



NOTICE D'UTILISATION



Quad électrique enfant KWIXI 1000W

Référence fabricant : E-AO50

Vous venez d'acquérir un quad enfant électrique auprès de votre revendeur et nous vous en remercions. Afin d'en être entièrement satisfait, nous vous invitons à prendre connaissance de ce manuel d'utilisation. Il vous permettra d'utiliser, manipuler et entretenir votre quad. Nous vous recommandons de toujours conserver ce manuel d'utilisation afin de pouvoir s'y référer à tout moment.

AVERTISSEMENTS

Ce véhicule doit être utilisé obligatoirement sous la surveillance d'un adulte.
Ce véhicule n'est pas un moyen de transport et ne peut être utilisé sur la voie publique.

Bien entretenir son quad enfant permet de conserver ses qualités originelles, principalement en ce qui concerne les organes de sécurité. Il est conseillé de toujours porter un casque correctement ajusté et attaché, ainsi que tout vêtement et protection de sécurité.

INFORMATION IMPORTANTE DE SÉCURITÉ

Ce quad électrique est la réplique d'un modèle adulte, il est impératif de ne jamais laisser un enfant l'utiliser sans la surveillance assidue d'un adulte.

Introduction

Nous vous remercions vivement d'avoir choisi notre produit. Tout a été mis en œuvre pour qu'il vous donne entière satisfaction. Ce quad enfant est un engin tout terrain exclusivement réservé à l'emploi tout terrain sur circuit ou terrain privé. Ce quad ne doit en aucun cas circuler sur la voie publique, routes, autoroutes ou trottoirs. **Ce quad est prévu pour un conducteur âgé de 6 à 10 ans sans passager.** Tout conducteur mineur qui emporterait avec lui un passager, engagerait la responsabilité de ses parents ou représentants légaux.

L'utilisation de ce quad enfant doit se faire sous la surveillance permanente des parents. Cette notice vous explique les opérations d'utilisation et d'entretien du véhicule de ce quad. Ce quad est à usage exclusif des enfants et cette notice est à destination des parents. Les parents prennent la responsabilité d'apprendre l'utilisation de ce quad à leur enfant et d'assurer leur sécurité.

Avant d'utiliser ce quad, vous devez lire cette notice et expliquer à votre enfant le fonctionnement et la façon de l'utiliser en respectant toutes les règles en vigueur.

En cas de revente de ce véhicule, il est de la responsabilité du vendeur de fournir cette notice avec le véhicule.

IMPORTANT : veuillez à lire cette notice attentivement, tout particulièrement les rubriques "utilisations", les mots "danger" et "attention" et les relire si nécessaire.

DANGER :

Prévenir des utilisations qui peuvent engendrer des blessures.

ATTENTION :

Prévenir des utilisations qui peuvent engendrer des dommages.

IMPORTANTE INDICATION AUX PARENTS :

Les indications qui suivent vont vous donner les clés d'une conduite en sécurité pour votre enfant.

DANGER :

Avant tout, ce véhicule à 4 roues peut aller dans n'importe quelle direction.

Une mauvaise conduite peut amener le véhicule à se retourner.

Une utilisation inappropriée pourrait entraîner un accident.

INFORMATION IMPORTANTE DE SÉCURITÉ

Nous vous invitons à lire ce manuel d'utilisation contenant de nombreuses recommandations.

Toujours porter des équipements de protection

Votre enfant devra toujours porter un casque à sa taille, ajusté et attaché. Nous vous recommandons également d'utiliser des vêtements de protection (gants, lunettes, genouillères, pantalon, maillot...) indispensables à la pratique du tout terrain.

Ne jamais transporter de passager

Ce quad est conçu pour une seule personne. Il n'y a aucune prise, repose-pieds ou siège pour une deuxième personne. Un passager pourrait interférer sa capacité à manœuvrer le véhicule.

Le terrain peut présenter une variété de défis lorsque l'enfant conduit ce véhicule. Il doit scruter continuellement le terrain pour faire face à l'inattendu comme les descentes, les pentes, les roches, les ornières, et d'autres risques. De plus, il doit garder toujours une vitesse adéquate à la situation pour accorder le temps de réagir face à ces risques divers.

Il est important pour le bon fonctionnement de votre véhicule, et également pour vous aider à éviter de nombreux problèmes, d'inspecter le véhicule avant chaque utilisation et de procéder à tout entretien.

La conduite de ce véhicule n'est pas compatible après avoir consommé de l'alcool ou d'avoir consommé des drogues.

AVERTISSEMENT

La surcharge ou le transport d'un passager peut causer un accident dans lequel votre enfant pourrait être sérieusement blessé ou même tué. Respecter toutes les limites de charge et les directives de chargement de ce manuel.

Limites de charge : capacité de poids maximum 40 kg

Directives de chargement : ce véhicule n'est pas fait pour porter une cargaison.

Accessoires et modifications : la modification de votre quad peut le rendre moins fiable en termes de sécurité. Les accessoires inadaptés ou toute modification peuvent causer un accident dans lequel l'enfant pourrait être sérieusement blessé ou même tué.

Nous vous conseillons fortement de ne pas retirer de pièces et de ne pas modifier votre véhicule, de façon à ne pas changer sa conception ou son mode de conduite. De tels changements peuvent sérieusement altérer la manipulation, la stabilité, et le freinage du véhicule, le rendant risqué pour sa conduite. Nous ne sommes en aucun cas responsable d'un accident résultant de modifications/améliorations apportées à ce quad électrique enfant par l'utilisateur.

MESSAGE IMPORTANT

La sécurité de votre enfant est à nos yeux très importante, prenez le temps de lire ce message avant de laisser toute personne piloter ce véhicule. La conduite sur terrain peut être amusante, mais, comme tout véhicule, le mauvais jugement peut avoir des conséquences importantes voire irréversibles.

Aptitude de pilotage

Votre enfant est-il prêt à piloter ce véhicule ? L'aptitude au pilotage change considérablement d'une personne à l'autre, l'âge et la taille ne sont pas les seuls facteurs. Votre enfant doit être en bonne santé et avoir une capacité physique cohérente à la pratique de ce véhicule. Il doit également pouvoir facilement atteindre et actionner les freins, l'accélérateur, et toutes autres commandes.

La maturité mentale et émotive est une aptitude à avoir pour un pilotage sûr. Votre enfant doit obéir à des règles de sécurité pour la conduite de ce véhicule. Ne prenez pas de risques inutiles si l'enfant n'est pas apte pour l'instant.

Instruction et surveillance

Toute utilisation de ce véhicule doit être effectuée en présence d'un adulte apte à sécuriser et réagir à toute éventualité. La responsabilité de la marque ne peut être engagée en cas d'utilisation du véhicule par un enfant sans présence d'un adulte. L'adulte accompagnant est le seul responsable légal de la sécurité de l'enfant.

VOTRE ENFANT EST-IL PRÊT ?

Avant de monter sur ce véhicule pour la première fois, nous recommandons vivement la lecture complète de ce manuel, d'être sûr d'avoir compris les instructions du manuel et de savoir actionner toutes les commandes.

Avant chaque utilisation, nous suggérons également de faire un point sur l'état physique et mental de votre enfant.

Habillement protecteur

Pour votre sécurité, nous recommandons vivement de toujours porter un casque moto homologué, des lunettes, des bottes, des gants, un long pantalon, et une veste à longue manche à chaque utilisation. Bien que la protection complète ne soit pas possible, une vitesse appropriée peut réduire les risques d'accidents.

Votre quad est-il prêt à rouler ?

Il est important d'inspecter votre quad et de s'assurer à chaque utilisation de son bon état.

Avertissement

Un véhicule mal entretenu, avec des problèmes non corrigés avant utilisation peut causer un accident dans lequel l'enfant peut être sérieusement blessé. Exécutez toujours l'inspection avant chaque utilisation et corrigez tous les problèmes.

INSPECTIONS AVANT MISE EN SERVICE

Pneus

- Vérifiez la pression. Ajustez si nécessaire.
- Recherchez toute hernie, fissures, usure... Procédez au remplacement du pneumatique en cas de besoin.
- Pression pneu à froid : avant et arrière → **0.6 Bar**
- Poids maximum autorisé : **40 Kg**
- Dimension pneumatique : avant → 14 x 4.10 - 6 / arrière → 14 x 5.00 - 6

Jantes

- Examinez les jantes pour déceler d'éventuels dommages.

Chaîne

- Vérifiez son état. Ajustez et lubrifiez si nécessaire. En outre, examinez soigneusement les organes de transmission : pignon, chaîne, couronne.

Câbles

- Examinez les logements de câbles pour déceler l'usure.
- Examinez les garnitures pour déceler le relâchement.
- Remplacez, graissez ou resserrer si nécessaire.

Écrous et boulons

- Utilisez une clé pour s'assurer que tous les écrous, boulons, et attaches sont correctement serrés.

Batterie

- Vérifiez la charge de la batterie
- Vérifiez l'étanchéité de la batterie
- Aucune présence de corps étranger dans l'ensemble batterie

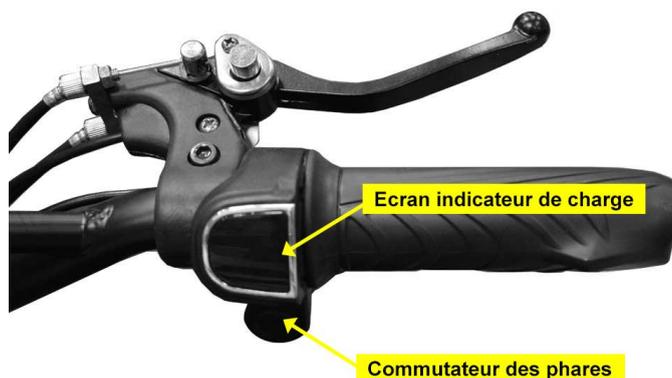
LOCALISATION DES ÉLÉMENTS



FONCTIONNEMENT ET LOCALISATION DES ÉLÉMENTS

Lisez cette recommandation soigneusement avant d'utiliser le véhicule. Elle décrit l'emplacement, la fonction, et le fonctionnement des commandes de base de votre véhicule.

Ecran indicateur de charge :



L'écran indicateur de charge retranscrit visuellement la charge de la batterie du véhicule à l'utilisateur. Il ne s'agit pas d'un compteur de vitesse.

- **VERT** : la charge du véhicule est optimale pour une utilisation du véhicule
- **ORANGE** : La charge doit être effectuée dans les plus brefs délais (sous risque d'endommager un composant essentiel)
- **ROUGE** : la charge est obligatoire. Le véhicule ne doit pas être utilisé sous risque d'endommager un composant essentiel.

Le temps de charge de la batterie est de **8h**, à l'exception de la première charge qui nécessite **10h**.

Inverseur :



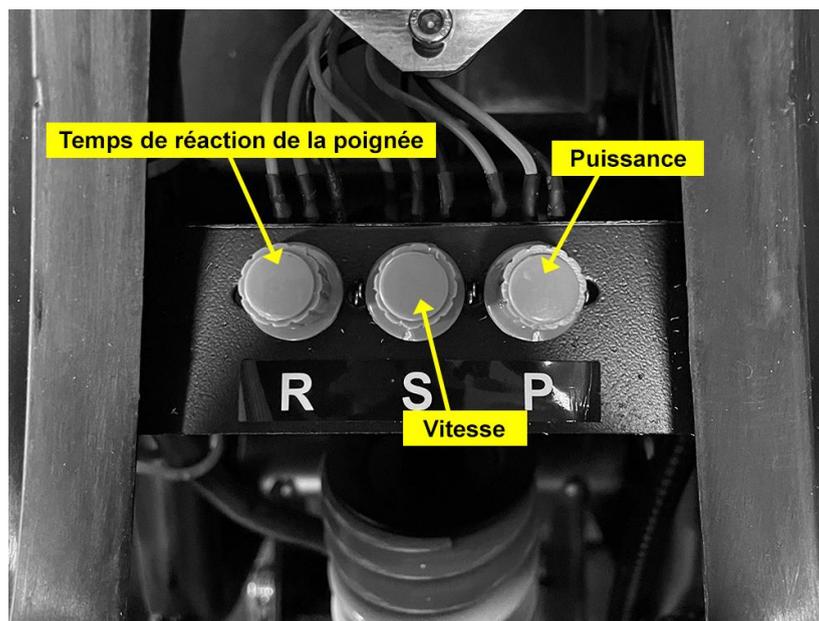
L'inverseur comporte 3 positions: FORWARD, OFF et REVERSE :

- La position "**FORWARD**" correspond à la marche avant.
- La position "**OFF**" correspond au point mort.
- La position "**REVERSE**" correspond à la marche arrière.

ATTENTION

Veiller à ce que le véhicule soit complètement à l'arrêt avant d'enclencher la position "REVERSE".

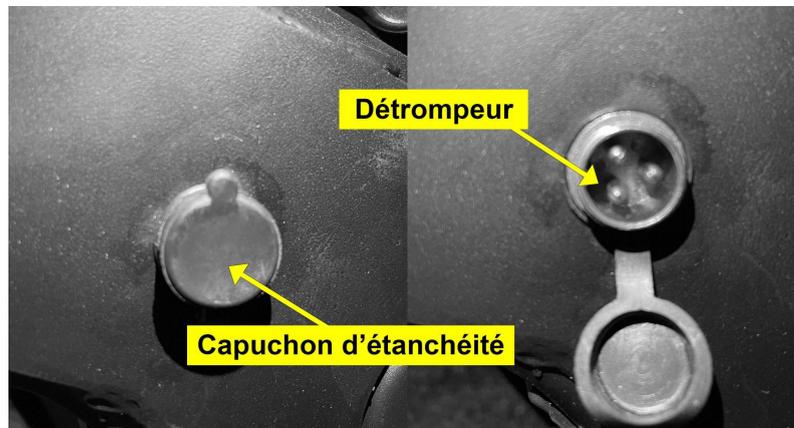
Limiteur de vitesse :



Pour un maximum de sécurité, ce véhicule comprend des éléments de bridage et agit sur 3 variables. Ces éléments sont à configurer comme des potentiomètres sous la selle.

- **Temps de réaction de la poignée d'accélérateur** : le temps de réponse peut être compris entre 0,2 sec et 1 sec.
- **Vitesse** : C'est la vitesse maximum du véhicule. La vitesse dépend de la charge de la batterie. Plus la vitesse est augmentée, plus l'autonomie du véhicule est réduite.
- **Puissance délivrée** : gère la progressivité de l'accélération

CONNECTEUR DE CHARGE



Le connecteur de charge est placé sur le cadre au-dessus de la batterie côté levier de frein arrière

Avant toute charge, vérifiez qu'aucun corps étranger ne s'est inséré dans le connecteur de charge. Il doit être sec et parfaitement propre avant de brancher le chargeur fourni par la marque.

Après chaque charge ou utilisation, vérifiez que le capuchon d'étanchéité soit remis dans sa position initiale.

Lorsque vous insérez le chargeur dans le connecteur, veillez à respecter le sens et de placer l'encoche du détrompeur au bon endroit. Pour tout besoin nécessaire, merci de joindre votre revendeur dans les plus brefs délais.

Temps de charge estimé : entre 4 et 8 heures - Première charge : 10 heures

Lorsque votre véhicule est chargé, un indicateur est prévu sur le bloc d'alimentation du chargeur.

Vous devez débrancher le chargeur lorsque l'indicateur indique la charge complète.

Ce processus doit être effectué par un adulte.

UTILISATION DU VÉHICULE

Mise en route et conduite :

Avant de partir, lire cette partie attentivement et vérifier que le pilote est complètement équipé, casque homologué, lunettes, protections corporelles, gants, coudières, genouillères, bottes, veste solide à manches longues et pantalon long de manière à prévenir d'éventuelles blessures en cas de chute.

- Vérifier que la batterie est correctement chargée et branchée au moteur du quad
- Mettre l'inverseur sur "OFF"
- Mettre la clé sur "ON"

Virage :

Pour faire tourner le véhicule, le pilote doit faire pencher son corps à l'intérieur du virage en même temps qu'il tourne.

ATTENTION : le pilote doit pratiquer la technique des virages progressivement et aussi souvent que possible pour s'améliorer et attendre d'en acquérir la maîtrise avant d'accélérer progressivement et ensuite passer à des terrains de plus en plus sinueux.

Freinage :

Pour freiner, couper la poignée d'accélérateur et serrer progressivement les leviers de frein. Plus vous allez serrer fortement le levier de frein, plus vous allez ralentir le véhicule jusqu'à immobilisation.

ATTENTION :

- *Éviter de freiner dans les virages. Autant que possible, freiner pour ralentir à l'entrée des virages. Si le véhicule a été ralenti suffisamment avant le virage, les freins pourront être utilisés en douceur, sinon le véhicule pourrait dérafer ou se retourner.*
- *Évitez de freiner brusquement. Par temps de pluie, pensez à freiner plus tôt, le freinage est moins efficace.*

Arrêt du véhicule :

Si le pilote veut s'arrêter pendant la conduite, il doit relâcher l'accélérateur. Serrer les leviers de frein pour décélérer. Pour arrêter définitivement, il doit mettre la clé de contact sur OFF.

Instruction pour le jeune conducteur

Pour que votre enfant utilise ce véhicule en toute sécurité, vous devez passer beaucoup de temps pour l'initier avant la conduite et pendant la conduite. Nous vous conseillons de vous rapprocher d'un professionnel pour l'initiation à la conduite pour ce type de véhicule.

Avant de guider votre enfant, vous devez d'abord avoir lu intégralement ce manuel et appris vous-même toutes les fonctions d'utilisation et particulièrement avoir pris bonne note de tous les encadrés de mise en garde sur les différents dangers liés à l'utilisation, de manière à transmettre tous ces éléments à votre enfant.

SÉCURITÉ D'ENTRETIEN

Lisez les instructions avant de commencer, et assurez-vous d'avoir les outils appropriés et les qualifications nécessaires. S'assurer que le moteur est éteint avant de commencer tout entretien ou réparation.

- Ne pas fumer, ni être proche d'une source de chaleur ou d'émission d'étincelle
- Ne pas utiliser d'essence pour le nettoyage des pièces
- Ne pas charger sans la présence d'un adulte apte.
- Ne pas charger avec un autre chargeur que celui fourni par la marque.
- Ne pas exposer le véhicule à l'eau ou toute substance pouvant causer un risque.

CONTRÔLE ET ENTRETIEN DU VÉHICULE

Il est très important de vérifier régulièrement votre véhicule : un contrôle avant chaque utilisation et respecter l'entretien périodique. Si vous avez les outils adéquats et la qualification, vous pouvez suivre les indications suivantes. Si vous n'êtes pas en mesure de réaliser toutes les opérations parfaitement, avec les bons outils, veuillez utiliser les services d'un magasin spécialisé près de chez vous.

Une trousse à outils vous a été fournie avec le véhicule pour l'assemblage et l'entretien du véhicule : des clés plates, un tournevis et un contrôleur de pression de pneu.

ATTENTION :

- *Nous vous conseillons de faire monter / mettre en route le véhicule par un professionnel.*

Contrôle des pneus

Contrôler avant chaque utilisation l'état des pneumatiques et leurs pression :

- Vérifier qu'il n'y a aucune coupure ou corps étranger sur ou dans les pneus.
- Si les crampons sont inférieurs à 4 mm d'épaisseur, remplacer les pneus.
- La pression des pneus doit être conforme aux indications présentes sur le véhicule (aile avant gauche)
- Ne jamais sur gonfler ou sous gonfler.

ATTENTION

- *Des pneus usés peuvent entraîner des dérapages et perte de contrôle.*
- *Une mauvaise pression des pneus peut modifier sensiblement la tenue de route de l'engin.*
- *Des pneus sous gonflés peuvent entraîner des dérapages.*
- *Des pneus sur-gonflés peuvent entraîner des pertes de contrôles ou éclatement de pneus.*

Contrôle du système de freinage

Vérifier la course du levier de frein. Si elle est trop importante, suivez les instructions ci-après.

- Vérifier l'étanchéité du circuit de frein.
- Desserrer l'écrou de purge et purger le circuit hydraulique.
- Après la purge, vérifier la course du levier et recommencer l'opération si nécessaire.
- Vérifier régulièrement l'état des plaquettes de frein.
Lorsque l'épaisseur de garnitures est inférieure à 1mm il faut les remplacer immédiatement.
- Vérifier régulièrement le niveau de liquide de frein dans le réservoir.
Lorsque le niveau est au minimum, compléter avec du liquide de frein DOT4.
- Nettoyer régulièrement le disque et les plaquettes de frein avec du nettoyeur frein.
- Le liquide frein doit être remplacé tous les 2 ans.

Contrôle de la lubrification de la chaîne

Lubrifier la chaîne de transmission avant/après chaque utilisation en utilisant une graisse chaîne OFF-ROAD.

EN RÉSUMÉ CE QU'IL FAUT SAVOIR ET RETENIR

Le KWIXI 1000W ne convient pas pour une utilisation sur la voie publique, usage strictement interdit. Ce n'est pas un jouet. Ne pas utiliser ce véhicule de nuit.

Bien lire et être sûr d'avoir assimilé les étapes de mise en service du véhicule avant sa première utilisation, les instructions d'entretien et de maintenance, les techniques d'utilisation et de freinage appropriés.

Toujours faire monter les pièces de rechange ou tout autre accessoire par son revendeur, ou dans l'impossibilité, par un professionnel du quad. Une pièce mal montée peut rendre le véhicule dangereux / mortel et impropre à son utilisation.

Gérer correctement son freinage, le freinage doit se faire de façon progressive, et non pas brusque. Tenir compte de l'état du terrain lors du freinage.

Ex : un freinage sur terrain humide nécessitera une distance d'arrêt plus importante que sur terrain sec.

Ne pas utiliser en dessous de **4 ans**, et au-dessus de **40 kg** sans présence d'un adulte.

Être accompagné par un professionnel du quad si votre enfant n'a jamais conduit auparavant.

L'utilisation de ce quad enfant électrique doit se faire dans un endroit sec, propre et sur surface plane. Ne pas utiliser en cas de conditions météorologiques dangereuses (neige, pluie, grêle...) ou sur terrains accidentés (bosses, trous, obstacles...).

Il convient à l'utilisateur de porter des équipements de protection individuelle tels que les protections de main, du poignet, du genou, de la tête et du coude.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DU VÉHICULE

MOTEUR

Type	Electrique
Puissance	1000W
Batterie	3 batteries - 12V / 12Ah
Vitesse max.	30 km/h (bridable)
Autonomie	1 à 2 heures
Mise en route	Electrique
Transmission	Automatique + Marche arrière
Transmission finale	Chaîne

PARTIE CYCLE

Châssis	Tubulaire acier
Frein avant	Double disque
Frein arrière	Disque hydraulique
Suspension avant	Double amortisseur
Suspension arrière	Simple amortisseur
Pneus avant	14x4.10-6
Pneus arrière	14x5.00-6

DONNÉES

Longueur	1090 mm
Largeur	640 mm
Hauteur	755 mm
Hauteur de selle	570 mm
Garde au sol	210 mm
Poids à vide	58 Kg
Dimensions colis	104 x 63 x 52.5 cm

EQUIPEMENTS / DIVERS

Limiteur de vitesse / Sabot arrière / Protection chaîne

Klaxon / Feu avant et arrière / Feu stop

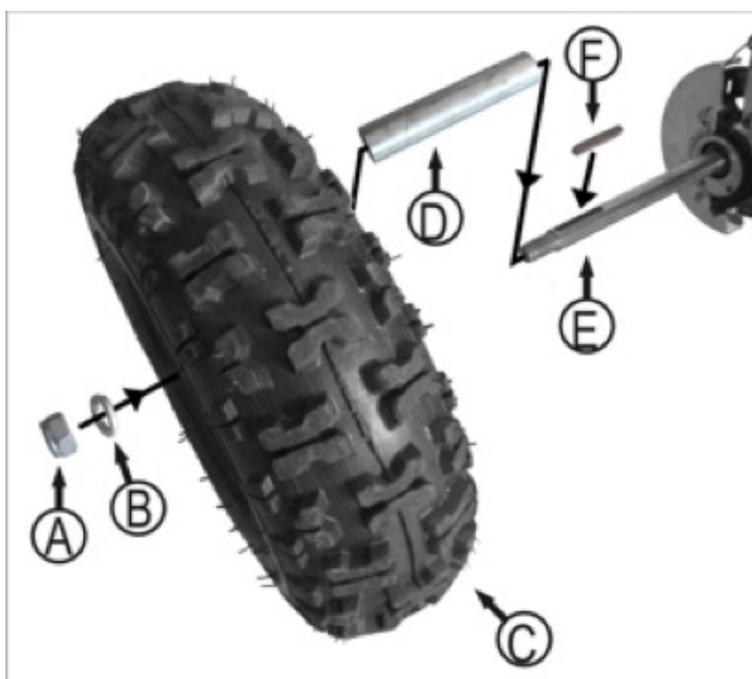
MANUEL DE MONTAGE

Avertissements

- Ne pas approcher les mains de la chaîne et des roues en mouvement
- Prévoir de la graisse et des outils

Avant la première utilisation

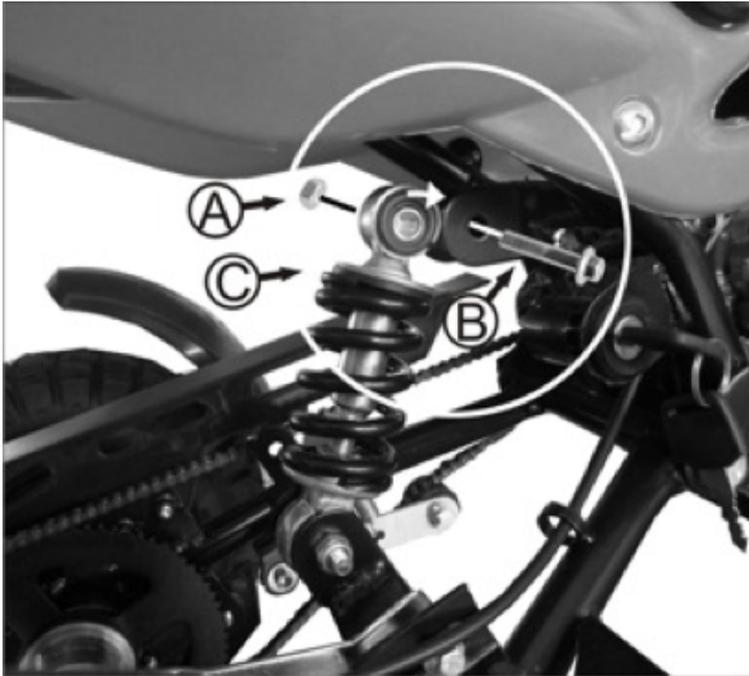
- Vérifier tous les serrages
- Graisser et vérifier la tension de chaîne
- Vérifier le réglage des leviers
- Vérifier la pression des pneus



Roues arrière :

- (A) : Écrou M14 (x2)
- (B) : Rondelle $\Phi 14$ (x2)
- (C) : Roue arrière
- (D) : Douille $\Phi 22 \times 1.8 \times 112$ (x2)
- (E) : Essieu arrière
- (F) : Goupille (x2)

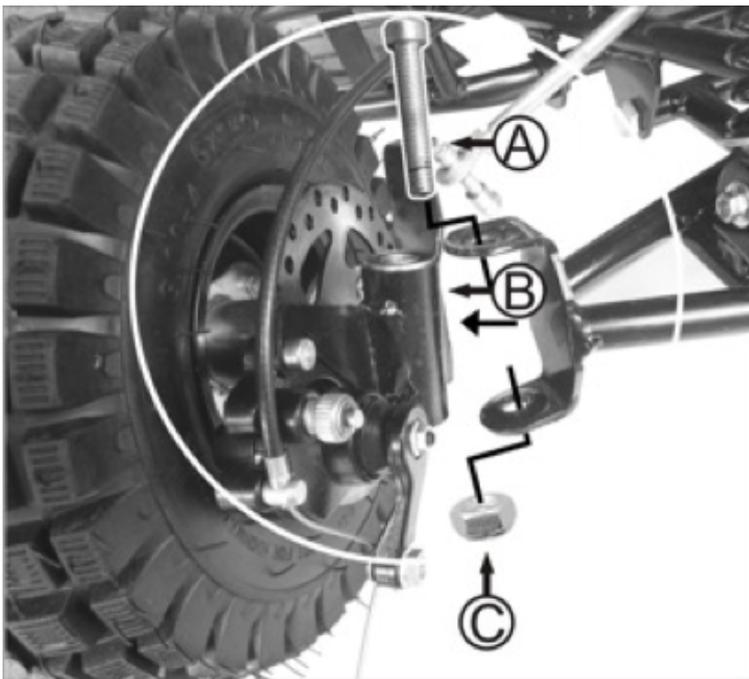
1. Installer la douille (D) sur l'axe (E).
2. Placer la goupille (F) dans la rainure de l'essieu.
3. Fixer la roue à l'essieu.
4. Mettre la rondelle et l'écrou à l'extérieur de la roue, puis serrer l'ensemble fermement à l'aide d'une clé plate de 22mm.
5. Répéter l'opération pour l'autre roue.



Amortisseur arrière:

- (A) : Écrou M8
- (B) : Boulon M8x40
- (C) : Amortisseur arrière

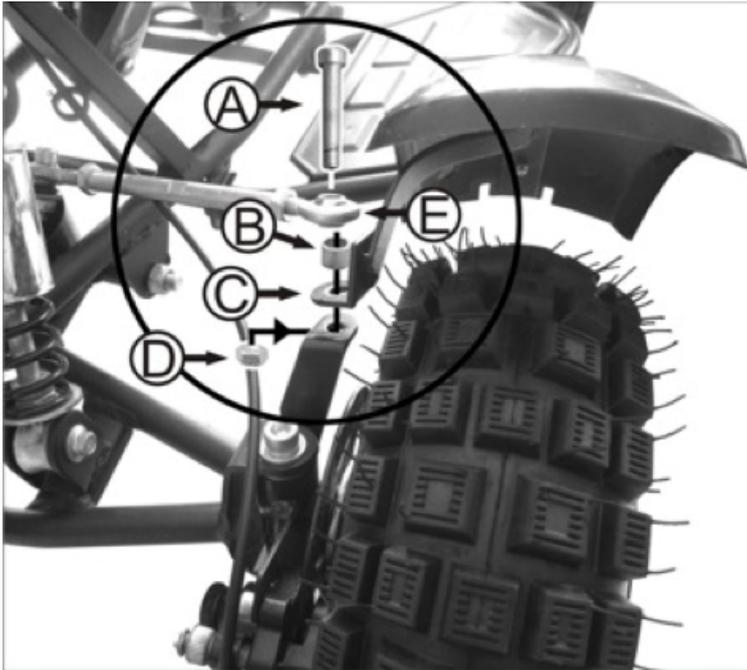
1. Placer le quad sur un trépied d'atelier.
2. Soulever le bras oscillant pour aligner le trou de l'amortisseur (C) avec son logement.
3. Placer le boulon (B) à travers le cadre et l'amortisseur.
4. Placer l'écrou (A) de l'autre côté.
5. Serrer fermement l'ensemble à l'aide d'une clé plate de 10-13mm.



Roues avant :

- (A) : Boulon M10x90 (x2)
- (B) : Roue avant
- (C) : Écrou M10 (x2)

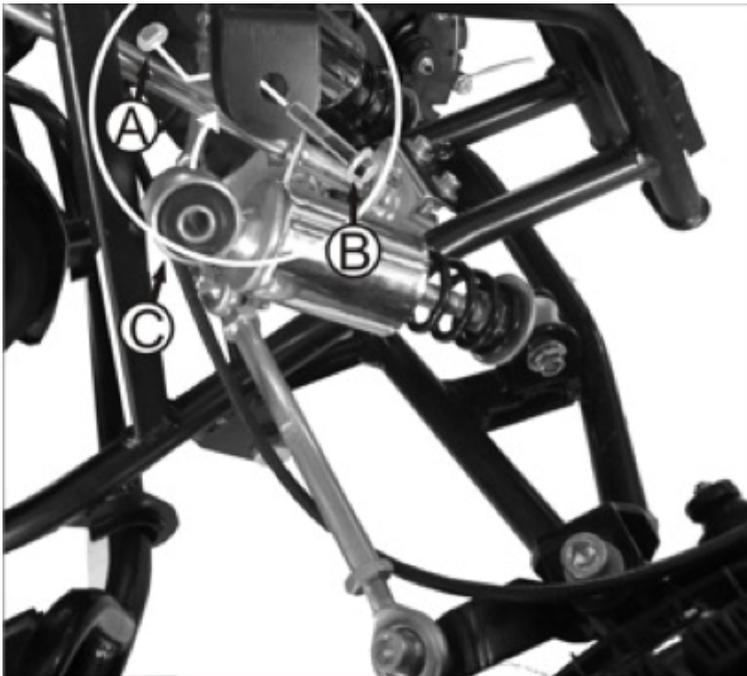
1. Placer la roue dans l'articulation du bras oscillant avant.
2. Aligner l'ensemble.
3. Insérer le boulon (A) par le haut.
4. Insérer l'écrou en bas.
5. Serrer fermement l'ensemble à l'aide d'une clé plate de 17mm et d'une clé Allen de 8mm.
6. Répéter l'opération pour l'autre roue.



Rotules de direction :

- (A) : Boulon M8x40 (x2)
- (B) : Douille $\Phi 10 \times 1.5 \times 10$ (x2)
- (C) : Support
- (D) : Écrou M8 (x2)
- (E) : Rotule de direction

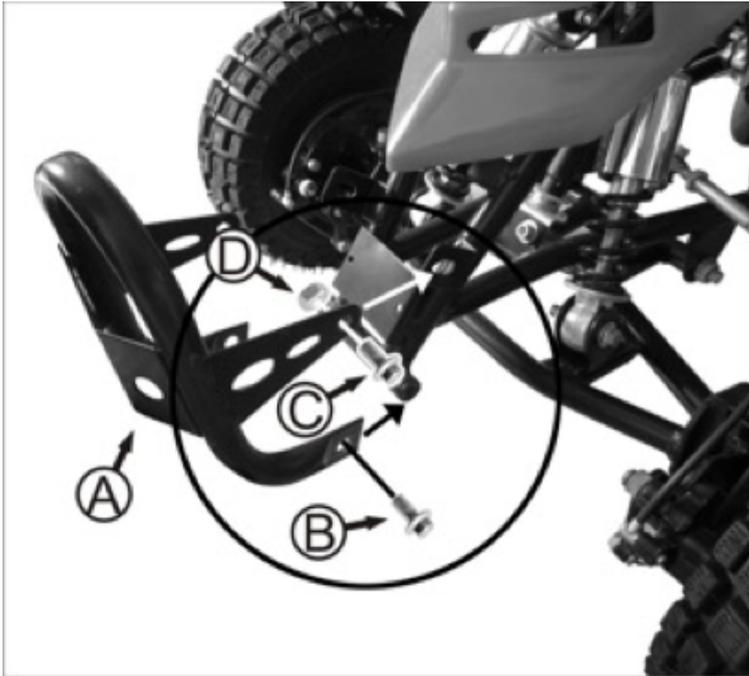
1. Aligner la rotule (E), la douille (B), et le support (C) dans l'ordre.
2. Insérer le boulon (A) par le haut.
3. Placer l'écrou (D) en bas.
4. Serrer fermement l'ensemble à l'aide d'une clé plate de 13mm et d'une clé Allen de 6mm.
5. Répéter l'opération pour l'autre côté.
6. Régler le parallélisme du véhicule à l'aide des rotules de direction de façon à ce que les roues soient droites lorsque le guidon est en position droite.



Amortisseurs avant :

- (A) : Écrou M8
- (B) : Boulon M8x40
- (C) : Amortisseur

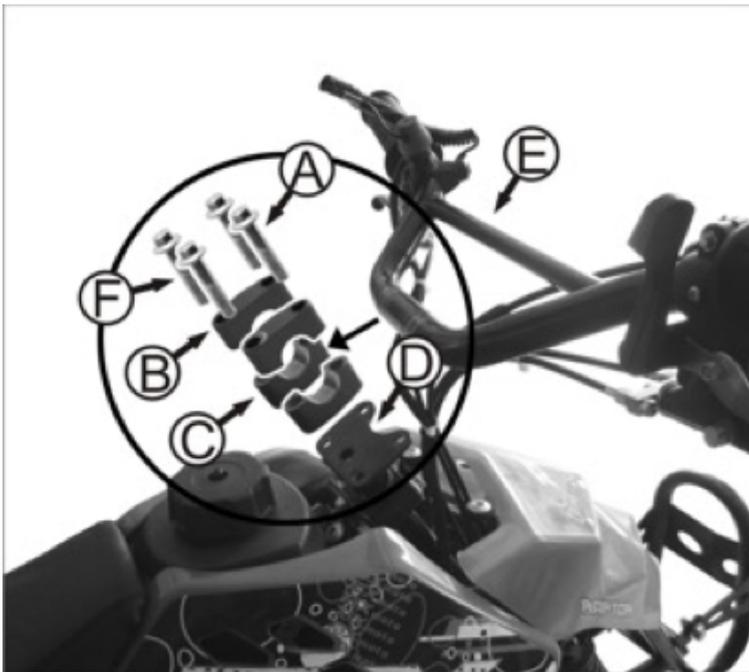
1. Soulever le cadre pour aligner l'amortisseur (C) avec le cadre.
2. Insérer le boulon (B) dans l'axe de l'amortisseur (C) et du cadre.
3. Placer l'écrou dans le boulon (B).
4. Serrer fermement l'ensemble à l'aide d'une clé plate de 10mm et de 13mm
5. Répéter l'opération pour l'autre côté.



Bumper :

- (A) : Bumper
- (B) : Boulon M8x16 (x2)
- (C) : Boulon M8x16 (x2)
- (D) : Écrou M8 (x4)

1. Aligner les trous de montage du bumper (A) au cadre.
2. Insérer les boulons dans les emplacements sans les serrer en commençant par le bas.
3. Incliner le bumper (A) vers le haut pour insérer les boulons supérieurs.
4. Insérer les écrous.
5. Serrer fermement l'ensemble à l'aide d'une clé plate de 10mm et de 13mm.



Guidon :

- (A) : Boulon M8x50 (x4)
- (B) : Pontet supérieur (x2)
- (C) : Pontet inférieur (x2)
- (D) : Support de direction
- (E) : Guidon

1. Placer les pontets inférieurs (C) sur le support de direction (D).
2. Placer le guidon (E) à l'intérieur des pontets inférieurs.
3. Couvrir le guidon (E) avec les pontets supérieurs (B).
4. Aligner l'ensemble : pontets supérieurs, inférieurs et support de direction.
5. Insérer les 4 boulons (A) dans les emplacements prévus.
6. Serrer fermement l'ensemble à l'aide d'une clé plate de 10mm.
7. Insérer la protection de guidon au-dessus des pontets en la fixant au guidon.

ATTENTION : Si vous ne réglez pas et ne serrez pas correctement les boulons qui fixent le guidon, vous risquez de perdre le contrôle du quad.



Mise en route :

Vérifier le serrage de la visserie sur l'intégralité du véhicule.

Vérifier la pression des pneus en se référant aux informations disponibles sur l'autocollant présent sur le carénage du véhicule.

Vérifier le réglage des freins.

Brancher le véhicule pour sa première charge de 10H.

EMPLACEMENT DES N° DE SÉRIE

Le numéro de moteur et le numéro de châssis sont utilisés pour l'identification du véhicule. En cas de besoin de pièces pour l'entretien du véhicule, veuillez communiquer ces numéros à votre détaillant pour l'identification des pièces.



La plaque d'identification est présente sur le moteur à l'arrière. Elle regroupe l'ensemble des informations clés de votre quad.

Veuillez noter ces numéros dans les cases prévues à cet effet ci-dessous:

N° châssis :

N° moteur :

Cachet du revendeur agréé certifiant l'exécution des travaux
--

CARNET D'ENTRETIEN

Nom du propriétaire :

Adresse du propriétaire :

Numéro de téléphone :

Nom du concessionnaire :

Adresse du concessionnaire :

Numéro de téléphone du concessionnaire :

Date d'achat :

DATE	NOMBRE D'HEURES D'UTILISATION	ENTRETIEN EFFECTUÉ	CACHET CONCESSIONNAIRE
		

IMPORTANT

1. Toutes les images sont utilisées pour visualiser et spécifier le produit. Si vous remarquez des différences entre l'image et le produit, suivez la conception du produit.
2. Les modifications techniques sur tout ou une partie en vue d'augmenter la qualité du produit sont réservées sans autre forme de préavis.



LA MARQUE DIAMON EST DISTRIBUÉE PAR LA SAS RIDER CONCEPT

CS 40086 - 37250 MONTBAZON

TÉL : 02 47 28 13 03 - WEB : WWW.RIDERCONCEPT.COM