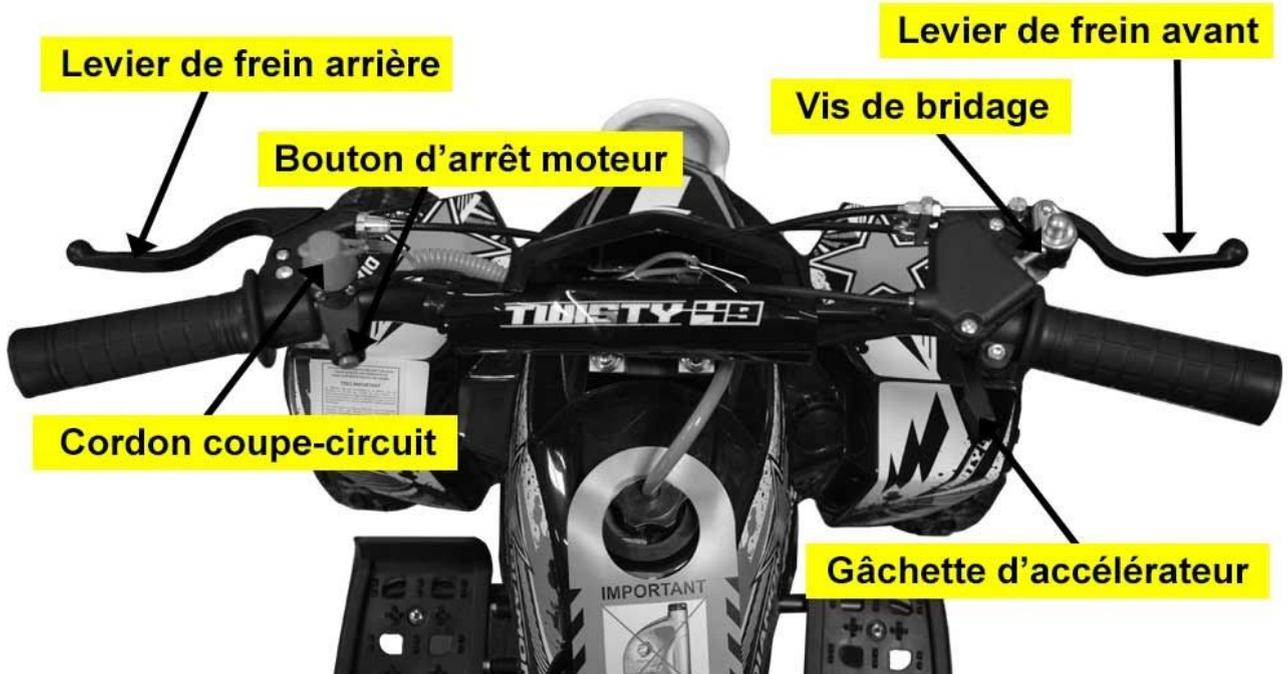
La MATURITÉ MENTALE ET ÉMOTIVE sont des conditions pour un pilotage sûr. Est-ce que vous résolvez les problèmes par les solutions logiques ? Sur une bicyclette, obéissez-vous à des règles de sécurité pour la conduite ? Ne prenez pas de risques inutiles à piloter un pocket quad si vous n'êtes pas apte pour l'instant.

Instruction et surveillance

Si vous pensez être prêt à utiliser sans risque votre pocket quad, assurez-vous d'avoir lu soigneusement et compris ce manuel. Soyez en outre sûr d'avoir un casque ainsi que tout autre équipement de sécurité approprié.

COMMANDES DE CONDUITE

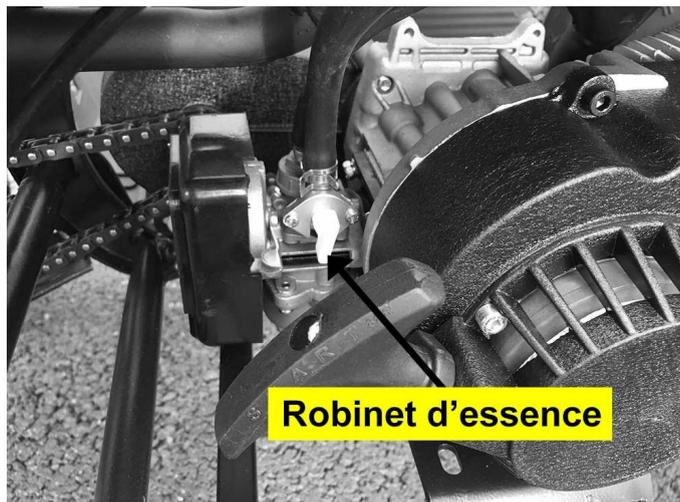
Lisez cette recommandation soigneusement avant d'utiliser le véhicule. Elle décrit l'emplacement, la fonction, et le fonctionnement des commandes de base de votre véhicule.



LOCALISATION DES ÉLÉMENTS

Lisez cette recommandation soigneusement avant d'utiliser le véhicule. Elle décrit l'emplacement, la fonction, et le fonctionnement des commandes de base de votre véhicule.

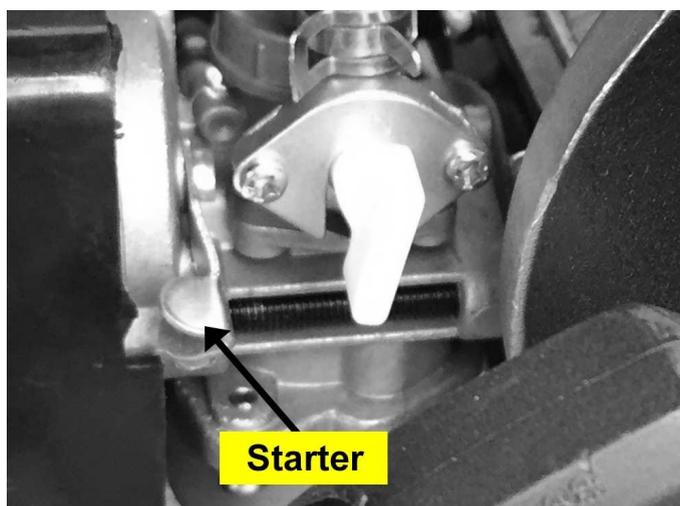
Robinet d'essence :



ON : la rotation de la valve de carburant sur ON avant d'essayer de mettre en marche le moteur permet au carburant de s'écouler du réservoir de carburant jusqu'au carburateur.

OFF : la rotation de la valve de carburant sur OFF après arrêt du moteur empêche l'écoulement du carburant du réservoir de carburant jusqu'au carburateur. Avant de démarrer le moteur, ouvrir les deux robinets d'essence. Après avoir éteint le moteur, fermer les deux robinets d'essence.

Starter :



Starter ON : vers le haut
Starter OFF : vers le bas

Contacteur à clé

Mettre en position ON avant le démarrage.

Contact "ON/OFF" de moteur

Mettre en position ON avant le démarrage.

Levier de frein avant

Le levier de frein avant est employé pour ralentir ou arrêter votre quad.

Levier de frein arrière

Le levier de frein arrière est employé pour ralentir ou arrêter votre quad.

Accélérateur

Pour augmenter votre vitesse, poussez la gâchette. Pour la réduire, lâchez la gâchette. L'accélérateur reviendra automatiquement à l'initiale (moteur en ralenti) quand vous retirez votre doigt.

Lanceur

Le lanceur est utilisé pour mettre en marche le moteur.

Vérifier la position du contacteur à clé et du contacteur ON/OFF puis tirer sur le lanceur.

Carburant

Utiliser du mélange SP98 + 2% d'huile 2 temps. Prendre le bidon doseur fournis, le remplir de SP98 jusqu'à la graduation 550 puis compléter d'huile 2 temps jusqu'à atteindre la graduation OIL. Bien agiter le bidon puis le verser dans le réservoir à l'aide d'un entonnoir.

**IMPORTANT : attention de ne pas renverser de carburant sur le moteur chaud et l'échappement.
Ne jamais remplir le réservoir avec le moteur en marche.**

ÊTES-VOUS ENFIN PRÊT ?

Avant de monter sur votre pocket quad pour la première fois, nous recommandons vivement la lecture complète de ce manuel, d'être sûr d'avoir compris les instructions du manuel, d'être sûr de savoir actionner toutes les commandes.

Avant chaque utilisation, nous suggérons également de faire un point sur votre état physique et mental, d'être exempt d'alcool et de toute autre substance nocive à vos réflexes, de porter un casque approprié, et tout autre vêtement de protection.

Habillement protecteur

Pour votre sécurité, nous recommandons vivement de toujours porter un casque moto approuvé, des lunettes, des bottes, des gants, un long pantalon, et une veste à longue manche à chaque utilisation. Bien que la protection complète ne soit pas possible, une vitesse appropriée peut réduire les risques d'accident.

Votre pocket quad est-il prêt à rouler ?

Il est important d'inspecter votre pocket quad et de s'assurer à chaque utilisation de son bon état.

Avertissement

Un véhicule mal entretenu, avec des problèmes non corrigés avant utilisation peut causer un accident dans lequel vous pouvez être sérieusement blessé ou tué. Exécutez toujours l'inspection avant chaque utilisation et corriger tous les problèmes.

INSPECTION AVANT MISE EN SERVICE

Pneus

Vérifiez la pression. Ajustez si nécessaire.

Recherchez en outre les signes des dommages ou d'usage excessif.

Pression pneu à froid avant et arrière : 0.6 Bar

Poids maximum autorisé : 35 Kg

Dimension pneumatique : avant 4.10-6 / arrière : 13/5.00-6

Jantes

Examinez les jantes pour déceler des dommages.

Fuites

Regardez sous le pocket quad pour déceler d'éventuelles fuites (carburant, huile moteur).

Carburant

Vérifiez le niveau et ajoutez du carburant si nécessaire.

Assurez-vous en outre que le bouchon soit correctement vissé.

Type de carburant : mélange SP98 + 2% d'huile 2 temps

Contenance : 1 L environ

Chaîne d'entraînement

Vérifiez son état. Ajustez et lubrifiez si nécessaire.

En outre examinez soigneusement les organes de transmission : pignon, chaîne, couronne.

Câbles

Examinez les logements de câble pour déceler l'usure.

Examinez les garnitures pour déceler le relâchement. Remplacez, graissez ou resserrer si nécessaire.

Écrous et boulons

Utilisez une clé pour s'assurer que tous les écrous, boulons, et attaches sont correctement serrés.

Bougie et chapeau d'allumage

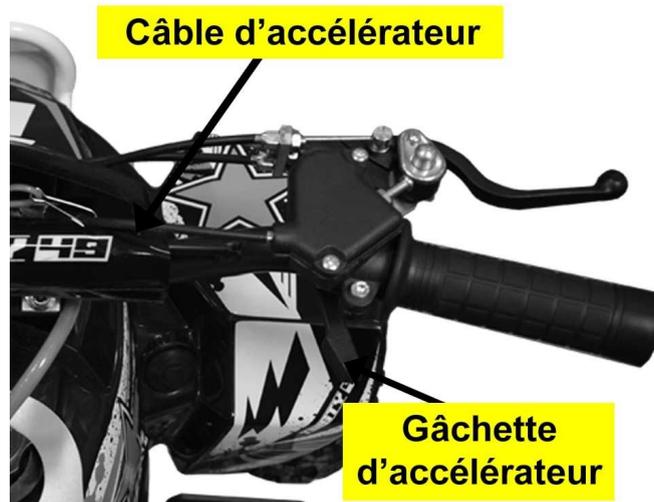
Vérifiez le relâchement.

LOCALISATIONS DES ÉLÉMENTS



LOCALISATION DES ÉLÉMENTS

Accélérateur :



1. Vérifiez que l'accélérateur soit placé correctement et que les boulons de fixation soient serrés.
2. Vérifiez la rotation sans heurt de l'accélérateur (1). S'il y a un problème, voir avec votre revendeur.
3. Inspectez l'état du câble d'accélérateur (2) de la gâchette jusqu'au carburateur. Si le câble est noué ou échauffé, le faire remplacer.
4. Examinez la tension du câble, et le soumettez à une contrainte en faisant tourner le guidon dans toutes les directions.
5. Lubrifiez le câble pour empêcher la rouille prématurée et la corrosion.

Pour empêcher l'humidité ou les débris (saleté, sable, cailloux, bâtons, etc.) d'entrer dans le logement de l'accélérateur, n'enlevez pas les vis d'accélérateur. L'humidité et les débris peuvent interférer le fonctionnement de l'accélérateur.

SÉCURITÉ D'ENTRETIEN

Lisez les instructions avant de commencer, et assurez-vous d'avoir les outils appropriés et les qualifications nécessaires. S'assurer que le moteur est à l'arrêt avant de commencer tout entretien ou réparation.

Réduisons les risques :

Empoisonnement à l'oxyde de carbone d'échappement de moteur

- Faites fonctionner le moteur dans un endroit bien aéré

Brûlures causées par les pièces chaudes du pocket quad

- Laissez refroidir un moment avant contact

Incendie ou explosion

- Ne pas fumer, ni être proche d'une source de chaleur ou d'émission d'étincelle
- Ne pas utiliser d'essence pour le nettoyage des pièces

CONSEIL D'UTILISATION

Avertissements

Ne pas approcher les mains de la chaîne et des roues en mouvement
Prévoir de la graisse et des outils

Avant la première utilisation

Vérifier tous les serrages (moteur, direction,...)
Graisser et vérifier la tension de chaîne
Vérifier le réglage des leviers
Vérifier l'alimentation d'essence
Vérifier la pression des pneus

Rodage du moteur

Respecter un rodage pendant le premier plein d'essence
Rouler un quart d'heure puis faire une pause un quart d'heure
Augmenter la vitesse progressivement
Vérifier tous les serrages après le rodage

EN RÉSUMÉ CE QU'IL FAUT SAVOIR ET RETENIR

Le pocket quad ne convient pas pour une utilisation sur la voie publique, usage strictement interdit.

Le pocket quad n'est pas un jouet. Ne pas utiliser son pocket quad de nuit.

Bien lire et être sûr d'avoir assimilé les étapes de mise en service du véhicule avant sa première utilisation, les instructions d'entretien et de maintenance, les techniques d'utilisation et de freinage appropriées.

Toujours faire monter les pièces de rechange ou tout autre accessoire par son revendeur, ou dans l'impossibilité, par un professionnel du quad. Une pièce mal montée peut rendre le véhicule dangereux et impropre à son utilisation.

Gérer correctement son freinage, le freinage doit se faire de façon progressive, et non pas brusque. Tenir compte de l'état du terrain lors du freinage.

Ex : un freinage sur terrain humide nécessitera une distance d'arrêt plus importante que sur terrain sec.

Respecter la nature et à ne pas déranger autrui, nous vous rappelons qu'un véhicule de type pocket quad émet un niveau sonore assez élevé.

Ne pas utiliser en dessous de 4 ans, et au-dessus de 35 kg.

Etre accompagné par un professionnel du quad si vous n'avez jamais conduit de quatre roues motorisés auparavant.

L'utilisation d'un pocket quad doit se faire dans un endroit sec, propre et sur surface planes. Ne pas utiliser en cas de condition météorologique dangereuse (neige, pluie, grêle,..) ou sur terrains accidentés (bosses, trous, obstacles...).

Il convient à l'utilisateur de porter des équipements de protection individuelle tels que les protections de main, du poignet, du genou, de la tête et du coude.

Compte tenu du niveau de bruit élevé au niveau des oreilles, il convient à l'utilisateur de porter des protections auditives adaptées.

L'absence de protection totale de la chaîne et des pignons (protecteur partiel) peut entraîner certains risques. Ne pas approcher vos membres (mains, pieds, jambes) des parties mobiles en mouvement.

L'utilisation d'un pocket quad génère un échauffement du moteur et de l'échappement, ce qui peut générer des risques de brûlure. Ne pas approcher vos membres (mains, pieds, jambes) des éléments dégageant une chaleur (moteur, échappement) et toujours porter des chaussures montantes.

Le pilote doit tenir compte du niveau de vibration important généré par l'usage du véhicule.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DU VÉHICULE

MOTEUR

Type	Monocylindre 2 temps
Refroidissement	Air
Cylindrée	49cc
Puissance	2.5 kW à 8000 tr/mn
Vitesse max.	50 km/h (bridable)
Mise en route	Lanceur alu renforcé - EASY START (démarrage facile)
Embrayage	Automatique - Embrayage renforcé (2 ressorts)
Transmission finale	Chaîne
Réservoir	1 L
Carburant	Essence SP98 + Huile 2 temps (2%)

PARTIE CYCLE

Châssis	Tubulaire renforcé
Suspension avant	Double amortisseur indépendants
Suspension arrière	Amortisseur
Frein avant	Double disque - Étrier Racing
Frein arrière	Simple disque - Étrier Racing
Pneu avant	4.10-6"
Pneu arrière	13/5.00-6"

DONNÉES

Longueur	1030 mm
Largeur	700 mm
Hauteur	600 mm
Empattement	700 mm
Hauteur de selle	530 mm
Poids à vide	34 Kg

EQUIPEMENTS / DIVERS

Echappement Racing / Protège-chaîne / Cordon coupe-circuit / Limiteur de vitesse / Frein parking / Contacteur à clés

MANUEL DE MONTAGE

Avertissements

- Ne pas approcher les mains de la chaîne et des roues en mouvement
- Prévoir de la graisse et des outils

Avant la première utilisation

- Vérifier tous les serrages
- Graisser et vérifier la tension de chaîne
- Vérifier le réglage des leviers
- Vérifier la pression des pneus



Étape 01 :

Présentation du carton.



Étape 02 :

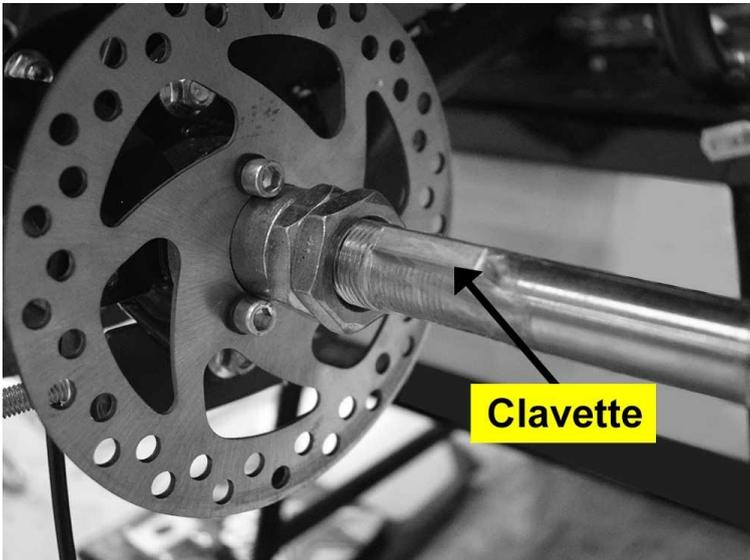
Ouvrir le carton par le dessus.



Étape 03 :

Sortir tout le contenu du carton.

Ne pas oublier de libérer les étriers avant fixés sur les amortisseurs avant et l'étrier arrière fixé à côté du pot d'échappement.



Étape 04 :

Libérer la clavette scotchée sur l'axe de roue arrière.

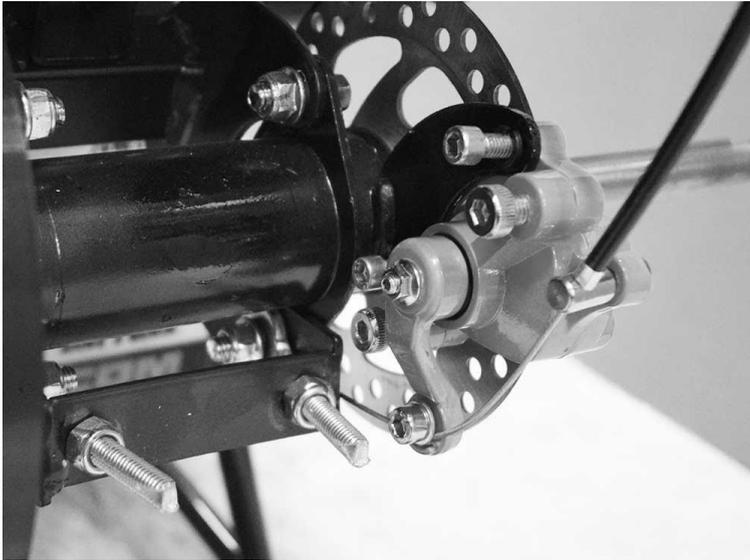
Effectuer cette opération de l'autre côté.



Étape 05 :

Installer la clavette dans l'emplacement situé à l'extrémité de l'axe de roue arrière.

Effectuer cette opération de l'autre côté.



Étape 06 :

Fixer l'étrier de frein arrière à l'aide d'une clé BTR en utilisant les vis présentes sur l'étrier.



Étape 07 :

Contrôler la tension de chaîne et la graisser si besoin.

La valeur de débattement mesurée au milieu de la longueur de la chaîne doit être de 1 cm.

Le point zéro est celui de la chaîne libre et la valeur maximale est obtenue en levant la chaîne de la main.



Étape 08 :

Dévisser l'écrou situé sur l'axe de roue arrière.

Monter la roue sur l'axe de roue arrière.

Serrer les écrous à l'aide d'une clé.

Effectuer cette opération de l'autre côté.

IMPORTANT : les roues arrière sont les roues sans les disques de frein.



Étape 09 :

Fixer sur le train avant la biellette de direction sur le pivot.

Effectuer cette opération de l'autre côté.

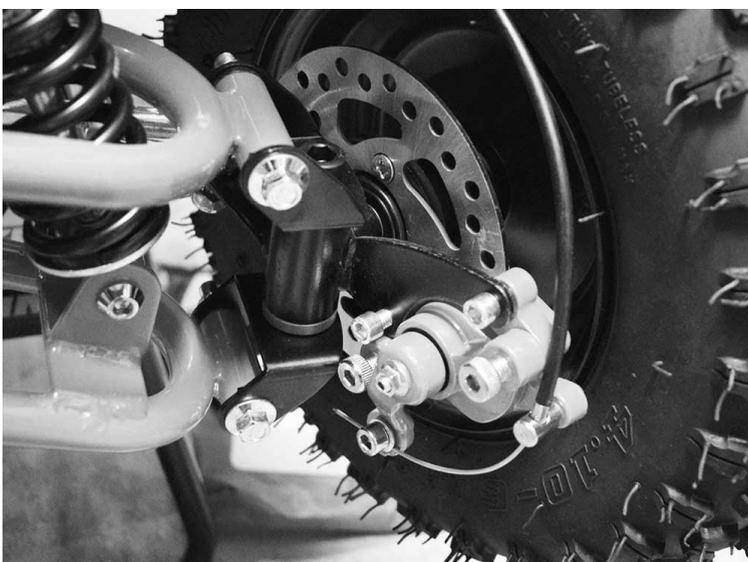


Étape 10 :

Dévisser l'écrou situé sur l'axe de roue avant puis installer la roue.

Serrer l'écrou à l'aide d'une clé.

Effectuer cette opération de l'autre côté.



Étape 11 :

Dévisser les vis sur l'étrier de frein avant.

Tourner la roue vers l'extérieur et fixer l'étrier de frein à l'aide des vis précédemment retirées.

Effectuer cette opération de l'autre côté.

Effectuer un réglage des freins si nécessaire.



Étape 12 :

Fixer le bumper avant en utilisant les vis présentes sur le châssis.



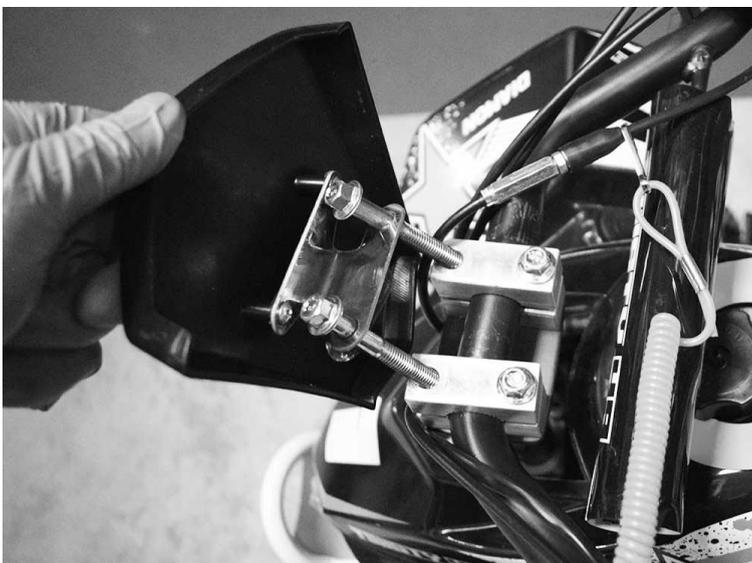
Étape 13 :

Positionner les 2 pontets inférieurs sur la colonne de direction.

Positionner le guidon sur les 2 pontets inférieurs.

Positionner les 2 pontets supérieurs sur le guidon.

Attention, ne fixer dans un premier temps que les deux vis du côté réservoir comme sur la photo.



Étape 14 :

Fixer la plaque avant en même temps que les deux dernières vis sur les pontets du guidon.



Étape 15 :

Insérer la durite de mise à l'air sur la tétine extérieure du bouchon de réservoir.



Étape 16 :

Régler le parallélisme du véhicule à l'aide des rotules de direction.



Étape 17 :

Vérifier le serrage de la visserie sur l'intégralité du véhicule.

Vérifier la pression des pneus en se référant aux informations disponibles sur l'autocollant présent sur le carénage du véhicule.

Vérifier le réglage des freins.

Faire la mise en route moteur.

A REMPLIR PAR LE REVENDEUR

N° châssis :

N° moteur :

IMPORTANT

1. Toutes les images sont utilisées pour visualiser et spécifier le produit. Si vous remarquez des différences entre l'image et le produit suivez la conception du produit.
2. Les modifications techniques sur tout ou une partie en vue d'augmenter la qualité du produit sont réservées sans autre forme de préavis.





CE MODÈLE EST IMPORTÉ PAR LA SAS RIDER CONCEPT

CS 40086 - 37250 MONTBAZON

TÉL : 02 47 28 13 03 - WEB : WWW.RIDERCONCEPT.COM